

Wijkverslag 2006

Vrijenban

1. Inleiding

Voor u ligt het wijkverslag van de wijk Vrijenban. Dit verslag blikt terug op de inzet en activiteiten van professionals en bewoners in 2006. Alle betrokkenen bij de wijkaanpak hebben er ook in 2006 weer voor gezorgd dat er veel gebeurd is in Vrijenban. Dit wijkverslag geeft inzicht in de manier waarop de thema's van het wijkprogramma 2006 zijn aangepakt, hoe het wijkbudget werd besteed en geeft tevens een overzicht van andere activiteiten die in het kader van de wijkaanpak zijn uitgevoerd.

Het doel van de wijkaanpak is om samen met bewoners en organisaties te werken aan de verbetering van de leefbaarheid in de wijken. Samen met betrokken bewoners en organisaties is eind 2005 bepaald welke thema's in Vrijenban in 2006 prioriteit moesten krijgen (verkeer, jongeren, ouderen, herstructurering Bomenwijk en sociale samenhang) en welke initiatieven in dat kader zouden worden opgepakt. In dit verslag kunt u lezen hoe de projecten verlopen zijn en bijdroegen aan een goede leefbaarheid in de wijk.

In hoofdstuk 2 van dit wijkverslag staat een korte beschrijving van de ontwikkelingen in de wijk. In hoofdstuk 3 vindt u per thema een overzicht van zaken die in 2006 zijn aangepakt door gemeente, bewoners en organisaties. In hoofdstuk 4 staat een totaaloverzicht van de uitgaven uit het wijkbudget in 2006.

U kunt het wijkverslag 2006 en het wijkprogramma 2007 ook op internet vinden: www.gemeentedelft.info via het kopje 'wonen en de wijk'.

Ik hoop dat u en andere lezers door het lezen van dit wijkverslag een goed beeld krijgen van 'Samenwerken in de wijken' in Delft en dat steeds meer bewoners actief worden in hun wijk of buurt. Op die manier kunnen we in 2007 nog meer bereiken.

Hartelijk dank voor uw inzet in het afgelopen jaar! Ook komend jaar hoop ik weer op uw inzet te mogen rekenen.

Annemarie Hellemons
Wijkcoördinator Vrijenban/Geerweg



2. Ontwikkelingen in de wijk

Het jaar 2006 kenmerkte zich in Vrijenban door een veelheid aan projecten. Projecten die nieuw werden opgestart en projecten die werden voortgezet uit voorgaande jaren. Het was een druk jaar. In alle buurten van Vrijenban (Indische Buurt, Bomenwijk, Heilige Land, Dichtersbuurt en Geerweg) speelden zich activiteiten en projecten af op allerlei verschillende beleidsterreinen. Bijzonder hierbij was dat het om veel grootschalige projecten ging, die veel impact hebben op de buurten en hun bewoners. Een paar voorbeelden: de herstructurering van de Bomenwijk, waarvan de eerste fase in 2006 zichtbaar werd in de wijk. De voorbereidingen van de verplaatsing van de dagopvang voor verslaafden van de Oostsingel naar de Surinamestraat, waarvoor een beheerplan geschreven werd door verschillende organisaties en bewoners. Het wijktheater dat in Heilige Land werd ingezet om de contacten tussen jongeren en ouderen te verbeteren. De bouw van de Koepoortgarage, waarbij de direct omwonenden veel hinder ondervonden van de werkzaamheden en waar de rest van de buurt te maken kreeg met verkeersonveiligere situaties en wegomleidingen. Veel overleg werd gevoerd om te zorgen dat de verkeersveiligheid en leefbaarheid aldaar op een zo hoog mogelijk niveau kwam en bleef. Het plein tussen de school en het buurthuis aan de Brasserskade werd opnieuw ingericht en van meer kleur voorzien; hieraan ging veel overleg met alle betrokkenen vooraf. Bij de Delftsche Schoolvereniging aan het Koningsplein en de Bernadette Mariaschool aan Aan 't Verlaat liepen verkeersprojecten, waarbij samen met de scholen, ouders, politie, BWD en gemeente werd gewerkt aan een verbetering van de verkeersveiligheid rondom de scholen.

Het meest opvallende kenmerk van 2006 was de veelheid aan projecten die te maken hadden met tieners en tieneroverlast. Zowel in de Indische Buurt, de Bomenwijk, het Heilige Land als de Geerweg staken op verschillende momenten verschillende vormen van tieneroverlast de kop op. Gekozen werd voor een aanpak op maat in elke buurt, omdat elke buurt haar eigen achtergrond en kenmerken heeft en ook de oorzaken van de problemen die de tieners veroorzaakten verschillend waren. Dit heeft er uiteindelijk toe geleid dat in drie buurten een tienerplek wordt aangelegd in 2007 (Indische Buurt, Bomenwijk en Heilige Land). De soms moeizame voorbereidende werkzaamheden, zoals het creëren van draagvlak voor de aanleg van de tienerplekken, het afstemmen van de voorstellen met alle betrokkenen en het vinden van financiering, vonden plaats in 2006.

En verder waren de wijkbewoners in 2006 erg actief in hun eigen buurt. Er werden meer straatfeesten georganiseerd dan in voorgaande jaren en de buurtbeheeroverleggen verwierven nieuwe betrokken bewoners.

Al met al zorgden de ontwikkelingen in 2006, zowel de positieve als de negatieve, voor veel betrokkenheid en inzet van zowel de wijkbewoners als de wijkprofessionals.

3. De wijkaanpak in 2006. Wat is er gebeurd?

Op de wijkagenda van 2006 stonden de volgende vijf thema's: verkeer, jongeren, ouderen, herstructurering Bomenwijk en sociale samenhang. De aandacht van de wijkaanpak was in 2006 sterk gericht op een gezamenlijke aanpak van deze thema's. Daarnaast zijn ook nog zaken aangepakt die buiten deze wijkagenda vallen, maar die wel om aandacht vroegen. Vaak werden de activiteiten en projecten geïnitieerd door bewoners en vaak werd wijkbudget ingezet.

3.1 Verkeer

Verkeer en verkeersveiligheid blijft een thema dat bewoners hoog op de wijkagenda plaatsten voor 2006. Op verschillende plekken in Vrijenban ervaren bewoners de verkeerssituatie als onveilig. Dit kan veroorzaakt worden door een te hoge snelheid van het autoverkeer, door te veel verkeer, door fout parkeren van auto's of door onoverzichtelijke verkeerssituaties. Naast fysieke aanpassingen werd veel aandacht besteed aan bewustwording van gedrag in het verkeer. Dit gebeurde vooral door bewoners of leerlingen van scholen zelf. Door mensen als medeweggebruiker te confronteren met hun verkeersgedrag en de effecten daarvan, blijkt de bewustwording het sterkst te zijn.

Om te werken aan een totaalaanpak van verkeersknelpunten werd nauwe samenwerking tussen bewoners, scholen, opbouwwerk, politie en gemeente. Dan kan er, naast fysieke aanpassingen, gewerkt worden aan verbetering van het gedrag in het verkeer: bijvoorbeeld door gedragsgerichte acties of goede communicatietrajecten. In het stedelijke project Kinderen veiliger door Delft is de gedragscomponent een onlosmakelijk onderdeel bij de uitvoering van de deelprojecten.

