

Aan
College van B&W
Afschrift aan
E. Bavelaar

e i n d p a r a a f	
hoofd afd.	wethouder <i>Koning</i>
dd.	dd. 17/10/07

Nota

Datum
02-10-2007
Ons kenmerk
20337941
Opsteller
Vincent Harte
Bijlage
1

Onderwerp
Nota beleidsregels gehandicaptenparkeerplaatsen
gemeente Delft

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

Het college van burgemeester en wethouders van Delft (hierna: het college) ontvangt regelmatig aanvragen voor een gehandicaptenparkeerplaats. Om de aanvragen te kunnen beoordelen moet het college kunnen terugvallen op geschreven en uniforme beleidsregels, waarover het momenteel niet beschikt. Voor een transparante besluitvorming is het daarom wenselijk dat beleidsregels worden vastgelegd. Grotendeels gaat het om codificatie van de bestaande bestuurspraktijk.

Behalve het vastleggen van de bestaande praktijk worden in deze nota ook nieuwe regels vastgelegd. Dit betreft dan met name het in rekening brengen van de kosten voor aanleg en behandeling van de aanvraag voor een gehandicaptenparkeerplaats.

Daarnaast wordt er een expliciete koppeling voorgesteld tussen de gehandicaptenparkeerkaart en de individuele gehandicaptenparkeerplaats, zodat bij vervallen van de rechtsgeldigheid van de kaart, de gehandicaptenparkeerplaats ook kan worden ingetrokken. Tot slot krijgen mensen met alleen een gehandicaptenparkeerkaart voor passagiers in bepaalde gevallen geen gehandicaptenparkeerplaats meer indien het mogelijk is om in de tweede lijn (stilstaan op de rijbaan naast geparkeerde voertuigen) te stoppen om de passagier te begeleiden bij het in- of uitstappen. Deze beperking geldt niet indien de bestemming is gelegen aan een wijkontsluitingsweg (40km/h) of een gebiedsontsluitingsweg (50km/h).

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Delft is verantwoordelijk voor de uitvoering van wettelijke bepalingen ten aanzien van gehandicaptenparkeren.

Er zijn twee soorten gehandicaptenparkeerplaatsen aan te vragen, te weten de algemene gehandicaptenparkeerplaats en de individuele gehandicaptenparkeerplaats op kenteken. Doel van deze nota is om het beleidskader ten aanzien van de toewijzing van algemene en individuele gehandicaptenparkeerplaatsen vast te leggen. Met de vaststelling van

beleidsregels wordt voorkomen dat er rechtsongelijkheid ontstaat, omdat er geen ruimte meer is voor interpretatieverschillen.

1.2. Bestaande praktijk

Momenteel bestaat er een Europese en een stadsgewestelijke gehandicaptenparkeerkaart. De Europese gehandicaptenparkeerkaart is voor zowel bestuurder (alleen mensen met rijbewijs) als passagier te verkrijgen. De Europese bestuurderskaart wordt alleen versterkt in geval van een aantoonbare loopbeperking van langdurige aard (langer dan 6 maanden), waarbij men met de gebruikelijke loophulpmiddelen in alle redelijkheid niet in staat is zelfstandig een afstand van meer dan 100 meter aan een stuk te voet te overbruggen. De passagierskaart wordt alleen verstrekt bij dezelfde aantoonbare loopbeperking, waarbij men ook nog voor het vervoer van deur tot deur continue afhankelijk is van hulp van de bestuurder die hem/haar vervoert. Passagiers die meer dan 100 m, maar minder dan 200 meter kunnen lopen komen niet in aanmerking voor een gehandicaptenparkeerkaart. De arts kan voor de Europese gehandicaptenparkeerkaart maximaal voor 5 jaar adviseren.

De stadsgewestelijke kaart wordt enkel aan bestuurders (niet aan passagiers) verstrekt die niet in aanmerking komen voor een Europese kaart, maar wel een aantoonbare loopbeperking van langdurige aard (langer dan 6 maanden) hebben, waarbij men met de gebruikelijke loophulpmiddelen in alle redelijkheid niet in staat is zelfstandig een afstand van meer dan 200 meter aan een stuk te voet te overbruggen. De arts kan voor de regionale kaart maximaal voor 2 jaar adviseren.

Gehandicapten mogen met een Europese of stadsgewestelijke gehandicaptenparkeerkaart reeds kortdurend (max. 3 uur, met parkeerschijf en gehandicaptenparkeerkaart) parkeren op plaatsen waar een parkeerverbod geldt en buiten de vakken in een erf. Gehandicapten mogen in Delft ook parkeren op vergunninghouderplaatsen en zijn geen parkeerbelasting verschuldigd op een algemene gehandicaptenparkeerplaats, een parkeerterrein, alsmede een parkeerapparatuurplaats niet zijnde een runshopplaats.

Desondanks bestaat er behoefte aan algemene gehandicaptenparkeerplaatsen en gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken. De aanvragen voor gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken worden beoordeeld door Vakteam Mobiliteit. Aanvragers krijgen momenteel een plaats toegewezen als zij een Europese of Stadsgewestelijke gehandicaptenparkeerkaart hebben die nog minimaal een half jaar geldig is. Gehandicapten met een gehandicaptenparkeerkaart voor passagiers komen uitsluitend in aanmerking voor een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken indien zij worden vervoerd door een huisgenoot, niet voor vervoer door derden.

1.3. Opbouw nota

In deze beleidsnota wordt eerst ingegaan op algemene gehandicaptenparkeerplaatsen. Vervolgens zal worden ingegaan op individuele gehandicaptenparkeerplaatsen (op kenteken). Daarna wordt ingegaan op de tarieven en legesheffing. Vervolgens wordt aandacht

besteed aan de handhaving. Daarna zal de besluitvorming, bekendmaking en overgangsregeling worden omschreven. De specifieke beleidsregels zijn opgenomen in het bij deze nota behorende document beleidsregels gehandicaptenparkeerplaatsen.

2. Algemene Gehandicaptenparkeerplaatsen

Algemene gehandicaptenparkeerplaatsen zijn parkeerplaatsen die door iedere bezitter van een gehandicaptenparkeerkaart kunnen worden gebruikt. Ze worden doorgaans gerealiseerd bij openbare voorzieningen die veel publiek trekken. Hierbij kan gedacht worden aan ziekenhuizen, verzorgingshuizen, gemeentekantoren, sportaccommodaties, belangrijke winkelstraten, musea, bibliotheken en concertzalen.

2.1. Nieuwbouw

Bij nieuwbouwlocaties moet het aantal geplande gehandicaptenparkeerplaatsen op eigen terrein in overeenstemming zijn met de richtlijnen uit de "aanbevelingen voor Verkeersvoorzieningen" van het Centrum Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegbouw en Verkeerstechniek (CROW).

Bij de nieuwbouw of verbouw van publieke voorzieningen, openbare gebouwen, (openbare) parkeerterreinen en –garages en woningen zal bij de beoordeling van de bouwvergunning worden beoordeeld of het bouwplan in voldoende algemene gehandicaptenparkeerplaatsen voorziet voor de bezoekers.

