

Aan de leden en plv.leden
Van de commissie VVEZ

Grote Marktstraat 43
Postbus 66
2501 CB Den Haag
Telefoon 070 750 1500
Telefax 070 750 1501
E-mail informatie@haaglanden.nl
Internet www.haaglanden.nl

Postbank 3893131
Bank BNG 28 50 28 499

naam afzender	R. Smeets	zakennummer		datum	10 mei 2007
telefoonnummer	070-7501644	zakennummer	SH07.850	bijlage(n)	
naam bericht	Onderzoeksrapport van de Inspectie van Verkeer en Waterstaat naar RandstadRail	projectnummer			

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de samenvatting van het onderzoeksrapport van de Inspectie van Verkeer en Waterstaat naar RandstadRail met een eerste reactie op hoofdlijnen. Uiteraard vergt dit rapport nog nadere bestudering. Voor het volledige rapport verwijs ik u naar de website van de Inspectie Verkeer en Waterstaat (www.ivw.nl/nl/actueel/nieuwsberichten)

Namens alle bij RandstadRail betrokken partijen laat ik u weten dat ik het in grote lijnen eens ben met de inhoudelijke analyse van de IVW over de oorzaken die uiteindelijk hebben geleid tot de ontsporing van een RandstadRail-voertuig bij Forepark op 29 november 2006. Belangrijk is dat de Inspectie in het definitieve rapport bevestigt dat er geen sprake is geweest van onverantwoord handelen door een van de partijen. De belangrijkste constatering zoals ze in het rapport zijn opgetekend, zijn bekend bij betrokken partijen en inmiddels verwerkt in de manier waarop we nu werken en testen.

Het rapport maakt duidelijk dat een intensievere en langere testperiode geen garantie had geboden dat de ontsporingen zich dan niet zouden hebben voorgedaan. Het probleem met de wissel kwam aan het licht door een uitzonderlijke combinatie van gebeurtenissen, waarvan het maar zeer de vraag is of die zich tijdens een testperiode ook zou hebben voorgedaan. Wel is het zo dat we bij langer testen andere "kinderziektes" mogelijk eerder op het spoor waren gekomen

Hoewel ik de analyse van de IVW op hoofdlijnen deel, onderschrijf ik niet alle conclusies en ook worden mijns inziens niet alle gekozen kwalificaties onderbouwd door de feiten in het rapport. Bijvoorbeeld de opvatting ten aanzien van de handelwijze van de metrobestuurder van het voertuig dat op 29 november wissel 846 openreed.

In de conclusie van de Inspectie over het vermeende gebrek aan opleiding van HTM personeel komt onvoldoende tot uiting, dat de opleiding ook door de Inspectie zelf is goedgekeurd en dus voldeed aan de normen die daarvoor worden gesteld. Naast een goede opleiding van het personeel is overigens praktijkervaring en routine nodig om fouten tot een minimum te beperken. De vervoerbedrijven hebben de werkinstructies en procedures verbeterd en het personeel van de Centraleverkeersleiding (CVL) is opnieuw geïnstrueerd.

Als laatste wil ik hier de conclusie van de Inspectie noemen over een 'onverantwoorde keuze' voor de aanschaf van het communicatiesysteem. De keuze werd o.a. ingegeven door het feit dat RET en HTM bestaande communicatiesystemen hebben. De afweging is goed onderbouwd en gedeeld met safetymanagers, inclusief de IVW.

De ontsporing werd – zoals uit het rapport blijkt – veroorzaakt door de kapotte wissel. Onze aandacht is bij het huidige testbedrijf daarom extra op de wissels gericht. We zijn nog niet tevreden. Alle wissels zijn grondig geïnspecteerd. Daarbij bleken ook andere wissels niet goed te functioneren. Deze zijn aangepast en worden momenteel volop getest.

Deze intensieve testperiode leidt ertoe dat het langer duurt, maar het voordeel is dat wanneer RandstadRail over enige tijd wordt vrijgegeven we naar verwachting nauwelijks voor verrassingen kunnen komen te staan.

Ik wil u er nogmaals op wijzen dat alle betrokken partijen op dit moment de hoogste prioriteit geven aan de volledige herstart van RandstadRail en het terugwinnen van het vertrouwen van de reizigers.

Regiobestuurder Verkeer en Vervoer,
voor deze



drs. W. J. Benschop
secretaris commissie

CC: griffiers van de gemeenteraden van de Haaglandengemeenten