Beheercommissie Koepoort

Door de bouw van de parkeergarage Koepoort aan de Maria Duystlaan (gestart in februari 2006) is deze straat gedurende minimaal 2 jaar afgesloten. De bouwwerkzaamheden hebben uiteraard grote gevolgen voor de leefbaarheid in de directe woonomgeving van de bouwput. Om een goede verkeerscirculatie te behouden, zijn omleidingsroutes ingesteld door de W. van Aelststraat, Oostsingel en Bieslandsekade (laatste alleen voor de bus). Het omleiden van het auto-, vracht- en busverkeer dat de Binnenstad in- en uitgaat, betekent een sterke verhoging van de verkeersdruk op deze woonstraten. Om te zorgen dat de leefbaarheid voor de bewoners niet onder druk komt te staan, heeft de wijkcoördinator op verzoek van een aantal bewoners en de bewonersbelangenvereniging Koepoort de beheercommissie Koepoort opgericht. Deelnemers zijn bewoners, een vertegenwoordiger van de Vrijenbanschool, de verkeerskundige, de projectleider en de wijkcoördinator van de gemeente Delft, de wijkagent en vertegenwoordigers van Koepoort v.o.f.. In de beheercommissie worden vragen van bewoners over de bouwwerkzaamheden en verkeerssituaties beantwoord. Waar nodig wordt actie ondernomen om overlast van bouwwerkzaamheden te verminderen of om de verkeerssituatie te verbeteren. Zo is aan de Oostsingel en de Van Miereveltlaan/S. van der Wieleweg een aantal aanpassingen gedaan om de snelheid van het verkeer terug te brengen (het plaatsen van 'smiley-borden', verkeersborden, wegversmallingen, zebrapaden en verkeerslichten). In de tweede helft van 2006 veranderde de agenda van de beheercommissie, toen de grond rond de bouwput ernstig begon te verzakken. Als gevolg daarvan liepen de huizen eromheen schade op. Half oktober is men opgehouden met graven (en doorgedaan met het verstevigen van de reeds gegraven put). In december is de hele bouw stilgelegd. Eind 2006 was onduidelijk hoe het verder gaat met de bouw. Duidelijk is wel dat deze langer gaat duren dan de geplande 2 jaar, en dus dat de gevolgen voor de leefbaarheid voor bewoners, de veiligheid van de verkeersomleiding en de staat van onderhoud van de omliggende openbare ruimte langer zullen gaan duren. De schades voor omwonenden van de bouwput worden buiten de structuur van de beheercommissie afgehandeld.

Aanpassingen en verkeersactie Sint Jorisweg

Een aantal jaren geleden werden voor de Bernadette Mariaschool aan Aan 't Verlaat in samenwerking tussen school en gemeente maatregelen getroffen om de verkeersveiligheid voor de school en op het kruispunt met de Sint Jorisweg te verhogen. Daarbij werd ook aandacht besteed aan het verkeersgedrag op straat van ouders, leerlingen en ander verkeer. In 2006 is het overleg tussen school, gemeente en politie over verkeer weer opgepakt. Als uitgangspunt is gekozen voor de verkeerssituatie in de omgeving van de school, zoals deze door de leerlingen en hun ouders ervaren wordt. De ouderraad van de school heeft hiertoe in april een enquête gehouden onder de leerlingen en de ouders. De belangrijkste knelpunten die werden aangegeven, waren onder andere: hoek Bonairestraat/Sint Jorisweg (de intentie is om hier op termijn een rotonde aan te leggen) en kruispunt Aan 't Verlaat/Sint Jorisweg. Op deze locatie is een aantal jaren geleden al een verkeersdrempel aangelegd. Om de verkeerssituatie nog verder te verbeteren werd in 2006 de gelegenheid van rioleringswerkzaamheden aangegrepen om meer maatregelen te treffen. De rijbanen zijn versmald en de middenstreep is verbreed; hiermee wordt de snelheid van het verkeer teruggebracht. Ondersteunend aan deze aanpassingen is door de school, de politie en de gemeente meteen na het openstellen van de heringerichte weg een verkeersactie gehouden op 30 oktober. De wijkagenten hielden het autoverkeer staande en leerlingen van groep 7 deelden flyers uit met het verzoek om rekening te houden met de nabijgelegen school. Daarnaast werd een mobiel smiley-apparaat geplaatst, dat de snelheden meet en het verkeer wijst op de toegestane snelheid. Allereerst werd een nulmeting gehouden in een situatie zonder smileyborden. Het bleek dat resp. 35% (richting Bonairestraat) en 70% (richting Verlaat) harder reed dan de toegestane 50 km/uur. Vervolgens werden zowel 1 week en als 2 weken na het plaatsen van de smileyborden snelheidsmetingen gedaan. Hieruit bleek dat de percentages snelheidsovertredingen omlaag gingen naar resp. 30% en 60%. De smileyborden doen dus hun werk, maar er blijft te hard gereden worden. Het aandeel forse overtredingen (boven de 60 km/uur) ging wel aanzienlijk omlaag.

Dit geheel van maatregelen en acties heeft eraan bijgedragen dat de verkeersveiligheid verder verbeterd is in de directe omgeving van de school.

Kinderen veiliger door Delft: Verkeersproject DSV

Aan dit project met de Delftsche Schoolvereniging (DSV) wordt sinds 2004 gewerkt als onderdeel van het grotere project Kinderen veiliger door Delft. Om de verkeersveiligheid rondom de school te verhogen, is een aantal maatregelen afgesproken in samenwerking tussen de school, de ouderraad, de gemeente Delft, de politie en de BWD. Deze maatregelen staan verwoord in het uitvoeringsplan dat in 2005 is ondertekend door school, politie en gemeente Delft. In het wijkverslag van 2005 staan ook de maatregelen genoemd die voor 2006 gepland stonden.

Het uitvoeringsplan is opgedeeld in verschillende soorten maatregelen. De infrastructurele maatregelen, die door de gemeente in 2006 zouden worden uitgevoerd, zijn:

- aanpak veilige oversteek Koningsplein (uitvoering voorjaar 2006);
- aanpak parkeersituatie Nieuwe Plantage (uitvoering voorjaar 2006);
- aanpak Plantagebrug (uitvoering voorjaar 2006);
- aanpak kruising Doelenstraat/Oostplantsoen (uitvoering maart 2006).

Helaas is het door allerlei omstandigheden (zoals een onverwacht probleem met het bestemmingsplan, een ander infrastructureel project in de directe omgeving waarop gewacht moet worden, etc.) niet gelukt om deze maatregelen in 2006 te realiseren. Hierover is tussentijds teruggekoppeld met de ouderraad. Voor de genoemde maatregelen is een nieuwe planning opgesteld.

Verder zijn er net als in 2005 maatregelen uitgevoerd gericht op educatie, handhaving en een betere veiligheid van de fiets. Deze maatregelen zijn vooral door de verkeerscommissie

van de DSV bedacht en uitgevoerd. Zo werd in maart 2006 de projectweek Verkeer & Techniek gehouden. In deze week werd:

- de week ingeluid door een motoragent met zwaailicht op het plein voor de school;
- een echte politieauto, een motor en een politiebuis van dichtbij bekeken door de kleuters;
- de werking van een lasergun gedemonstreerd door de politie, waarna daadwerkelijk de snelheid van autoverkeer werd gemeten op de Nieuwe Plantage. De automobilisten werden staande gehouden en de leerlingen van de groepen 8 mochten de bestuurders informeren over de snelheid waarmee zij reden;
- de werking van verkeerslichten gedemonstreerd, in samenwerking met de gemeente Delft. Eerst was er uitleg aan de hand van een maquette en daarna ter plaatse op de kruising Kalverbos, alwaar een echte "centrale" werd geopend en uitleg werd gegeven;
- een ANWB Trapvaardig circuit uitgezet op het schoolplein;
- de finale verkeersquiz gehouden met een echte jury en presentator Gregor Bak. Gedurende het schooljaar kon via de elektronische schoolkrant een verkeersquiz worden gespeeld. De beste 9 leerlingen uit de groepen 6, 7 en 8 streden om de eer en een mooie prijs!