Bij nieuwbouw van publieke voorzieningen zoals bioscoop, bibliotheek en gemeentehuis moet minimaal 5% van de parkeerplaatsen algemene gehandicaptenparkeerplaatsen zijn. Deze parkeerplaatsen moeten zo dicht mogelijk bij de ingang van het gebouw liggen. De afstand tot de ingang moet minder zijn dan 100 meter.

Voor openbare gebouwen, voor bestemmingen die voor mensen met een handicap toegankelijk zijn en voor aangepaste woningen (nieuwbouw) moet ten minste één aangepaste parkeerplaats op minder dan 50 meter aanwezig zijn. Voor (openbare) parkeergarages en –terreinen vanaf 20 parkeerplaatsen (ook bij woongebouwen¹) moet een aangepaste parkeerplaats worden aangelegd. Vanaf 50 plekken moet minimaal 2% uit aangepaste parkeerplaatsen bestaan. Om te voldoen aan "Woonkeur"² geldt bij woongebouwen een maximum afstand van 25 m tot de hoofdtoegang.

¹ Voor woningen kunnen gehandicapte bewoners een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken krijgen. Gehandicapte bezoekers van woninggebouwen hebben echter behoefte aan een algemene gehandicaptenparkeerplaats met de bijbehorende aangepaste maatvoering.

² Woonkeur is een certificaat dat aan een woning wordt toegekend, als in en om die woning is voldaan aan eisen die zijn gericht op het alledaagse gebruik. Bouwen volgens Woonkeur betekent dat het niet nodig is om woningen aan specifieke doelgroepen toe te wijzen. De woningen zijn geschikt voor het gebruik van kinderwagens tot rolstoel; met andere woorden: levensloopgeschikt.

We stellen voor om de werkgever verantwoordelijk te stellen voor een parkeerplek voor gehandicapten op het eigen terrein van de werkgever. Alleen indien de aanvrager in bestaande gevallen niet over parkeergelegenheid op eigen terrein of ruimte op eigen terrein om een parkeerplaats te creëren beschikt kan een plaats in de openbare ruimte worden aangevraagd. In dat geval kan er een tijdsbeperking aan de plek worden gekoppeld.

Voor personen met een gehandicaptenparkeerkaart voor passagiers dient de werkgever ook voor algemene gehandicaptenparkeerplaatsen op eigen terrein zorg te dragen indien het niet mogelijk is om de auto binnen een afstand van 50 meter van de voordeur in tweede linie te parkeren op een erftoegangsweg (30km/h).

2.2. Bestaande voorzieningen

Indien bij bestaande voorzieningen een gebrek aan algemene gehandicaptenparkeerplaatsen bestaat, zullen deze op verzoek volgens onderstaande criteria worden aangelegd voor kosten van de gemeente. Bij bestaande voorzieningen worden alleen algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aangelegd indien er een geschikte ruimte is om parkeerplaatsen aan te leggen of aan te wijzen en er geen infrastructurele belemmeringen zijn.

Bij het aanwijzen van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen wordt onderscheid gemaakt tussen grootschalige en kleinschalige openbare voorzieningen.

Grootschalige openbare voorzieningen

Gemeente Delft hecht er grote waarde aan dat gehandicapten zelfstandig kunnen functioneren, waarbij de eigen mobiliteit, zonder hierbij afhankelijk te zijn van derden, zoveel mogelijk gewaarborgd dient te worden. Het uitgangspunt ten aanzien van het aanwijzen van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in Delft is dan ook dat instellingen waar veel gehandicapten komen, zoals medische instellingen en gemeentelijke instellingen, tenminste recht hebben op één algemene gehandicaptenparkeerplaats in de nabijheid van de ingang. De toewijzing volgt de behoefte: de betreffende instelling zal zelf een aanvraag moeten doen bij het college van burgemeester en wethouders van Delft.

Om de schaarse parkeerruimte optimaal te benutten worden algemene gehandicaptenparkeerplaatsen voorzien van een onderbord, waarop staat vermeld gedurende welke tijden alleen met een gehandicaptenparkeerkaart geparkeerd mag worden. Buiten deze tijden (die aansluiten bij de openingstijden van de instelling) kan een ieder zijn of haar auto op de parkeerplaats stallen, al dan niet met vergunning of tegen betaling.

Kleinschalige publieke voorzieningen

Sommige publieke voorzieningen kennen geen grote bezoekersaantallen en zijn relatief solitair gelegen (dus niet in de directe omgeving van andere voorzieningen). Enerzijds is het gewenst gehandicapten een goede toegang te bieden tot dergelijke voorzieningen. Anderzijds leidt het zonder meer

honoreren van aanvragen voor algemene gehandicaptenparkeerplaatsen bij dergelijke instellingen tot een afname van de schaarse algemene parkeercapaciteit. Bij dergelijke kleinschaligere voorzieningen is de kans op onderbenutting van de plaats bovendien een stuk groter. Derhalve wordt van deze voorzieningen verlangd dat zij aan meer criteria moeten voldoen. Deze criteria worden vermeld in artikel 4.3 - 4.7 van de beleidsregels gehandicaptenparkeerplaatsen.

2.3. Situering/vormgeving algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in nieuwe en bestaande situaties

Algemene gehandicaptenparkeerplaatsen worden zo dicht mogelijk geplaatst bij de voorzieningen waarvoor deze parkeerplaatsen zijn bestemd en met zo min mogelijk obstakels op weg naar deze voorzieningen. De vormgeving van de gehandicaptenparkeerplaats zal zoveel mogelijk plaats vinden conform het handboek openbare ruimte b. De precieze vormgeving en dimensionering is echter ook afhankelijk van de situatie ter plaatse van de gehandicaptenparkeerplaats, zoals bijvoorbeeld de breedte van het trottoir en het type parkeren. Daarnaast is ook het karakter van het gebied van belang. In het autoluwplusgebied (voetgangersgebied) en op de Ezelsveldlaan kunnen bijvoorbeeld geen gehandicaptenparkeerplaatsen worden aangelegd.

In andere gevallen waar parkeerplaatsen in de omgeving nagenoeg ontbreken worden de gebruiksaspecten van de omgeving afgewogen tegen de noodzaak van gehandicaptenparkeerplaatsen.

3. Individuele gehandicaptenparkeerplaatsen (op kenteken)

Op landelijk niveau zijn er geen nadere regels gesteld over het aanwijzen van individuele gehandicaptenparkeerplaatsen. Gemeenten hebben hierin een zekere mate van beleidsvrijheid, welke beperkt wordt door de algemene beginselen van behoorlijk bestuur. Aanvragen voor individuele gehandicaptenparkeerplaatsen monden, in geval van honorering, uit in een verkeersbesluit. Bij het beoordelen van de aanvraag wordt het belang van de gehandicapte om mobiel te blijven en het algemeen belang, te weten de leefbaarheid en bereikbaarheid van een wijk tegen elkaar afgewogen. Bij de beoordeling worden de volgende punten meegenomen:

- beschikt de aanvrager over parkeergelegenheid op eigen terrein of zou dit gerealiseerd kunnen worden
- wat zijn de gevolgen voor verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer

Om een individuele gehandicaptenparkeerplaats aan te kunnen vragen dient de aanvrager bovendien in het bezit te zijn van een gehandicaptenparkeerkaart, waarbij onderscheid gemaakt wordt tussen een bestuurderskaart en een passagierskaart.

