

gegessen: M-3



GROENLINKSDELFT

Fietsen bij het station

Constaterende:

- Dat de fietsparkeerdruk bij het station in Delft de laatste jaren is toegenomen, ondanks de grote uitbreiding van het aantal fietsparkeerplaatsen,
- Dat de fietsenparkeerplaatsen op plekmomenten vrijwel volledig bezet zijn,
- Dat de geplande capaciteit van de nieuwe ondergrondse fietsenstalling bij het station 5000 is (waarvan 3400 gratis en 1600 betaald).

Overwegende:

- Dat naar verwachting de groei van het fietsgebruik en daarmee de parkeerdruk blijft toenemen,
- Dat niet gehandhaafd wordt door TOR op buiten de rekken geplaatste fietsen als 95% van de rekken bezet is,
- Dat het voor de bouw van de nieuwe fietsenstalling bij het station relevant is te weten of de geplande 3400 gratis fietsparkeerplaatsen voldoende zijn.

Draagt het college op:

- Alles in het werk te stellen om op korte termijn de fietsenparkeerplaatsen bij het station zoveel mogelijk uit te breiden,
- In te zetten op creatieve oplossingen om de huidige capaciteit van de fietsenstallingen beter te benutten (bijvoorbeeld door in overleg met de beheerders van de bewaakte fietsenstallingen tot kortingsacties te komen),
- Vast te houden aan het huidige beleid waarbij niet wordt gehandhaafd door TOR op buiten de rekken geplaatste fietsen als 95% van de rekken bezet is,
- Te onderzoeken en te monitoren wat op lange termijn het benodigde aantal fietsparkeerplaatsen bij het station is en de nieuwe ondergrondse fietsenstalling, indien nodig, hierop aan te passen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Peter G. Johnson



[Signature]

Bijlage 2

Parkeertelling Stationsplein/Van Leeuwenhoeksingel										
		Capaciteit	Bezel							
Datum			14-mrt	15-mrt	16-mrt	16-mrt	17-mrt	17-mrt	18-mrt	
Dag			woensdag	donderdag	vrijdag	vrijdag	zaterdag	zaterdag	zondag	
Tijdstip			15:30	12:00	14:00	19:00	14:00	na 23:00	14:00	
Betaalde parkeerplaatsen (bij Serpo)		30	6	7	8	5	13	9	4	
Autodate (bij Serpo)		1	0	1	1	0	1	0	1	
Vergunninghouders (Van Leeuwenhoeksingel)		60	27	29	24	28	24	31	23	
Gehandicaptenparkeerplaats (Van Leeuwenhoeksingel)		3	0	1	1	1	0	1	1	
<u>Opheffen + instellen mix parkeren mogelijk</u>			Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	
<u>Opheffen + instellen bpt in vergunninghoudersgebied mogelijk</u>			Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	

Bijlage 3



Wijk- en Stadszaken

Mobiliteit

Barbaresteeg 2
2511 BM Delft
Bankrekening BNG 28.50.01.787,
i.v.v. gemeente Delft

Behandeld door
Jan-Kees Vervast
Telefoon 015-260 21 43
Fax 015-213 88 23
jvervast@delft.nl

Centrale nummers:
Telefoon 015 260 21 26
Fax 015 214 17 24
Internet www.gemeentedelft.info

Retouradres : Wijk- en Stadszaken, Postbus 340, 2600 AH Delft

Aan de bewoners/bedrijven
Van Leeuwenhoeksingel/Stationsplein

Datum
03-04-2007
Oms kenmerk
20259162
Uw brief van

Uw kenmerk

Bijlage
1

Onderwerp:
Betaalde parkeerplaatsen Stationsplein

Geachte heer/mevrouw,

De gemeenteraad van Delft heeft opdracht gegeven te onderzoeken of de 30 betaalde parkeerplaatsen op het Stationsplein verwijderd kunnen worden. Op deze lokatie kunnen dan fietsenstallingplaatsen gecreëerd worden, ten behoeve van het station.

Om te bepalen of de betaalde parkeerplaatsen op het stationsplein verwijderd kunnen worden, is op verschillende tijdstippen (ook in de avonden en in het weekend) het gebruik van de parkeerplaatsen op het stationsplein en in de Van Leeuwenhoeksingel geteld. Deze tellingen wijzen uit dat op het drukste moment slechts 13 van de 30 betaalde parkeerplaatsen bezet worden. Ook wordt geconstateerd dat circa de helft van de 60 vergunninghoudersparkeerplaatsen in de Van Leeuwenhoeksingel niet gebruikt wordt. Dit komt omdat hier slechts 28 vergunningen aan bewoners en 7 aan bedrijven zijn verstrekt.

De tellingen wijzen uit dat het mogelijk is in de Van Leeuwenhoeksingel te voorzien in de behoefte van het betaald parkeren. Dit kan op twee manieren:

- Op de Van Leeuwenhoeksingel kunnen alle vergunninghoudersparkeerplaatsen worden omgezet in mixparkeren, waar zowel betaald als met vergunning geparkeerd kan worden;
- Op de Van Leeuwenhoeksingel kunnen 20 vergunninghoudersparkeerplaatsen omgezet worden in betaalde parkeerplaatsen, waar binnen de bloktijden dus niet met een vergunning geparkeerd kan worden.

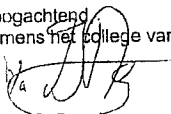
In beide voorstellen zullen uiteraard de 3 algemene gehandicaptenparkeerplaatsen en de autodate parkeerplaats gehandhaafd blijven.

Datum
03-04-2007
Oms kenmerk
20259162

Omdat u een directe belanghebbende bent, wil de gemeente Delft graag uw mening weten over deze plannen. Wij verzoeken u daarom de bijgevoegde enquête in te vullen, en binnen 3 weken na dagtekening terug te sturen middels bijgevoegde antwoortenveloppe. Het voorstel dat door een meerderheid van de respondenten wordt ondersteund zal worden opgenomen in het voorstel dat ter besluitvorming naar de Raad gaat. Indien beide voorstellen op evenveel steun kunnen rekenen zal het vakteam Mobiliteit een keuze maken welk voorstel ter besluitvorming naar de Raad gaat.

Wij gaan ervan uit u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd. Voor meer informatie kunt u terecht bij de heer J.C.M. Verrest (015-260 21 43).

Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders van Delft,



E.L.P.G. Bavelaar
vakteamhoofd Mobiliteit

Enquête parkeren Van Leeuwenhoeksingel

Naam:

Adres:

Postcode:

Wijziging van de parkeersituatie (kruis uw voorkeur aan):

De 30 betaalde parkeerplaatsen worden omgezet in fietsstallingplaatsen, en:

- ☐ Op de Van Leeuwenhoeksingel kunnen alle vergunninghouders-parkeerplaatsen worden omgezet in mixparkeren, waar zowel betaald als met vergunning geparkeerd kan worden
- ☐ Op de Van Leeuwenhoeksingel kunnen 20 vergunninghouders-parkeerplaatsen omgezet worden in betaalde parkeerplaatsen, waar binnen de bloktijden dus niet met een vergunning geparkeerd kan worden.

Ruimte voor motivering/opmerkingen:

.....
.....
.....
.....

deze enquête s.v.p. voor 24 april 2007 retourneren aan :

Gemeente Delft, Wijk- en Stadszaken

Vakteam Mobiliteit t.a.v. de heer J.C.M. Verrest

Antwoordnummer 10035, 2600 VB Delft

(middels bijgevoegde antwoordenveloppe, postzegel is niet nodig!)