Werkgroep Oostsingel

Ook het overleg en de activiteiten met de werkgroep Oostsingel startten al in 2004. Een aantal bewoners van de Oostsingel (tussen de Tweemolentjeskade en de Maria Duystlaan) zette zich samen met wijkcoördinator en wijkopbouwwerker actief in om de overlast van het touringcarverkeer tegen te gaan. De vele toeristenbussen die over de Oostsingel (een 30 km-zone) rijden, veroorzaken overlast voor de bewoners door de trillingen en de snelheid waarmee gereden wordt. In april 2006 werden er snelheidsmeters met 'smileys' geplaatst en werden er verkeerstellingen verricht. Allereerst werd een nulmeting verricht in de situatie zonder de borden. Hieruit bleek dat 33% van de voertuigen harder reed dan 30 km/uur, waarbij overigens 26% van de voertuigen tussen de 30 en 40 km/uur bleef. Eén week na het plaatsen van de smileyborden bleek dat 25% van de voertuigen harder reed dan 30 km/uur. Twee weken later werd dit percentage nog verder omlaag gebracht naar 19%.



De bewoners namen de taak op zich om de weggebruikers te attenderen op de toegestane snelheid en de overlast van de touringcars. Zij ontwierpen zelf een flyer, waarin zij de touringcarchauffeurs wijzen op het feit dat de Oostsingel een woonstraat is, waar maximaal 30 km/uur gereden mag worden. Ook vragen zij de chauffeurs om niet via de Oostsingel te rijden, maar een andere route te kiezen. Deze flyer en een Delfts klompje deelden zij via de Delftse Pauw uit aan de chauffeurs van de touringcars.

Ook de kruising van het fietspad L. Bramerstraat met de Oostsingel werd als verkeersonveilig ervaren als gevolg van de onduidelijke voorrangssituatie voor automobilisten. Om hier verbetering in aan te brengen werd de voorrangssituatie begin 2006 geregeld door het aanbrengen van haaiantanden.

Parkeren Indische Buurt

In 2005 werd door de politie en toezichthouders openbare ruimte extra ingezet op toezicht en handhaving van fout parkeren in de Indische Buurt. De extra inzet werd gepleegd omdat er in sommige straten problemen waren met de toegankelijkheid voor de hulpdiensten. Deze acties leidden tot een verbetering van het parkeergedrag, maar ook tot veel protesten en signalen van bewoners over een tekort aan parkeergelegenheid in verschillende delen van de Indische Buurt. Besloten werd om de aanpak van de parkeerproblemen naar het niveau van de gehele Indische Buurt te tillen. In het laatste kwartaal van 2005 zijn parkeertellingen gehouden in de gehele buurt. Uit de tellingen bleek dat er in de Indische Buurt inderdaad een aantal straten is, waar de parkeerdruk zeer hoog is. Er zijn echter ook straten waar de parkeergelegenheid niet volledig benut wordt. In 2006 is gestart met de aanpak van het eerste deelgebied binnen de Indische Buurt, namelijk het gebied tussen de Oostsingel, de Insulindeweg en de Vrijenbanselaan. In dit deelgebied was over het geheel genomen voldoende parkeergelegenheid, wat echter niet betekent dat bewoners de auto altijd in de eigen straat kunnen parkeren. Om toch aan de wens van de bewoners voor meer parkeerplaatsen tegemoet te komen, is aan de bewoners voorgesteld op een paar locaties in het gebied extra plaatsen aan te leggen. Met de bewoners is overeenstemming bereikt over de aanleg van extra parkeerplaatsen in de Soendastraat en in de Balistraat. Deze parkeerplaatsen worden begin 2007 aangelegd. Daarna wordt de aanpak in de rest van de Indische Buurt bepaald.

Parkeerplaatsen Arubastraat

In 2006 werd in de Indische Buurt het nieuwbouwproject De Smaragd opgeleverd. Hier zijn zowel appartementen als eengezinswoningen gerealiseerd. Omdat de parkeerdruk al hoog is in de buurt, gaven de omwonenden van het complex te kennen dat zij vreesden voor een ontoelaatbare verhoging van de parkeerdruk. Zij kwamen in actie en verzochten de gemeente en Vestia na te gaan of bij de realisering van dit nieuwbouwproject wel voldaan werd aan de geldende parkeereisen. Dit bleek niet het geval te zijn, waarna in overleg met een aantal bewoners van de Arubastraat onderzocht werd waar nog extra plekken aan te leggen zijn. De extra parkeerplekken worden in 2007 aangelegd.

3.2 Jongeren

De jongeren namen in 2006 een voorname plaats in in de wijk; vaak op een positieve manier, maar helaas ook vaak door overlastgevende situaties. In de verschillende buurten van de wijk kwam het tot botsingen tussen (oudere) bewoners en jongeren. Eén van de oorzaken kan gezocht worden in het feit dat er weinig of geen plaats is voor de tieners en jongeren in de wijk. In hun zoektocht naar een eigen plek ontstonden nogal eens situaties van onbegrip en ergernis tussen de beide groepen. Veel wijkbewoners zijn het erover eens dat er meer ruimte moet zijn voor de jeugd, en dan liefst op plaatsen waar zij zo min mogelijk overlast kunnen veroorzaken voor de andere buurtbewoners. Er moet echter wel de acceptatie zijn dat tieners en jongeren ook buurtbewoners zijn en net als iedereen recht hebben op een plek in hun eigen buurt. In 2006 werd dan ook hard gewerkt aan het creëren van tienerplekken in de verschillende buurten.

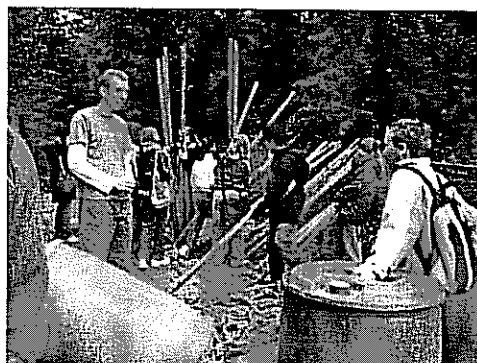
Tieners in de Bomenwijk

Begin dit jaar ontstonden er problemen in de Bomenwijk met groepen jonge tieners die zich verveelden. Zij hingen rond op straat, er werden vernielingen gepleegd aan straatmeubilair en speelplek en er waren vervelende incidenten tussen de tieners en andere bewoners van de Bomenwijk. Achteraf bleek dat de overlast van de tieners sterk toenam in een periode dat het jongerencentrum de Viking gesloten was. Toen de Viking weer open ging, nam ook de overlast van tieners op straat weer af. Er bleef echter gedurende het hele jaar sprake van tieneroverlast. Naar aanleiding van de signalen van overlast is er in de loop van 2006 extra inzet gepleegd. Zo zijn de tieners en jongeren benaderd door de jongerenwerker van de BWD en hebben zij de weg naar jongerencentrum de Viking gevonden. Het bleek echter lastig om vanuit de Viking goed in te zetten op de jonge tieners, omdat in de Viking is alleen een jongerenwerker werkzaam is en geen tienerwerker. In 2007 wordt geprobeerd het activiteitenaanbod beter aan te laten sluiten op de problematiek in de Bomenwijk door ook uren tienerwerk beschikbaar te krijgen.