3.1. Beleidspraktijk andere gemeenten

Veel andere gemeenten hebben beleid voor individuele gehandicaptenparkeerplaatsen. De meeste gemeenten vragen geld voor de

aanleg van een gehandicaptenparkeerplaats. De tarieven en wat wel en niet in rekening wordt gebracht verschilt tussen verschillende gemeenten. Sommige gemeenten brengen de losse kosten voor de behandeling van de aanvraag in rekening, anderen integreren deze kosten bij de aanleg, weer anderen brengen kosten voor de behandeling van de aanvraag in rekening bij het afwijzen.

De kosten die in rekening worden gebracht voor de inrichting van een plaats variëren ook. Sommige gemeenten brengen extra kosten in rekening indien er speciaal voor de gehandicapten een plaats wordt aangelegd. Een enkele gemeente brengt daar kosten op voor het onderhouden van de plaats. De gemeenten brengen ook kosten in rekening voor het verplaatsen van een gehandicaptenparkeerplaats. Sommige hanteren daarvoor een zelfde bedrag als voor de eerste inrichting, anderen een lager bedrag. Dit bedrag wordt ook in rekening gebracht indien de oorspronkelijke plek door omstandigheden (bijvoorbeeld vogels in een naastgelegen boom) niet goed bevalt. De gemeenten brengen ook geld in rekening voor het vervangen van het onderbordje met kenteken. Delft brengt nu nog geen kosten in rekening voor de inrichting of aanleg van individuele gehandicaptenparkeerplaatsen.

	A'dam	Den Haag	Rijswijk	Rotterdam	Zoetermeer
Behandeling nieuwe plaats, verhuizing*	€ 10 - € 36	€ 0	€ 0	€ 0	Aanvraag € 0 Afwijzing € 40
Kosten inrichting parkeerplaats	€ 206 - € 360	€ 280	€ 223,30	€ 158,63	€ 234,85
Verplaatsing gehandicaptenparkeerplaats**	€ 138 - € 206	€ 238	€ 183	€ 158,63	€ 194,60 / € 133 ***
Vervangen onderbord: kenteken	€ 21 - € 57	€ 61	€ 66	€ 70,25	€ 68,75
Opnieuw belijnen	€ 0	€ 118	€ 0	€ 0	€ 0

* of afwijzing

** ivm verhuizing of ontevredenheid huidige locatie

*** ivm ontevredenheid huidige locatie

Veel gemeenten stellen nadere eisen voordat zij overgaan tot inrichting van een individuele gehandicaptenparkeerplaats. De meeste gemeenten bekijken of de aanvrager niet kan beschikken over een parkeerplek op eigen terrein. Veel gemeenten leggen bovendien alleen plek aan indien de parkeerdruk hoog is en het dus voor de gehandicapte moeilijker is een parkeerplaats dicht bij de woning te vinden.

Een aantal gemeenten beperkt nadrukkelijk de mogelijkheid om een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken aan te vragen voor gehandicapten met een passagierskaart. De gemeente Rijswijk verzorgt geen plaats als het mogelijk is dat de bestuurder de gehandicapte passagier op een verkeersveilige wijze voor de deur laat uitstappen en elders in de straat een alternatieve parkeerplaats zoekt. Rotterdam verstrekt alleen een plek voor passagiers als die gereden moeten worden door een huisgenoot en de afstand die zij over straat kunnen afleggen hooguit 10 meter is.

3.2. Beleidsregels Delft

De specifieke beleidsregels zijn opgenomen in het document Beleidsregels Gehandicaptenparkeerplaatsen, dat is bijgevoegd. Bij de aanvraag voor een individuele parkeerplaats wordt in tegenstelling tot de aanvraag voor een algemene gehandicaptenparkeerplaats geen regels gesteld over de parkeerdruk, omdat dit een onwenselijke werklast met zich mee brengt. Wel worden o.a. beperkingen ingesteld o.b.v. de aanwezigheid van een parkeerplek op eigen terrein en het aanvragen van een individuele gehandicaptenparkeerplaats met een gehandicaptenparkeerkaart voor passagiers.

Als met een passagierskaart een individuele parkeerplaats wordt aangevraagd voor een locatie aan een erftoegangsweg (30km/h) wordt eerst bekeken of het mogelijk is om in tweede linie te stoppen (op de weg naast geparkeerde auto's) om de passagier te begeleiden bij het in- en uitstappen op een locatie die dichterbij de voordeur is gelegen. Indien dat mogelijk is wordt er geen gehandicaptenparkeerplaats toegewezen. Voor een locatie aan een wijkontsluitingsweg (40 km/h) of gebiedsontsluitingsweg (50 km/h) geldt deze beperking in verband met de verkeersveiligheid niet.

3.3. Geneeskundig Onderzoek

Een geneeskundig onderzoek naar de handicap van de aanvrager is reeds aan de orde bij de beoordeling van de aanvraag voor een gehandicaptenparkeerkaart. Aangezien de aanvrager voor de toekenning van een gehandicaptenparkeerplaats een gehandicaptenparkeerkaart dient te overleggen en de gemeente hun toestemming krijgt om het rapport van de medische keuring te raadplegen hoeft de aanvrager niet onnodig een extra onderzoek te laten verrichten, hetgeen de besluitvorming ook bespoedigt.

4. Tarieven/leges

Voor het in behandeling nemen van aanvragen met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen worden in Delft tot op heden bij de aanvrager geen leges in rekening gebracht, terwijl de behandeling van de aanvraag voor een gehandicaptenparkeerplaats wel de nodige tijd in beslag neemt. Het is dan ook wenselijk om een grondslag in de legesverordening op te nemen dat leges worden geheven voor de behandeling van de aanvragen voor een individuele gehandicaptenparkeerplaats. Ook indien naderhand de aanvraag wordt afgewezen omdat de aanvrager niet voldoet aan de voorwaarden.

Bij de nieuwbouw of verbouw van publieke voorzieningen, openbare gebouwen, parkeerterreinen en -garages zal bij de beoordeling van de bouwvergunning worden beoordeeld of het bouwplan in voldoende algemene gehandicaptenparkeerplaatsen voorziet. Het is niet het voornemen leges te heffen voor de aanvraag van een algemene gehandicaptenparkeerplaats door instellingen.

Indien bij bestaande voorzieningen een gebrek aan algemene gehandicaptenparkeerplaatsen bestaat, zullen deze voor rekening van de gemeente worden aangelegd indien er een geschikte ruimte is om parkeerplaatsen aan te leggen of aan te wijzen en er geen infrastructurele belemmeringen zijn.

Indien de gehandicaptenparkeerplaats wordt toegewezen, wordt deze parkeerplaats door de sector Stadsbeheer van de gemeente Delft aangelegd. De kosten voor het aanleggen van een individuele gehandicaptenparkeerplaats worden op grond van artikel 29 BABW in rekening gebracht bij de aanvrager.

