



Aan
B&W
Commissie Wijk, Verkeer en Beheer
Van
Arjan Breider
Afschrift aan
Eric Bavelaar

Memo

Datum
23-04-2007
Opsteller
Arjan Breider
Bijlage
1

Onderwerp
Verkeerssituatie Maria Duystlaan

Op woensdag 4 april 2007 vond op de Maria Duystlaan, een ongeval plaats tussen een fietser en een automobilist. Gelukkig is het ongeval naar omstandigheden goed en zonder (blijvend) letsel afgelopen. Naar aanleiding van het ongeval zijn diverse vragen gesteld over de verkeersveiligheidssituatie op en nabij de Maria Duystlaan en de maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid. In deze memo wordt kort ingegaan op de gestelde vragen.

De vragen zijn onder meer ingediend door de echtgenoot van de betrokkene bij het ongeval, de Jan Vermeerschool en de fractie van Groen Links. Samengevat zijn de vragen als volgt:

1. Is de gemeente op de hoogte van de verkeerssituatie op en nabij de Maria Duystlaan?
2. Zijn er op en nabij de Maria Duystlaan maatregelen voorzien om de verkeersveiligheid (tijdens en na de bouw van de Koepoortgarage) te verbeteren?
3. Indien ja, op welke termijn kunnen de maatregelen worden uitgevoerd?

Ad 1:

De gemeente is zich bewust van de verkeerssituatie op en nabij de Maria Duystlaan en van het feit dat hier recent ongevallen hebben plaatsgevonden. Het vakteam Mobiliteit heeft hierover diverse gesprekken gevoerd met de Jan Vermeerschool. De school en de gemeente zijn ook actief in de beheercommissie Koepoort.

Ad 2:

Het vakteam Mobiliteit heeft samen met de Jan Vermeerschool diverse maatregelen bedacht om de verkeersveiligheid en de overzichtelijkheid ter plaatse te verbeteren. Deze maatregelen omvatten onder meer een extra voetgangersoversteekplaats (zebra) met middeneiland op de Maria Duystlaan (zie punt 3 op de bijlage) en aanvullende rubberen drempels op de Stalpaert van der Wieleweg (punt 1 bijlage) en op de Van Miereveltlaan (punt 2 bijlage) om de rijsnelheid van het autoverkeer ter hoogte van de bouwput te reduceren.

De maatregelen zijn tevens besproken en akkoord bevonden in de beheercommissie Koepoort. De locatie van de maatregelen is in de bijlage weergegeven. Aanvullend worden regelmatig snelheidscontroles gehouden op de Maria Duystlaan en op de Stalpaert van de Wieleweg.

Ad 3:

Nadat de school en de beheercommissie Koepoort akkoord zijn gegaan met de maatregelen, zijn de materialen voor de maatregelen besteld. Rekening houdend met de levertijd van de materialen, kunnen de maatregelen naar verwachting medio juni 2007 worden uitgevoerd.

Overzicht verkeersmaatregelen omleidingsroute Koepoort