In het voorjaar van 2006 gaven de jongeren uit de Bomenwijk aan dat zij het jongerencentrum graag een nieuwe en vooral eigen uitstraling wilden geven. Zij hebben het centrum, onder begeleiding van de jongerenwerker, geheel gerenoveerd. De renovatie is afgesloten met een heropeningsfeest.

Voortgang tienerplek in Bomenwijk

In het wijkverslag van 2005 werd al aangegeven dat er in 2006 een doorstart gemaakt wordt met het ontwerp en de aanleg van een tienerplek in de Bomenwijk. Het besluit voor de locatie was al genomen, namelijk het plantsoen aan de Beukenlaan vlak voor de bewaakte speeltuin. Om de inbreng van tieners uit de wijk bij het ontwerp te garanderen, werd een nieuwe participatiemethode uitgeprobeerd. Tieners uit groep 7 van de Vrijenbanschool, locatie Maria Duystlaan, mochten meedoen aan de speelwerkdag op 16 juni. Deze werd gehouden op de locatie van de nieuwe tienerplek, zodat duidelijk zou worden welke mogelijkheden de locatie biedt.



Er werden allerlei 'outdoor'spelmaterialen ter beschikking gesteld, zoals houten palen, touwen en plastic vaten. De leerlingen kregen alle vrijheid om hier onder begeleiding mee te bouwen en spelen. Gedurende de dag ondervroeg de ontwerper de leerlingen in kleine groepjes over hun wensen en ideeën met betrekking tot de nieuwe tienerplek. Met de informatie die op deze dag verkregen werd, ging de ontwerper aan de slag voor een ontwerp. Dit was in het najaar gereed en werd teruggekoppeld met de tieners, waarna de buurtbewoners geïnformeerd werden over de plannen. Begin 2007 vindt een inloopbijeenkomst voor de buurtbewoners plaats, waar uitleg gegeven wordt over de nieuwe tienerplek. Daarna kan een start gemaakt worden met de aanleg en een feestelijke opening!

Tienerplek Heilige Land

In 2005 werd een start gemaakt met een project om de overlast die bewoners van rondhangende tieners ondervonden terug te dringen. De problemen concentreerden zich rond de Vondelstraat/G. van Oostenstraat/Odulphusstraat. Hierbij werd nauw samen gewerkt tussen de wijkcoördinator, de wijkopbouwwerker, de wijkagent, de sociaal beheerder van Woonbron en de tienerwerker. Veel van de overlastproblemen bleken voort te komen uit de onbekendheid van de oudere bewoners met de leefwereld van de tieners en omgekeerd. Daarom werd begin 2006 gestart met het verbeteren van de onderlinge contacten; over de inzet van interactief theater wordt meer verteld onder de paragraaf ouderen.

Een groep tieners en (oudere) bewoners kreeg door het interactief theaterproject meer contact met elkaar en vormde de 'werkgroep jong en oud'. Deze werkgroep gaf aan dat er meer te doen moet zijn in de buurt voor de tieners; daarmee wordt de verveling tegengegaan en het op een vervelende manier rondhangen voorkomen. Voortgeborduurd werd op het traject dat al in 2005 was ingezet. Het verschil was dat er nu ook draagvlak voor was in de buurt! In 2006 is, net als in 2005, gezorgd voor een extra tieneravond in het buurthuis (extra uren tienerwerk gefinancierd uit het wijkbudget). Daarnaast werd het, zowel door de tieners zelf als door een aantal bewoners, erg belangrijk gevonden dat er een plek in de buitenruimte is waar de tieners elkaar kunnen ontmoeten, buiten de openingstijden van het tienercentrum om. Het feit dat dit door beide groepen werd aangegeven kan de acceptatie hiervan door sommige omwonenden verbeteren. De plannen voor de inrichting van een tienerplekje naast het trapveld aan de G. van Oostenstraat en Vondelstraat werd samen met de tieners en een aantal bewoners uitgewerkt. De wensen die er waren, werden zo veel mogelijk ingepast in het ontwerp. Er was uiteindelijk overeenstemming over een overdekt open huisje met een betonnen dak, waaronder wat betonnen poefs staan waarop gezeten en gehangen kan worden. Het huisje is aan twee zijden half open en aan twee zijden dicht. Om overlast van fietsen en brommers op het grasveld te voorkomen, wordt een klein parkeerplaatsje voor fietsen aangelegd.

Nadat er overeenstemming was over het ontwerp, werd de buurt begin oktober schriftelijk geïnformeerd. En tijdens een inloopbijeenkomst op 12 oktober kregen alle bewoners uit de buurt de gelegenheid om met de werkgroep en de professionals verder te discussiëren over de plannen. Een tiental bewoners maakte gebruik van deze gelegenheid. De vier belangrijkste zorgpunten die tijdens die bijeenkomst genoemd werden, waren: de al bestaande overlast van andere voorzieningen in de buurt (zoals het buurthuis SILA), bezorgdheid voor een aanzuigende werking op tieners uit andere buurten, bezorgdheid voor meer geluidsoverlast en bezorgdheid voor het rijden met fietsen en brommers over het trottoir rondom de tienerplek.

In november ontvingen alle buurtbewoners een terugkoppeling van de inloopbijeenkomst. Hierin werd onder andere aangegeven dat in het doorlopen traject zorgvuldige afwegingen zijn gemaakt bij de besluitvorming over de aanleg van de plek en dat de aangedragen zorgpunten geen aanleiding vormen om te besluiten de tienerplek niet aan te leggen. Ook

werd aangegeven hoe omgegaan is en wordt met de aangedragen punten. Met de overlast van het buurthuis SILA (het eerstgenoemde punt) was de gemeente al langere tijd aan de slag. De direct omwonenden hebben hierover eind november een brief van de gemeente ontvangen, waarin aangegeven wordt hoe deze overlast wordt aangepakt. Over de drie laatstgenoemde punten is de werkgroep van mening dat de aanleg van de tienerplek juist bij zal dragen aan een verbetering van de huidige situatie. De voorgestelde locatie ligt zo ver mogelijk van woningen af. Daarnaast worden er duidelijke afspraken gemaakt met de tieners; zij zullen hierop indien nodig aangesproken worden door tienerwerker, wijkagent en wijkopbouwwerker. Er wordt voor gezorgd dat het voor omwonenden duidelijk is waar zij signalen af kunnen geven, zodra er overlast is bij de tienerplek.

Op de mededeling dat voortgegaan wordt met de aanleg van de tienerplek reageerde de buurt eind december met een handtekeningenactie. Zij maakten hiermee hun bezwaar kenbaar tegen de aanleg van de tienerplek en droegen daarvoor de argumenten aan die ook op 12 oktober geuit werden. De werkgroep heeft hier begin 2007 schriftelijk op gereageerd en aangegeven dat er bij de handtekeningenactie geen nieuwe argumenten genoemd zijn om de aanleg van de plek tegen te houden. In 2007 wordt daarom verder gegaan met de aanleg van de tienerplek, nog steeds in de overtuiging dat dit bijdraagt aan een verbetering van de bestaande overlastsituaties!

De aanleg van de tienerplek wordt gefinancierd uit het wijkbudget.