Hierna zijn de bedragen opgenomen waarvan wordt voorgesteld die in Delft voor de inrichting van een individuele gehandicaptenparkeerplaats in rekening te brengen. In bijlage 1 worden deze kosten nader gespecificeerd. Indien geen gebruik gemaakt wordt van een bestaande parkeerplaats, maar speciaal voor de aanvrager een nieuwe plaats wordt aangelegd, wordt voorgesteld de extra kosten daarvan niet bij de aanvrager in rekening te brengen. In het algemeen hebben meer mensen profijt van het op deze wijze uitbreiden van het aantal parkeerplaatsen en blijft deze parkeerplaats ook na opheffing van de status gehandicaptenparkeerplaats, als gewone parkeerplaats beschikbaar. In de meeste gemeentes worden wel kosten in rekening gebracht voor het aanleggen van een nieuwe parkeerplaats. Omdat bij inrichting direct arbeidskosten in rekening worden gebracht voor het op termijn opheffen van de plek (bij genezen of overlijden van de gehandicapte) vallen de kosten wat hoger uit. Bij verhuizing wordt slechts éénmaal arbeidsloon gerekend. In de onderstaande tabel staan de voorgestelde tarieven. De kosten van het verkeersbord, de flespaal en bevestigingsbeugels komen voor rekening van de gemeente Delft.

Voorstel tarief individuele gehandicaptenparkeerplaats Delft	
Behandeling nieuwe plaats, verhuizing*	€ 50,25**
Wijziging kenteken	€ 5,60
Kosten inrichting en verwijdering parkeerplaats	€ 222,55
Verplaatsing gehandicapten-parkeerplaats***	€ 157,10
Vervangen onderbord: kenteken	€ 39,30
Opnieuw belijnen	€ 0
Aanleg nieuwe parkeerplaats in plaats van aanpassen van een bestaande parkeerplaats	€ 0

* of afwijzing

** wijziging kenteken slechts 5.60

*** ivm verhuizing of ontevredenheid huidige locatie

Momenteel bedraagt het budget voor gehandicaptenvoorzieningen in de openbare ruimte € 26.671,-- per jaar. Uit dit budget worden niet alleen individuele parkeerplaatsen, maar ook algemene gehandicaptenparkeerplaatsen, opstapjes, bestratingen en het aanpassen van stoepen gefinancierd. De aanlegkosten van individuele parkeerplaatsen maken een onderdeel uit van het gehele budget.

Aangezien de ervaring leert dat individuele parkeerplaatsen in golfbewegingen worden aangevraagd is het lastig om te bepalen welk deel van het budget gereserveerd moet worden voor individuele gehandicaptenparkeerplaatsen. Daarom stellen we voor om het budget voor gehandicaptenvoorzieningen in de openbare ruimte niet te wijzigen, maar de inkomsten uit aanvragen voor individuele gehandicaptenparkeerplaatsen ten goede te laten komen aan de reserve parkeren.

5. Handhaving Gehandicaptenparkeerbeleid

Het college van burgemeester en wethouders is verantwoordelijk voor de handhaving. Het parkeren op algemene gehandicaptenparkeerplaatsen is slechts toegestaan voor mensen die in het bezit zijn van een geldige gehandicaptenparkeerkaart. Zowel voor algemene als individuele gehandicaptenparkeerplaatsen is dat eenvoudig te controleren. Op algemene gehandicaptenparkeerplaatsen is men verplicht om de gehandicaptenparkeerkaart zichtbaar in de auto te leggen en op individuele gehandicaptenparkeerplaatsen moet het kenteken van de auto overeenkomen met het kenteken op het onderbord.

Om misbruik te voorkomen is het criterium opgenomen dat de aanvrager van een plaats in het bezit dient te zijn van een gehandicaptenparkeerkaart. Vakteam Mobiliteit heeft inzage in het bestand van gehandicaptenparkeerkaarten bij V&O waarin geregistreerd is hoelang de gehandicaptenparkeerkaart geldig is. Een gehandicaptenparkeerplaats wordt slechts aangelegd voor de duur dat de gehandicapte beschikt over een rechtsgeldige gehandicaptenparkeerkaart. Een kaart is maximaal vijf jaar geldig. Voordat de geldigheid van de kaart afloopt moet de gehandicapte een nieuwe keuring ondergaan indien hij/zij de gehandicaptenparkeerkaart en –plaats wil behouden. V&O brengt na ontvangst van het rapport van de GGD het vakteam Mobiliteit op de hoogte als er sprake is van een wijziging in de medische situatie van de gehandicapte.

Tevens kan het Vakteam Mobiliteit beschikken over persoonsgegevens uit de Gemeentelijke Basis Administratie (GBA) om te kunnen controleren dat de gehandicapte persoon nog op hetzelfde adres staat ingeschreven, dan wel is overleden.

Degene die onrechtmatig beschikt over een gehandicaptenparkeerplaats zal hierop schriftelijk worden gewezen. Na overlijden wordt de familie erop gewezen als een gehandicaptenparkeerplaats ten onrechte wordt gebruikt en wordt deze gehandicaptenparkeerplaats verwijderd.

6. Overleg in het platform gehandicaptenbeleid

Deze nota is op 4 september 2007 voorgelegd aan het platform gehandicaptenbeleid. Het platform heeft een positief advies (zie de bijlage 2) afgegeven, maar heeft nog de volgende opmerkingen:

1. Nader onderzocht dient te worden of de door te belasten kosten aan de aanvrager onder de bijzondere bijstand kunnen vallen;
2. Bijzondere aandacht wordt gevraagd voor de verkeersveiligheid, met name bij de optie dubbel parkeren;
3. Gevraagd wordt om extra attent te zijn op de handhaving in situaties dat onbevoegden gebruik maken van de algemene gehandicaptenparkeerplaatsen.

Ad 1)

Bijzondere bijstand

De afdeling Beleid en Projecten heeft onderzocht of er voor bepaalde inkomensgroepen mogelijkheden zijn om bijzondere bijstand te krijgen voor de kosten van een individuele gehandicaptenparkeerplaats. Uit het onderzoek blijkt dat men in beginsel niet in aanmerking komt voor bijzondere bijstand, omdat het in het bezit hebben van een auto kan betekenen dat de aanvrager vermogen heeft, tenzij de aanvrager, bevestigd door een onafhankelijke deskundige, aannemelijk maakt dat de regiotaxi niet kan worden aangemerkt als voorliggende voorziening. Daarnaast levert de gehandicaptenparkeerkaart ook voordelen op omdat de aanvrager dan gratis mag parkeren in de binnenstad met uitzondering van parkeergarages.

WMO-regelingen

Op basis van de vraag van het panel Gehandicaptenbeleid is nader onderzocht of er een tegemoetkoming vanuit de Wmo (Wet Maatschappelijke Ondersteuning) mogelijk is. Het volgende is onderzocht: De door te belasten kosten aan de aanvrager betreffen de kosten van inrichting a € 222,55 (zie tabel op blz 8) van een individuele gehandicaptenparkeerplaats.