Aanpak overlastsituatie Brasserskade

In 2006 werd verder gewerkt aan de overlastproblematiek bij het plein aan de Brasserskade. In 2005 was veelvuldig sprake van overlast van vandalisme, hinderlijk gedrag van jongeren/tieners en van kapotte ruiten als gevolg van het voetbal op het plein. In de eerste maanden van 2006 bleef dit het geval, daarna werd het beduidend minder. Begin 2006 is een regiegroep in het leven geroepen, geleid door de beleidsadviseur veiligheid en de wijkcoördinator van de gemeente Delft. Binnen deze werkvorm komen alle organisaties en personen bij elkaar die op professioneel vlak te maken hebben met de problematiek. Dit zijn, naast de gemeente, de politie, de BWD, de Delftse Daltonschool en Vestia. Het doel van de vorming van deze regiegroep is om gezamenlijk te bekijken wie welke rol speelt bij deze problematiek, wie welke maatregelen treft, waar gezamenlijkheid kan ontstaan in de aanpak en welke punten nog missen in de aanpak. De bijeenkomsten met de regiegroep hebben geleid tot een overzicht van alle maatregelen die getroffen zijn en nog getroffen moeten worden om de problematiek te verminderen. De winst van deze gezamenlijke aanpak is gelegen in het feit dat er nu veel meer gecommuniceerd wordt tussen alle betrokkenen en dat er geen informatie verloren gaat. Hierdoor kan veel gericht worden ingespeeld op de situatie aan de Bras. Zo werd geregeld dat er in de zomervakantie extra activiteiten aangeboden werden voor de tieners en jongeren. Dit om te voorkomen dat er in de periode van sluiting van school en jongerencentrum extra overlast zou ontstaan. De extra activiteiten werden gefinancierd uit het wijkbudget en via het programma Jeugd en Onderwijs van de gemeente Delft.

Het plein tussen het buurthuis en de school is in oktober 2006 opnieuw ingericht. Hierover was in 2005 overeenstemming bereikt met de school, het buurthuis en de omwonenden. Door de nieuwe inrichting worden de mogelijkheden tot voetballen beperkt, terwijl er wel ruime mogelijkheid blijft voor spelen en verblijven op het plein. De laatste fase van de herinrichting, het plaatsen van 2 bomen op het plein, wordt begin 2007 uitgevoerd. De nieuwe inrichting is grotendeels gefinancierd uit het wijkbudget.

Een nieuwe playground en het BOS-project

Een ander spoor van de aanpak is gericht op het bieden van meer mogelijkheden voor tieners om in de buurt te sporten. Het landelijke BOS-project (Buurt, Onderwijs en Sport) dat sinds 2005 draait in Vrijenban, staat voor het voorkomen van problemen met

overlastgevende tieners door middel van sport. Door tieners op een actieve wijze te leiden naar sportieve activiteiten, blijft er minder tijd en energie over om op straat rond te hangen. Daarnaast wil men er met BOS-projecten voor zorgen dat zoveel mogelijk kinderen gaan voldoen aan de landelijke norm voor gezond bewegen. Om dit alles te bereiken stimuleert BOS een goede samenwerking tussen scholen, sportverenigingen en buurtorganisaties en daarvoor zijn vanuit BOS gelden beschikbaar gesteld. In het BOS-project Vrijenban is ervoor gekozen om het bestaande trapveld bij speeltuin de Bras flink op te knappen, zodat de tieners daar ook onder begeleiding mee kunnen doen aan allerlei sportactiviteiten. Bijkomend voordeel is dat er na de opknabbeurt van het veld op het plein niet meer gevoetbald kan en mag worden. In 2006 is het ontwerp voor de playground gemaakt. De wensen van de tieners waren het uitgangspunt voor het ontwerp. Ook de ideeën van politie, buurthuis, tienerwerk en wijkopbouwwerk zijn verwerkt in het ontwerp. In april en in augustus zijn de omwonenden geïnformeerd over de komst van de nieuwe playground en op 12 september vond een inloopbijeenkomst plaats, waar omwonenden in gesprek konden met de gemeente en politie over het ontwerp. De meningen en zorgpunten van de omwonenden leidden tot wat aanpassingen in het ontwerp: zo werd bijvoorbeeld de tribune vervangen door bankjes. Uiteindelijk is een ontwerp ontstaan waar alle betrokkenen erg enthousiast over zijn. De playground is zeer multifunctioneel van aard: er kunnen verschillende sporten op beoefend worden en niet alleen de tieners, maar ook andere buurtbewoners kunnen gebruik maken van dit sportveld. Om mogelijke overlast vanaf het sportveld zo veel mogelijk te voorkomen, is afgesproken dat de verlichting op een vast te stellen tijdstip 's avonds uitgaat. Na de opening van de playground zal een klankbordgroep worden opgericht, waarin omwonenden en andere betrokkenen de vinger aan de pols houden met betrekking tot het functioneren en gebruik van de playground. Voor de aanleg van de playground (begin 2007) wordt de BOS-subsidie, de subsidie van de Richard Krajicek Foundation en het wijkbudget ingezet.

BOS/J op middelbare scholen in Hof van Delft

In de wijk Hof van Delft/Voordijkshoorn startte in 2005 een BOS-project specifiek gericht op activiteiten voor middelbare scholieren in de leeftijd van 12-19 jaar, genaamd BOS/J. In dit project is ervoor gekozen om bij het organiseren van sportactiviteiten de middelbare school als vertrekpunt te nemen. De middelbare scholen zijn voornamelijk gevestigd in Hof van Delft/Voordijkshoorn, maar de leerlingen wonen verdeeld over de gehele stad. Hierdoor zijn de effecten van het project merkbaar in alle wijken van Delft. Het wijkbudget Vrijenban heeft daarom, net als de wijkbudgetten van andere wijken, bijgedragen aan het BOS/J-project.

Met BOS/J zijn in 2006 de behaalde resultaten uit 2005 bestendigd en geconsolideerd (de schoolsportraden, de samenwerking tussen basisscholen en het middelbaar onderwijs en de samenwerking tussen Delftse sportverenigingen en de vaksectie Lichamelijke opvoeding van één van de betrokken scholen). De extra resultaten uit 2006 zijn: op het CLD zijn opnieuw 15 leerlingen opgeleid tot jeugdsportleider. Als deelresultaat van de geboden kansen gaat het CLD twee nieuwe opleidingsrichtingen starten binnen het veld sport, spel en beweging. Alle scholen zijn met eigen plannen/programma's gekomen, waarvoor zij van de gemeente voor de uitvoering subsidie ontvangen. Er is een innovatief indoor-roeiproject ontwikkeld waar alle VO scholen aan (kunnen) deelnemen. Per jaar kunnen er 600 leerlingen deelnemen aan dit programma. Hierdoor is o.a. samenwerking met de TU Delft ontstaan. Mede hierdoor is de afstemming tussen het brede school 2 aanbod en het BOS-J aanbod verstevigd in 2006.

In 2007 zal er verder gewerkt worden aan de oprichting van schoolroeiverenigingen om het indoor-roeiproject en het schoolroeien verder te ontwikkelen. Samen met de wijkcoördinatoren en de BWD worden per wijk twee, ook echt in de wijk plaatsvindende activiteiten georganiseerd die passen in de thema's uit de wijkprogramma's en een logisch vervolg zijn op het huidige BOS-J programma dat nu nog vooral op scholen draait. De relaties met buurtgerelateerde partijen staan daarbij centraal.