Het staat gemeenten vrij om al dan niet een (gedeeltelijke) tegemoetkoming voor deze kosten te verstrekken vanuit de Wmo. De Wmo regelt dat mensen met beperkingen gecompenseerd worden zodat zij ondanks hun beperkingen kunnen blijven meedoen met de maatschappij en zoveel mogelijk zelfstandig kunnen functioneren. Passend voor de Wmo zijn de hieronder te noemen voorwaarden:

1. De aanvrager voldoet aan de gestelde criteria (zie document Beleidsregels gehandicaptenparkeerplaatsen) om in aanmerking te komen voor een individuele gehandicaptenparkeerplaats.
2. De aanvrager heeft een lopende "Tegemoetkoming in de kosten voor vervoer eigen auto cq taxi" vanuit de Wmo of de aanvrager heeft eerder vanuit de Wmo/Wvg een aanpassing voor zijn auto gehad. Hiermee is vastgesteld dat de auto voor de aanvrager de essentiële voorziening is waarmee zijn beperkingen in het vervoer in voldoende mate zijn gecompenseerd.
3. Het inkomen van de aanvrager is lager dan 1,5 x WWB-norm. Dit correspondeert met het inkomenscriterium van de onder 2 genoemde

voorziening: "Tegemoetkoming in de kosten voor vervoer eigen auto cq taxi".

Gezien de omvang van het aantal nieuw verstrekte individuele gehandicaptenparkeerplaatsen per jaar (ca. 100) en bovenstaande criteria wordt een beperkte omvang verwacht (maximaal 30-40 aanvragen per jaar). Een financiële tegemoetkoming in de vorm van een forfaitair bedrag van € 200,- zal dan leiden tot maximaal € 8000,- ten laste van de Wmo. Kosten die gemaakt moeten worden omdat de aanvraag is afgewezen (legeskosten, zie art 9.1 Beleidsregels gehandicaptenparkeerplaatsen) worden niet vergoed vanuit de Wmo.

Voorstel

Voorgesteld wordt om een financiële tegemoetkoming in de vorm van een forfaitair bedrag mogelijk te maken in de vorm van een eenjarige pilot in 2008 voor aanvragers, die voldoen aan eerder genoemde criteria, voor de inrichting van een individuele gehandicaptenparkeerplaats. Laatste kwartaal 2008 zal de pilot worden geëvalueerd. Op basis daarvan zal een opname in de Verordening voorzieningen maatschappelijke ondersteuning worden overwogen.

Ad 2) In de nota wordt opgenomen dat alleen op erftoegangswegen (30 km/h) geen gehandicaptenparkeerplaats wordt gegeven aan mensen met een gehandicaptenparkeerkaart voor passagiers indien het mogelijk is om in de tweede linie te stoppen om de passagier te begeleiden bij het in- en uitstappen. De afstand tot de voordeur mag dan niet groter zijn dan 100 meter. Op wijkontsluitingswegen (40km/h) en gebiedsontsluitingswegen (50 km/h) geldt deze beperking niet.

Ad 3) Aan het vakteam Handhaving Toezicht is op verzoek van het platform doorgegeven extra attent te zijn op onbevoegd gebruik van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen.

7. Besluitvorming, bekendmaking en overgangsregeling

Besluitvorming en bekendmaking

Om belanghebbenden (gehandicaptenorganisaties) de gelegenheid te geven om hun zienswijze te geven op de beleidsregels moet het college van burgemeester en wethouders de beleidsregels gehandicaptenparkeerplaatsen vrijgeven ter inzage. De beleidsregels worden vervolgens vier weken ter inzage gelegd. Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid om na de inzagetermijn de beleidsregels gehandicaptenparkeerplaatsen vast te stellen. Na vaststelling van de beleidsregels wordt de raad geïnformeerd. De beleidsregels gehandicaptenparkeerplaatsen gemeente Delft treden in werking onmiddellijk na publicatie in de Stadskrant.

Overgangsregeling

Aanvragen ingediend voor de bekendmaking van de beleidsregels en waarop voor de bekendmaking van het beleid nog niet is beslist worden afgehandeld op basis van de huidige vaste bestuurspraktijk. Aanvragen ingediend na bekendmaking van het nieuwe beleid worden getoetst aan deze beleidsregels.

Gehandicaptenparkeerplaatsen die zijn toegewezen tot het moment van inwerkingtreding van de beleidsregels gehandicaptenparkeerplaatsen worden gerespecteerd totdat hun eventuele geldigheidsduur is verlopen, danwel totdat er zich wijzigingen voordoen die het rechtvaardigen dat het besluit wordt gewijzigd c.q. ingetrokken.

8. Voorstel

Voorgesteld wordt om:

- De beleidsregels gehandicaptenparkeerplaats vrij te geven voor inzage
- Deze nota 4 weken ter inzage te leggen

|

Bijlage 1

Behandeling nieuwe plaats, verhuizing*		€ 50,25
Behandeling wijziging kenteken		€ 5,60
Kosten inrichting parkeerplaats	2 x Tegels met logo	€ 50.00
	Arbeid incl.vervoer en reparatie straatwerk (aanleg en verwijdering)	€ 120.00
	Subtotaal 1	€ 170.00
	toezicht, voorbereiding & onvoorzien	€ 17.00
	Subtotaal 2	€ 187.00
	btw	€ 35.55
	Totaal	€ 222.55
De gemeente Delft neemt de kosten van de borden (t.w.v. € 84,35) voor haar rekening		
Verplaatsing gehandicapten-parkeerplaats***	Arbeid incl.vervoer en reparatie straatwerk	€ 120.00
	Subtotaal 1	€ 120.00
	toezicht, voorbereiding & onvoorzien	€ 12.00
	Subtotaal 2	€ 132.00
	Btw	€ 25,10
	Totaal	€ 157.10
De gemeente Delft neemt de kosten van de bevestigingsmaterialen (t.w.v. € 26) voor haar rekening		
Vervangen onderbord: kenteken	Arbeid incl.vervoer	€ 30.00
	Subtotaal 1	€ 30.00
	toezicht, voorbereiding & onvoorzien	€ 3.00
	Subtotaal 2	€ 33.00
	Btw	€ 6.30
	Totaal	€ 39.30
De gemeente Delft neemt de kosten van het onderbord (t.w.v. €46,00) voor haar rekening		

e i n d p a r a a f	
hoofd afd.	wethouder
.....	<i>K. van der ...</i>
dd.	dd. 17/10/07

BELEIDSREGELS GEHANDICAPTENPARKEERPLAATS

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

gelet op artikel 13 lid 2 en 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 12 en de artikelen 49 t/m 55 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), de artikelen 85, 86 en 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), de Regeling gehandicaptenparkeerkaart en het besluit Stadsgewestelijke gehandicaptenparkeerkaart;

Besluit:

vast te stellen de volgende beleidsregels met betrekking tot het toekennen van individuele en algemene gehandicaptenparkeerplaatsen nabij woning en/of werk.

Artikel 1 Definities

- a) Indicatiebesluit: het besluit van de GGD-arts naar aanleiding van de medische keuring uitgevoerd ten behoeve van de gehandicaptenparkeerkaart;
- b) Parkeergelegenheid op eigen terrein: parkeergelegenheid zoals omschreven in artikel 6.1;
- c) RVV: Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- d) Stoppen in tweede linie: het stil laten staan van een voertuig op de rijbaan naast geparkeerde voertuigen, teneinde de gehandicapte persoon kort te begeleiden bij het in- of uitstappen.

Artikel 2 Individuele gehandicaptenparkeerplaats ten behoeve van bestuurders nabij woning/werk (artikel 12 BABW)

- 2.1 De aanvraag dient te bevatten: het aanvraagformulier voor de gehandicaptenparkeerplaats. Op dit aanvraagformulier machtigt de aanvrager de Gemeente om gebruik te mogen maken van het indicatiebesluit waaruit de geschatte maximale loopafstand (met de gebruikelijke loophulpmiddelen) (0-50/50-100/100-200 meter) van de gehandicapte blijkt.
- 2.2 Voor een individuele gehandicaptenparkeerplaats ten behoeve van bestuurders kunnen in aanmerking komen: bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en van brommobielen, die beschikken over een rechtsgeldige Europese dan wel Stadsgewestelijke gehandicaptenparkeerkaart, die nog minimaal een ½ jaar geldig is.
- 2.3 De aanvrager beschikt niet over parkeergelegenheid op eigen terrein zoals bedoeld in artikel 6, met dien verstande dat de parkeergelegenheid op eigen terrein zich niet verder van de woning van de aanvrager bevindt dan de maximaal in het indicatiebesluit vastgestelde loopafstand. Het is voor de aanvrager ook niet mogelijk om een parkeergelegenheid op eigen terrein te creëren.
- 2.4 De aanleg van een individuele gehandicaptenparkeerplaats mag geen negatieve gevolgen hebben voor de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer.
- 2.5 De werkgever is verantwoordelijk voor een parkeerplek voor gehandicapten op het terrein van de werkgever. Alleen indien de werkgever geen ruimte op eigen terrein heeft, kan worden uitgeweken naar de openbare ruimte. Indien wordt uitgeweken naar de openbare ruimte geldt dat er een tijdsbeperking op de plek kan worden gelegd.
- 2.6 De aanvrager kan blijkens de uitkomst van het verkeerstechnisch onderzoek, zoals omschreven in artikel 5 van deze beleidsregels, niet beschikken over voldoende beschikbare parkeergelegenheid binnen de maximaal in het indicatiebesluit vastgestelde loopafstand.
- 2.7 Voor toewijzing van een individuele gehandicaptenparkeerplaats ten behoeve van bestuurders dient de aanvrager, dan wel diens huisgenoot, eigenaar te zijn van een motorvoertuig.

- 2.8 Voor toewijzing van een individuele gehandicaptenparkeerplaats ten behoeve van bestuurders dient de aanvrager, indien hij geen eigenaar is van het motorvoertuig waarvoor hij de aanvraag doet, een verklaring te overleggen waaruit blijkt dat het motorvoertuig wordt gehuurd of geleasd.
- 2.9 Een individuele gehandicaptenparkeerplaats ten behoeve van bestuurders wordt gerealiseerd door plaatsing van twee tegels met het gehandicaptenlogo en het bord E6 van bijlage 1 van het RVV met een onderbord waarop het kenteken staat vermeld van het motorvoertuig van de aanvrager.
- 2.10 Voor individuele gehandicaptenparkeerplaatsen ten behoeve van bestuurders die aangelegd worden op een particulier terrein van derden heeft de gemeente Delft vooraf toestemming nodig van de eigenaar van het terrein waarop de gehandicaptenparkeerplaats gerealiseerd dient te worden.
- 2.11 Een gehandicaptenparkeerplaats wordt ingetrokken c.q. niet verlengd indien de aanvrager niet langer beschikt over een rechtsgeldige Europese of Regionale gehandicaptenparkeerkaart, bij verhuizing naar een andere stad en bij overlijden.

Artikel 3 Individuele gehandicaptenparkeerplaats ten behoeve van passagiers nabij woning/werk

- 3.1 De aanvraag dient te bevatten: het aanvraagformulier voor de gehandicaptenparkeerplaats. Op dit aanvraagformulier machtigt de aanvrager de Gemeente om gebruik te mogen maken van het indicatiebesluit waaruit de geschatte maximale loopafstand (0-50/50-100) van de aanvrager blijkt.
- 3.2 Voor een individuele gehandicaptenparkeerplaats ten behoeve van passagiers kunnen in aanmerking komen: personen die beschikken over een rechtsgeldige Europese Gehandicaptenparkeerkaart, die nog minimaal een ½ jaar geldig is.
- 3.3 De aanvrager dient niet te (kunnen) beschikken over parkeergelegenheid op eigen terrein zoals bedoeld in artikel 6.1, met dien verstande dat de parkeergelegenheid op eigen terrein zich niet verder van de woning van de aanvrager bevindt dan de maximaal in het indicatiebesluit vastgestelde loopafstand.
- 3.4 De aanleg van een individuele gehandicaptenparkeerplaats mag geen negatieve gevolgen hebben voor de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer.
- 3.5 Het dient op erftoegangswegen niet mogelijk te zijn om in tweede linie verkeersveilig te stoppen om de passagier te begeleiden bij het in- of uitstappen binnen de maximaal in het indicatiebesluit vastgestelde loopafstand. Daarnaast mag de afstand van de locatie waar in tweede linie kan worden gestopt tot de voordeur niet groter zijn dan 100 meter (tenzij de op de gehandicaptenparkeerkaart genoemde afstand kleiner is).
- 3.6 De aanvrager kan blijkens de uitkomst van het verkeerstechnisch onderzoek, zoals omschreven in artikel 5 van deze beleidsregels, niet beschikken over voldoende beschikbare parkeergelegenheid binnen de maximaal in het indicatiebesluit vastgestelde loopafstand.
- 3.7 Voor toewijzing van een individuele gehandicaptenparkeerplaats ten behoeve van passagiers dient de aanvrager of een huisgenoot van de aanvrager, eigenaar te zijn van een motorvoertuig.
- 3.8 Voor toewijzing van een individuele gehandicaptenparkeerplaats ten behoeve van passagiers dient de aanvrager, indien hij of zijn huisgenoot geen eigenaar zijn van het motorvoertuig waarvoor hij de aanvraag doet, een verklaring te overleggen waaruit blijkt dat het motorvoertuig wordt gehuurd of geleasd.
- 3.9 De werkgever is verantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van parkeerruimte voor een werknemer met een gehandicaptenparkeerkaart voor passagiers. Indien het niet mogelijk is om verkeersveilig te stoppen in tweede linie op een erftoegangsweg (30 km/h) op een afstand van

niet meer dan 50 meter van de voordeur van het bedrijf moet de werkgever zorg dragen voor ruimte voor een algemene gehandicaptenparkeerplaats. Alleen indien de werkgever geen ruimte op eigen terrein heeft, kan worden uitgeweken naar de openbare ruimte. Er wordt dan een tijdsbeperking aan de plek gekoppeld.