Werkgroep nieuwbouw BOVG Geerweg

Het huidige speeltuingebouwtje in de speeltuin BOVG wordt gesloopt en vervangen door nieuwbouw. Het nieuwe gebouwtje krijgt meer functies dan het bestaande. Naast speeltuingebouw zal het gebouw ook een beperkte buurtfunctie gaan vervullen en daarnaast ruimte gaan bieden aan de naschoolse opvang van Stichting Het Uilenest en aan peuteractiviteiten. Het gebouw wordt ontworpen en ontwikkeld door Vestia/Ceres en zal daarna in beheer komen bij de BWD. Er is een klankbordgroep waarin buurtbewoners en wijkprofessionals de gebruikerswensen vanuit de buurt aangeven. De architect heeft in 2006 een schetsontwerp opgesteld. Dit is besproken met de klankbordgroep; de wensen die geuit zijn door de klankbordgroep zijn waar mogelijk verwerkt in het ontwerp. Een aantal knelpunten in het juridische en bestemmingsplantechnische traject hebben ertoe geleid dat de planning behoorlijk is opgeschoven. Waar het de bedoeling was om in 2007 te starten met de bouw, is pas begin 2007 het definitieve ontwerp vastgesteld. Daarna moet nog de procedure worden opgestart die nodig is voor een wijziging van het bestemmingsplan. Dat betekent dat pas op zijn vroegst eind 2007 gestart kan gaan worden met de bouw van het gebouw.

Voor de tussenliggende periode in 2007 zijn met de BWD afspraken gemaakt over de inzet van een sociaal-cultureel werker. Deze zal om de twee weken op vrijdagavond een activiteit organiseren voor de buurtbewoners vanuit het 'oude' speeltuingebouw. Dit wordt gefinancierd uit het wijkbudget.

3.3 Ouderen

Interactief theater 'jong en oud' in Heilige Land

Om de bovengenoemde overlastproblemen tussen tieners en (oudere) bewoners in Heilige Land het hoofd te bieden, moest allereerst het contact tussen de beide groepen verbeterd worden. Het projectteam van wijkcoördinator, wijkopbouwwerker, wijkagent, sociaal beheerder van Woonbron en tienerwerker besloot om hiervoor het middel theater in te zetten. Er is een combinatie gemaakt met het project 'Blockrunners' van de BWD, dat tot doel heeft de contacten tussen jong en oud in wijken te verbeteren. Stichting Formaat werd ingehuurd om het proces te begeleiden en de interactieve theaterwerkvorm uit te voeren.

Omdat er in de beginsituatie slechts negatieve contacten tussen de jongeren en ouderen waren, is ervoor gekozen om te starten met twee aparte workshops. Eén voor de oudere omwonenden en één voor de tieners. De workshops vonden plaats in februari. Tijdens de workshops uitten de beide groepen hun ervaringen over de knelpunten in het samenleven in de buurt. Het werden heftige avonden, waarbij bleek dat angstgevoelens een grote rol speelden. De groepen bleken ook weinig te weten van elkaar, wat vaak tot conflictsituaties leidde in de buurt. De informatie uit deze workshops werd verwerkt in een theaterstuk: 'De kruistocht van het Heilige Land'. In een volle zaal kregen de jongeren en ouderen uit de gehele buurt op 6 maart alle gelegenheid voor ontmoeting, gesprek en discussie tijdens het interactieve theaterstuk. De opgevoerde scènes gaven de groepen een blik op elkaars leefwereld; ook zagen de groepen zichzelf door de ogen van de andere groep. Dit leverde naast veel opheldering ook voer voor discussie op tussen de twee groepen. Na afloop van de voorstelling ontstond een aantal goede gesprekken tussen de ouderen en de jongeren; iets wat hard nodig was, maar tot dan toe niet gebeurd was. Om de ontstane contacten te behouden en versterken, werd deze avond vervolgd met andere activiteiten voor de oudere en jongere buurtbewoners. Zo werd er gezamenlijk gedineerd en gebowld. Uiteindelijk vormde een aantal deelnemers de werkgroep 'jong en oud'. Deze werkgroep boog zich over de problematiek in de buurt en dacht na over mogelijke oplossingen. Het creëren van een tienerplek in de buurt zelf werd door alle partijen als noodzakelijk beschouwd. Gekozen werd voor de locatie naast het trapveld op het plein aan de Vondelstraat. Op deze locatie is al een voorziening voor de jeugd en de plek ligt zo ver mogelijk van de omliggende woningen af. Er werd in samenspraak met de werkgroep een ontwerp gemaakt voor een overdekte

tienerplek. Over het ontwerp zelf is al meer verteld in de paragraaf jongeren. Met de jongeren is afgesproken dat zij ook zelf de helpende hand gaan bieden bij de realisatie; zij zullen het huisje onder begeleiding opschilderen.

Het gehele project is opgezet door vakteam Wijkzaken van de gemeente Delft, Woonbron, BWD, politie en SOD. Het gezamenlijk optrekken in dit project is door alle partijen als zeer positief ervaren.

De inzet van interactief theater werd gefinancierd uit het wijkbudget en uit budget van het project Blockrunners van de BWD.

3.4 Herstructurering Bomenwijk

In 2006 werd steeds meer duidelijk hoe de herstructurering van de Bomenwijk vormgegeven wordt door Vestia en de gemeente Delft en wat de invloed zal zijn op de Bomenwijk zoals die nu bestaat. Begin maart hebben Vestia, Bewonerswerkgroep Bomenwijk en Gemeente Delft overeenstemming bereikt over de aanpak van de BOMENWIJK. Er zijn afspraken gemaakt over bouwprogrammering, fasering en op 8 maart werden het sociaal plan en het financieel raamwerk ondertekend. In het sociaal plan is de bepaling opgenomen dat gemeente, Vestia en maatschappelijke instellingen samen gaan werken aan een beheerplan voor de Bomenwijk. Dit beheerplan moet ervoor zorgen dat zowel voor, tijdens als na de gehele aanpak van de Bomenwijk de leefbaarheid op een goed niveau blijft. Zowel inzet op fysiek beheer, het schoon en heel houden van de buurt, als op sociaal beheer, het behouden en versterken van sociale verbanden waardoor het veilig en aangenaam wonen blijft in de buurt, zijn noodzakelijk.

Er is een werkgroep beheer opgericht, die in 2006 hard gewerkt heeft aan de totstandkoming van het beheerplan. Deelnemers aan de werkgroep zijn Vestia (initiatiefnemer), gemeente Delft, de Bewonerswerkgroep Bomenwijk, BWD, Politie en Timpaan.

In het beheerplan wordt gestreefd naar een toekomstige situatie die minimaal gelijk is aan de huidige situatie. Hierbij zijn een aantal uitgangspunten geformuleerd, die leidend zijn in aanloop tot en tijdens het herstructureringsproces. De uitgangspunten beslaan de terreinen schoon, heel, veilig, groen en sociaal. Om de situaties die beschreven zijn in de uitgangspunten te bereiken, is een set maatregelen opgesteld. Alle deelnemende partijen dragen verantwoordelijkheid voor de uitvoering van de maatregelen. Het is de bedoeling dat het beheerplan in het eerste kwartaal van 2007 ondertekend wordt door de deelnemende partijen. Daarna zal de werkgroep zorgdragen voor een vinger aan de pols m.b.t. de situatie in de Bomenwijk en de uitvoering van de maatregelen. Indien nodig bepaalt de werkgroep een aanscherping of verschuiving van maatregelen.

Door de constructieve deelname van de Bewonerswerkgroep is de inbreng van bewoners op een goede manier gewaarborgd. Ook in de fase van vinger aan de pols houden zal de rol van de bewoners zeer belangrijk zijn. Zij ontvangen immers de eerste signalen van zaken die de leefbaarheid in de buurt in het geding kunnen brengen.

In 2006 werden ook de eerste effecten zichtbaar van de aankomende herstructurering. Uit het gebied van deelplan 1 (Lindelaan en Elzenlaan) vertrokken de eerste huurders, waarna de leegkomende flats in de tijdelijke verhuur zijn gegaan. Er is extra aandacht voor het gedrag van de tijdelijke huurders in hun leefomgeving. Zij zijn over het algemeen minder betrokken bij de buurt dan de mensen die er al jarenlang wonen. Er wordt aandacht besteed aan het voorkomen van een negatieve spiraal, die kan ontstaan op het moment dat bewoners die onverschillig tegenover hun leefomgeving staan, de overhand krijgen. In fysieke zin werden de effecten zichtbaar in een toename van het afval op straat. Er wordt veel grof vuil dat afkomstig is van verhuizingen in de gewone vuilcontainers gedumpt. Hierdoor wordt de capaciteit ontoereikend en belandt veel afval op straat. In het beheerplan

zijn afspraken gemaakt om deze problemen het hoofd te bieden. Die maatregelen worden begin 2007 van kracht.

3.5 Sociale samenhang

Fleur Delft Op-acties en straatfeesten

In 2006 hebben in de wijk vier straatfeesten plaatsgevonden, één Fleur Delft Op-actie en één gecombineerde Fleur Delft Op-actie met een straatfeest.

Bewoners van de Oostsingel (tussen de Plantagebrug en de Rembrandtstraat) hielden op 7 oktober een gezamenlijke Fleur Op-actie, die zij combineerden met een straatspeeldag en een straatfeest. De straat werd afgesloten, waarna de bewoners met behulp van de beschikbaar gestelde materialen de straat schoonmaakten en bollen plantten in het plantsoen. Intussen speelden de kinderen op de autovrije straat. Ook waren er kinderactiviteiten onder begeleiding van een kunstenaar. Als afsluiting was er een barbecue met feest onder muzikale begeleiding van een paar buurtkinderen. Het wijkbudget droeg bij met een straatfeestcheque van € 250.

Aan de Van Bronckhorststraat werd op 29 april door de bewoners een Fleur Delft Op-actie georganiseerd. De Fleur Op-container werd in de straat geplaatst en de bewoners gingen gezamenlijk aan de slag met het schoonmaken van de straat en het beplanten van de boomspiegels.

Bewoners van de Billitonstraat hielden op 17 december een straatfeest in de vorm van een gezamenlijke kerstversieractie. In de laatste maanden van 2006 werd door de bewoners van deze straat al druk gewerkt aan versieringen met veel lichteffecten. Deze werden in de straat en voor de huizen opgehangen, waarna op 17 december een feest werd gevierd ter afsluiting van de knutselwerkzaamheden en als start van de kerstperiode. Er werd een straatfeestcheque verstrekt van € 250.

In de Vermeerstraat werd op 19 december een straatfeest gehouden. Woonbron heeft bij de woningen in deze straat op een unieke manier regulier onderhoud gepleegd. Toen het in 2005 tijd was voor een onderhoudsbeurt van de raamkozijnen, kwamen de bewoners in actie. Zij vonden dat de honderd jaar oude woningen in hun oude glorie hersteld moesten worden in plaats van met standaard raamkozijnen. Uiteindelijk bleek het bijvoorbeeld mogelijk om bij de schilderwerkzaamheden de roeden op de ramen te laten terugkeren en authentieke nummerbordjes te plaatsen. Toen de werkzaamheden waren afgerond, vonden de bewoners het tijd voor een feestelijke oplevering. Met steun van Woonbron organiseerden zij een straatfeest, waarbij de Vermeerstraat werd omgetoverd tot een winters tafereel, compleet met vuurkorven en een kerstboom. Zij nodigden ook de bewoners van het nieuwbouwcomplex aan de Pieter de Hooghstraat uit om nader met elkaar kennis te maken. De bewoners van de Pieter de Hooghstraat vonden dit een erg leuk initiatief en hebben toegezegd volgend jaar zelf een straatfeest te organiseren, waarbij ook de bewoners van de Vermeerstraat van harte welkom zijn. Het wijkbudget droeg bij met een straatfeestcheque van € 150.

De bewoners van de Koepoortstraat organiseerden op 17 juni 2006 een straatfeest. 's Middags waren er allerlei kinderactiviteiten en werden de kinderen getrakteerd op pannenkoeken. 's Avonds werd er door de volwassenen gebarbecued en zorgde een aantal bewoners voor een muzikaal programma. Kennismaking en onderling contact waren de belangrijkste doelen van het straatfeest. Dat is goed gelukt; de bewoners hebben zelfs een eigen website opgezet! Bijdrage € 150.



In de Lombokstraat werd het WK voetbal aangegrepen om een straatfeest te organiseren. Op 16 juni kwamen bewoners van de Lombokstraat, Borneostraat, Sumatrastraat, Bankastraat en Brasserskade bij elkaar om gezamenlijk een wedstrijd van het Nederlands elftal te bekijken op een groot scherm. Daarna werd er gebarbecued en waren er feestelijke activiteiten in de tent die speciaal voor de gelegenheid was opgezet. Het wijkbudget droeg bij met een straatfeestcheque van € 450.

Wijkkrant

De wijkkrant Vrijenban-Geerweg (oplage 5.400 exemplaren) wordt gemaakt door vrijwilligers uit de wijk, ondersteund door de wijkopbouwwerker. De wijkkrant wordt gefinancierd uit het wijkbudget en een bijdrage van Vestia Delft. Professionals en bewoners in de wijk schrijven in de wijkkrant over nieuw beleid, voortgang van werkzaamheden, toekomstige ontwikkelingen, de geschiedenis van de wijk, de wijkbewoners en nieuwtjes. Een nieuwe rubriek was in 2006 'Nieuws en activiteiten van scholen, buurthuizen en andere instellingen in de wijk'. De krant is in 2006 vier keer verschenen. De bijdrage aan de wijkkrant vanuit het wijkbudget (drukken en verspreiding) was € 3.332.

3.6 Overige initiatieven en activiteiten

Naast de projecten die voortvloeiden uit de wijkagenda en het wijkprogramma, waren de bewoners en wijkprofessionals ook actief met andere acties en maatregelen. Hieronder volgt een verdere toelichting.

Kleine klussen uit de buurtbeheeroverleggen

De deelnemers aan de vier buurtbeheeroverleggen van Vrijenban (Geerweg, Indische Buurt, Bomenwijk en Heilige Land) hebben in 2006 weer actief vergaderd over hun buurt. Deze overleggen bestaan uit bewoners, wijkcoördinator, wijkopbouwwerker, wijkopzichter, wijkagent en consultants van de wooncorporaties. Er werden veel zaken aangekaart die de openbare ruimte betreffen en die snel konden worden opgepakt. Hier volgt een korte lijst met voorbeelden: de Tweemolentjeskade ter hoogte van het viaduct onder de rijksweg werd aangepakt. Naar aanleiding van klachten over de verkeersveiligheid (te hard rijden,