- 3.10 Een individuele gehandicaptenparkeerplaats ten behoeve van passagiers wordt gerealiseerd door plaatsing van twee tegels met het gehandicaptenlogo en het bord E6 van bijlage 1 van het RVV met een onderbord waarop het kenteken staat vermeld van het motorvoertuig van de aanvrager of van de huisgenoot van aanvrager.
- 3.11 Voor individuele gehandicaptenparkeerplaatsen ten behoeve van passagiers die aangelegd worden op een particulier terrein van derden heeft de gemeente Delft vooraf toestemming nodig van de eigenaar van het terrein waarop de gehandicaptenparkeerplaats gerealiseerd dient te worden.
- 3.12 Een gehandicaptenparkeerplaats wordt ingetrokken c.q. niet verlengd indien de aanvrager niet langer beschikt over een rechtsgeldige Europese of Stadsgevestigde gehandicaptenparkeerkaart en bij overlijden of verhuizing naar een andere stad

Artikel 4 Algemene gehandicaptenparkeerplaats bij nieuwbouw

- 4.1 Bij nieuwbouwlocaties moet het aantal geplande gehandicaptenparkeerplaatsen op eigen terrein in overeenstemming zijn met de "aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen" van het CROW.
- 4.2 Bij nieuwbouw van publieke voorzieningen zoals bioscopen, bibliotheek en gemeentehuis moet minimaal 5% van de parkeerplaatsen algemene gehandicaptenparkeerplaats zijn.
- 4.3 Voor openbare bestemmingen die voor mensen met een handicap toegankelijk moeten zijn en voor aangepaste woningen moet tenminste één aangepaste parkeerplaats op minder dan 50 meter aanwezig zijn.
- 4.4 Voor (openbare) parkeergarages en –terreinen vanaf 20 parkeerplaatsen (ook bij woongebouwen) moet een aangepaste parkeerplaats worden aangelegd.
- 4.5 Vanaf 50 parkeerplaatsen moet minimaal 2% uit aangepaste parkeerplaatsen bestaan.

Artikel 5 Algemene gehandicaptenparkeerplaats voor bestaande voorzieningen

Grootschalige openbare voorzieningen

- 5.1 Grootschalige openbare voorzieningen waar veel gehandicapten komen, hebben tenminste recht op één algemene gehandicaptenparkeerplaats, in de nabijheid van de ingang.
- 5.2 Het College van Burgemeester en Wethouders kan beperkingen verbinden met betrekking tot de tijdstippen waarop de algemene gehandicaptenparkeerplaats gebruikt mogen worden. Deze tijdstippen dienen, zoveel mogelijk, aan te sluiten bij de openingstijden van de grootschalige openbare voorziening.
- 5.3 Bij bestaande voorzieningen worden alleen algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aangelegd indien er een geschikte ruimte is om parkeerplaatsen aan te leggen of aan te wijzen en er geen infrastructurele belemmeringen zijn. Ook het karakter van het gebied is van belang. In het autoluw+ gebied en op de Ezelsveldlaan is bijvoorbeeld geen plaats voor parkeerplaatsen.

Kleinschalige publieke voorzieningen

- 5.4 Ten behoeve van kleinschalige publieke voorzieningen dient de aanvrager een voorziening of instelling met een sociaal-maatschappelijke of medische functie te zijn.

- 5.5 De kleinschalige voorziening of instelling dient naar oordeel van de gemeente een buurtverstijgende functie te hebben.
- 5.6 De parkeerdruk in de directe omgeving van de kleinschalige voorziening of instelling (binnen 100 meter loopafstand) dient tijdens de uren dat de voorziening of instelling wordt bezocht hoger te zijn dan 80%.
- 5.7 Het College van burgemeester en wethouders kan beperkingen verbinden met betrekking tot de tijdstippen waarop de algemene gehandicaptenparkeerplaats gebruikt mogen worden.
- 5.8 Er dient sprake te zijn van een aanzienlijke bezoekfrequentie van gehandicapten aan de kleinschalige voorziening of instelling. De genoemde beperkingen in artikel 4.6 komen overeen met de bezoekfrequentie van gehandicapten en dient zoveel mogelijk te passen in aaneengesloten (korte) tijdsblokken. Deze tijdsblokken dienen hetzelfde te zijn elke dag dat de plaats benodigd is. De gemeente zal dit beoordelen.

Artikel 6 Verkeerstechnisch onderzoek

- 6.1 Alvorens een besluit genomen wordt op de aanvraag van een individuele gehandicaptenparkeerplaats, wordt bepaald of de aanvrager beschikt over parkeergelegenheid op eigen terrein. Bij het werk is de werkgever verantwoordelijk voor een parkeerplek voor gehandicapten op eigen terrein. Voor het plaatsen van borden op het terrein van de werkgever kan een aanvraag worden ingediend.
- 6.2 Alvorens een besluit genomen wordt op de aanvraag van een individuele gehandicaptenparkeerplaats, wordt bepaald of de aanvrager beschikt over parkeergelegenheid op eigen terrein. Bij het werk is de werkgever verantwoordelijk voor een parkeerplek voor gehandicapten op eigen terrein. Voor het plaatsen van borden op het terrein van de werkgever kan een aanvraag worden ingediend.
- 6.3 In geval van een gehandicaptenparkeerplaats ten behoeve van een passagier op een erftoegangsweg (30 km/h) wordt aanvullend gezien of het mogelijk is om (in tweede lijn) te stoppen teneinde de passagier te begeleiden bij het in- of uitstappen binnen de maximaal in het indicatiebesluit vastgestelde loopafstand. De afstand van het voertuig tot de voordeur mag niet groter zijn dan 100 meter.
- 6.4 Een algemene gehandicaptenparkeerplaats op de openbare weg dient conform het handboek openbare ruimte b:
a) als haakspaarvak: 3,50 meter breed (min 3,00 m) en 5,00 meter lang te zijn;
b) als langspaarvak 3,50 meter breed (of 2,5 m + 1,20 m ruimte op het trottoir met oprit) en 6,00 meter lang te zijn.
Van deze maten wordt afgeweken indien de ruimte op straat niet toereikend is.
- Als gehandicaptenparkeerplaats op kenteken wordt zo mogelijk een bestaande parkeerplaats aangewezen. In dat geval wordt de maatvoering van de plek alleen aangepast naar maximaal bovenstaande maten, voorzover dat ter plekke technisch mogelijk en voor de aanvrager noodzakelijk is.
- 6.5 Indien de aanvrager verhuist, wordt nagegaan of de aanvrager op het nieuwe adres redelijkerwijze kan beschikken over parkeergelegenheid op eigen terrein. Indien dat niet het geval is dan dient voor het nieuwe adres een nieuw verkeerstechnisch onderzoek te worden gedaan naar het aantal plaatsen en de parkeerdruk in de straat en/of het gebied waar de aanvrager naar toe is verhuist, alvorens de individuele gehandicaptenparkeerplaats wordt verplaatst. In geval van verhuizing zal de gehandicaptenparkeerplaats op het 'oude' adres steeds gelijktijdig worden ingetrokken.

- 6.6 Bij het zoeken naar een locatie voor een gehandicaptenparkeerplaats wordt ook gelet op het aantal reeds beschikbare parkeerplaatsen. Bovendien moeten de gebruiksaspecten van de omgeving worden afgewogen tegen de noodzaak van gehandicaptenparkeerplaatsen.

Artikel 7 Parkeergelegenheid op eigen terrein

- 7.1 Onder een parkeerplaats op eigen terrein wordt verstaan, een parkeerplaats (op een eigen terrein of in een garage):
- a. waarover de aanvrager kan beschikken (op grond van eigendom, erfpacht, huur, ingebruikgeving en dergelijke), of;
 - b. welke de aanvrager kan huren in een garage of op een open perceel grond welke (volgens een raadsbesluit, een bouwvergunning, een erfpacht- of splitsingsakte, of een huur- of koopovereenkomst) bestemd is voor de woning van de aanvrager, of;
 - c. die vermeld staat in het namens burgemeester en wethouders door het vakteamhoofd Mobiliteit vastgestelde overzicht van POET-plaatsen dat ter inzage ligt bij de Publieksbalie.
- 7.2 Een parkeerplaats als bedoeld in artikel 6.1 onderdeel 1 wordt als parkeerplaats op eigen terrein beschouwd indien deze voldoet aan de volgende voorwaarden
- a) toegankelijkheid: de parkeerplaats dient te kunnen worden bereikt via een doorgang of toegang die minimaal 2.30 meter breed is;
 - b) een parkeerplaats op eigen terrein dient ten minste 2.50 meter breed en 6.00 lang te zijn;
 - c) een parkeerplaats in een garage dient ten minste 2.65 meter breed en 6.00 meter lang te zijn.
- 7.3 Als parkeerplaats op eigen terrein wordt niet beschouwd een parkeerplaats welke niet geschikt is voor LPG, indien de aanvrager eigenaar of houder is van een voertuig dat op LPG rijdt.
- 7.4 Indien een aanvrager over een parkeerplaats op eigen terrein beschikt welke hij, om welke reden dan ook, aan een derde ter beschikking heeft gesteld, wordt deze parkeerplaats voor de toepassing van deze beleidsregels als een parkeerplaats op eigen terrein voor de aanvrager beschouwd. Indien het besluit tot invoering van betaald parkeren in een bepaald gebied in werking is getreden, wordt een parkeerplaats die door een aanvrager aan een derde ter beschikking is gesteld, voordat de inwerkingtreding heeft plaatsgevonden, gedurende een periode van 12 maanden na deze inwerkingtreding, niet als een parkeerplaats op eigen terrein beschouwd. De aanvrager dient in bovengenoemd geval door middel van een huur- of ingebruikgevingsovereenkomst aan te tonen dat hij niet over de parkeerplaats kan beschikken en dat hij de parkeerplaats aan een derde ter beschikking heeft gesteld.
- 7.5 Indien er op een eigen terrein of in een garage zoals bedoeld in artikel 6.1 parkeerplaatsen beschikbaar zijn of komen, worden deze geacht beschikbaar te staan aan het huishouden die het langst op het betreffende adres waarvoor de parkeerplaats bestemd is, staan ingeschreven.

Artikel 8 De aanvrager

- 8.1 De gehandicapte dient ingeschreven te staan in de gemeentelijke basisadministratie van de gemeente Delft en wordt geacht te wonen op het adres waar hij volgens de gemeentelijke basisadministratie persoonsgegevens is ingeschreven.
- 8.2 Van hetgeen vermeld in artikel 7.1 dient te worden afgeweken indien de aanvrager in aanmerking wenst te komen voor een individuele gehandicaptenparkeerplaats ten behoeve van zelfbestuurders nabij het werkadres. Bij deze aanvraag dient de aanvrager een werkgeversverklaring te overleggen.
- 8.3 De aanvrager wordt geacht te zijn: degene ten behoeve van wie de gehandicaptenparkeerplaats wordt aangelegd.

Artikel 9 Kosten

- 9.1 De kosten voor het in behandeling nemen van een aanvraag van een individuele gehandicaptenparkeerplaats komt voor rekening van de aanvrager. Ook indien naderhand de aanvraag wordt afgewezen. De kosten voor het in behandeling nemen van een algemene gehandicaptenparkeerplaats worden niet bij de instelling die de algemene gehandicaptenparkeerplaats aanvraagt in rekening gebracht.
- 9.2 De kosten voor de aanleg en verplaatsing van een individuele gehandicaptenparkeerplaats zoals bedoeld in de artikelen 2.8, 2.9, 3.8 en 3.9, komen voor rekening van de aanvrager. Daarbij worden de kosten voor verwijdering van de plaats reeds bij aanleg doorgerekend. Voor verwijdering (na bijvoorbeeld overlijden) worden op een later moment dus geen kosten meer in rekening gebracht. De kosten van het aanleggen van een nieuwe parkeerplaats speciaal voor de gehandicapte, zijn aanzienlijk hoger dan het aanwijzen van een bestaande parkeerplaats voor gehandicapten. De kosten voor de aanleg, verplaatsing en onderhoud van de algemene gehandicaptenparkeerplaats komen niet voor rekening van de aanvrager. Enkel de kosten van het aanbrengen van logotegels worden bij de aanvrager in rekening gebracht.
- 9.3 Het verkeersbord "gehandicaptenparkeerplaats", de logotegels en de bijbehorende flespaal blijven eigendom van de gemeente. Na opheffing van de gehandicaptenparkeerplaats kunnen deze namelijk hergebruikt worden. Wel wordt voor bord, logotegels en paal 1/3 van de kosten in rekening gebracht i.v.m. afschrijvingskosten. Bij tussentijdse diefstal of vernieling van het bord verschaft de gemeente kosteloos een nieuw bord. De kosten van de flespaal, verkeersborden en bevestigingsbeugels komen voor rekening van de gemeente Delft.
- 9.4 De hoogte van de kosten bedoeld in lid 1 en 2 worden vastgesteld in de Legesverordening.

Artikel 10 Overige bepalingen

- 10.1 In gevallen waarin de toepassing van deze beleidsregels tot een bijzondere hardheid leidt, kan te gunste van de aanvrager van deze beleidsregels worden afgeweken.
- 10.2 Indien een aanvrager in Delft is komen te wonen en een gehandicaptenparkeerplaats aanvraagt, dient de aanvrager keuringsgegevens te overleggen indien deze zijn afgegeven door de keurende instantie in zijn of haar voormalige woonplaats, teneinde deze gegevens mee te nemen in de overweging de gehandicaptenparkeerplaats toe dan wel af te wijzen.
- 10.3 De aangevraagde individuele gehandicaptenparkeerplaats kan alleen worden verstrekt aan een natuurlijk persoon.

Dit besluit wordt bekendgemaakt in de Stadskrant van, treedt in werking op en ligt met ingang van ter inzage bij de Publieksbalie.

Delft, 16 oktober 2007

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris

de burgemeester,

mr. H.G.L.M. Camps

mr. drs. G.A.A. Verkerk