onduidelijke plaats op de rijbaan voor fietsers en slecht zicht op tegemoet komend verkeer) werd een aparte fietsstrook aangelegd, de verkeersdrempel werd verplaatst en er werden spiegels geplaatst. Dit alles werd gefinancierd uit het wijkbudget. Aan de Van Miereveltlaan werd op verzoek een bushokje geplaatst bij de bushalte op de hoek met de W. van Aelststraat. Van het achterpad aan de van Miereveltlaan is de bestrating verbeterd. Het trapveld aan de Oude IJsbahn werd op verzoek vlakker gemaakt en opnieuw ingezaaid. In het Geerweggebied werd een portiek aan de Buitenboogerd geheel gerenoveerd. In de buitenruimte werden fietsnietjes en afvalbakken bijgeplaatst en herschikt. Ook werd de status van het pad Vrijenbansekade bestemd als voetgangersgebied, met uitzondering voor fietsers. De onduidelijkheid over het fietsen is nu opgelost. Ook werden er duidelijke afspraken gemaakt tussen gemeente en Vestia over het onderhoud van de parkeergarage aan de Buitenboogerd. Op verschillende plekken in de wijk werden fietswrakken of fout geparkeerde auto's gemeld: hier is extra ingezet door toezichthouders en politie. In de Indische Buurt werd het probleem van afval dat wordt achtergelaten door leerlingen van het Mondriaan College aangekaart. Bewoners in deze buurt ondervinden hier veel last van. Begin 2007 wordt hieraan gewerkt met het plaatsen van extra afvalbakken en het maken van afspraken met de school. Ook werd het trottoir aan de Boeroestraat herstraat. In het overleg van Heilige Land werd meerdere malen gesproken over de drempels in het fietspad Bieslandsepad. Deze zijn aangelegd door particulieren en voldoen niet. Daarom worden begin 2007 nieuwe drempels aangelegd op kosten van het wijkbudget. Verder is in 2006 het hek langs de speeltuin aan de Van Miereveltlaan verlengd op verzoek van de omwonenden. Dit om te voorkomen dat de spelende kinderen meteen de drukke Van Miereveltlaan op kunnen rennen.

Ook zaken die spelen op sociaal gebied werden besproken en aangepakt. Zo werden veel signalen over de tieneroverlast in de Bomenwijk in het buurtbeheeroverleg gemeld en besproken. Met deze signalen kon het WCT (wijkcoördinatieteam van professionals) aan de slag. Verder was de onderlinge verhouding tussen jongeren en ouderen in Heilige Land onderwerp van gesprek. Ook de verminderde sociale cohesie in het gebied Oostblok, Waterblok en Stille Putten en de mogelijkheden om dit te verbeteren werden besproken.

Het wijkbudget stelt jaarlijks een vast bedrag beschikbaar voor de uitvoering van deze kleine klussen, zodat deze slagvaardig opgepakt kunnen worden. Voor de grotere zaken wordt apart geld vrijgemaakt in het wijkbudget.

Beheerplatform dagopvang Surinamestraat

Begin 2005 werd het besluit genomen tot het verplaatsen van de dagopvang voor verslaafden van de Oostsingel naar de Surinamestraat. In 2006 werkte het beheerplatform hard aan het opstellen van een beheerplan. Dit om te zorgen dat de dagopvang op een goede manier ingepast kan worden in de nieuwe omgeving. Het beheerplatform bestaat uit medewerkers van gemeente, politie, opvangcentrum, BWD, een vertegenwoordiging van de cliëntengroep en een tweetal bewoners. Het streven is steeds geweest om meer bewoners te betrekken bij het beheerplatform; dat is in 2006 helaas niet gelukt en heeft te maken met de weerstand die bij veel bewoners nog gevoeld wordt ten aanzien van de komst van de dagopvang. Het beheerplan nam in de loop van 2006 steeds definitievere vorm aan en kon begin 2007 worden vastgesteld door alle partijen. Met de maatregelen uit het beheerplan werd aan de slag gegaan in 2006; er werd bijvoorbeeld groen in de directe omgeving gesnoeid om het zicht te verbeteren. Het staat omwonenden nog altijd vrij om deel te nemen aan het beheerplatform; dit zal blijven bestaan om een vinger aan de pols te houden en zonodig aanvullende maatregelen te treffen.

De dagopvang zal halverwege 2007 haar deuren openen aan de Surinamestraat.

Aanpak enge plekken

In 2006 werden, net als in voorgaande jaren, in elke Delftse wijk enge plekken aangepakt. De inventarisatieronde onder de wijkbewoners vond plaats in het voorjaar. Bewoners konden via de Stadskrant en de buurtbeheeroverleggen enge plekken indienen. In Vrijenban werden 2 plekken ingediend, waarvan uiteindelijk 1 plek is aangepakt:

1. de Hoypoort, een poortje aan de Annastraat werd ingediend met de melding dat het er donker en vies (afval, graffiti, wild plassen) was. Er werd 1 lichtpunt aan de gevel geplaatst. Hiermee wordt het onveilige gevoel verminderd en zal de overlast van wild plassen ook afnemen;
2. het viaduct Aan 't Verlaat werd ingediend, omdat het er erg donker is. Het plaatsen van verlichting in combinatie met het wit schilderen van de tunnel werd echter afgewezen vanwege twee redenen. Er is weinig sociale controle op deze plek, waardoor de veiligheid niet daadwerkelijk veel beter wordt als er betere verlichting komt. De andere reden is dat de aanpak in dit geval zeer kostbaar zou zijn en daarom niet te realiseren is binnen de enge plekkenaanpak.

De aanpak van de enge plek is gefinancierd uit het EZH-budget 'Investeren in de wijken / Veiligheid' en het wijkbudget.

4. Overzicht bestedingen wijkbudget 2006

Het wijkbudget dat dit jaar te besteden was in Vrijenban/Geerweg bedroeg € 155.463 (inclusief restant 2005). In onderstaand overzicht ziet u waar het geld aan uitgegeven is.

Verkeer

- Aanleg fietsstrook Tweemolentjeskade € 5.055
- Verkeerstellingen Oostsingel € 298

Jongeren

- Bijdrage BOS-J Hof van Delft € 5.177
- Tienerplek Bomenwijk €16.735
- Extra zomeractiviteiten Brasserskade door BWD € 1.149
- Brasserskade plein €42.977
- IB advisering Vrijenban €13.431
- SECOS bijdrage € 7.692
- Speeltuin Bras onderhoud zandondergrond € 266
- Extra inzet tienerwerk Heilige Land €10.000
- Playground Brasserskade €30.000

Sociale samenhang

- Bijdrage beheer buurthuizen € 5.494
- Inhuur Stichting Formaat wijktheater € 7.625
- Wijkkrant € 3.332
- Straat- en buurtfeesten € 1.700

Overig

- Aanpak enge plek Hoypoort € 1.000
- Vergaderkosten bewonersoverleggen € 4.285
- Kleine klussen Stadsbeheer € 3.374
- Communicatiekosten € 907
- Kerstverlichting Geerweg (project uit 2005) € 235
- Foutief geboekte factuur €12.821
(voor rioolwerkzaamheden aan de Vrijenbansekade)
- Financiële afhandeling project Blockrunners € 1.500 -
(Geen besteding, maar ontvangst van een bijdrage derden !)

Totaal

€172.053

Toelichting

Van het totale budget van € 155.463 is € 172.053 uitgegeven. Het tekort wordt verrekend met het wijkbudget dat beschikbaar komt voor 2007.

5. Slotwoord

Zoals aan het begin werd aangegeven, werd 2006 gekenmerkt door een veelheid aan projecten in Vrijenban. Alle ontwikkelingen, met de bijkomende problematieken, resulteerden in nog meer inzet van wijkbewoners en wijkprofessionals om dit alles het hoofd te bieden. Een goede voedingsbodem voor een gezamenlijke vervolgaanpak. Voor 2007 ligt dan ook alweer een nieuw wijkprogramma klaar!

Er is een folder beschikbaar waarin de stappen van de wijkaanpak staan uitgelegd en waarin uitgelegd wordt hoe u als bewoner of wijkprofessional kunt meedoen en meedenken in de wijkaanpak. U kunt deze folder aanvragen bij het secretariaat van wijkzaken: 015-2197123 of via www.gemeentedelft.info/wijkaanpak.

Uitgave: gemeente Delft, Wijkzaken
April 2007
Foto's: Wijkzaken
Tekst: Annemarie Hellemons
Internet: www.gemeentedelft.info/wijkaanpak