

Aan
Het college van B&W
Afschrift aan

Nota

Datum
08-10-2008
Ons kenmerk
384099
Opsteller
M. Landsbergen
Bijlage
1

Onderwerp
Voorstel aanpak illegale en legale graffiti, deel 1

Samenvatting

In deze nota wordt een integrale aanpak van illegale en legale graffiti voorgesteld voor de korte en langere termijn op een aantal in het oog springende locaties in Delft, met een start van de uitvoering nog in 2008. Voor de aanpak van illegale graffiti is in Delft in de programmabegroting 2008-2011 structureel € 50.000 opgenomen¹. Zowel deze nota als de bijlage geven antwoord op een aantal moties dat door de gemeenteraad is ingediend. In de definitieve nota, die nog dit jaar wordt aangeboden, worden daarom ook de aanpak legale plaatsen en een aantal voorstellen voor locaties opgenomen. Doel van de aanpak is het verwijderen van illegale graffiti in de binnenstad en beeldbepalende toegangswegen, het aanbrengen van legale graffitiplaatsen in de wijken en van graffiti als kunst op objecten (wanden, bouwlocaties), de verbetering van het melden, registreren, onderzoeken, opsporen en het verhalen van de kosten op de daders en als pluspunt het bieden van reïntegratiekansen vanuit een werkgelegenheidsdoelstelling. Vanwege de beperkte middelen wordt met de aanpak van illegale graffiti gestart in een afgebakend, zich mogelijk op termijn uitbreidend gebied in de binnenstad en verder. Voor de binnenstad is gekozen vanuit economisch en toeristisch perspectief, vanuit het oogpunt van historische kwaliteit en uitstraling en vanuit de wens om het gevoel van veiligheid te verbeteren (een doelstelling overeenkomstig met die van de WMO en het programma Veiligheid). In uitvoering bestaat de aanpak onder andere uit een 0-beurt, een abonnementensysteem voor particulieren en de registratie van *tags* door de politie.

Naast een beknopt overzicht van bestaand gemeentelijk beleid en activiteiten voor zowel legale als illegale graffiti in Hoofdstuk 2, treft u in Hoofdstuk 3 een plan van aanpak met een uitgewerkt voorstel. In Hoofdstuk 4 volgen de voorgenomen maatregelen en acties voor 2008 en volgende jaren. De bijbehorende financiële toelichting staat in Hoofdstuk 5. Hoofdstuk 6 besteedt aandacht aan de lokale communicatie over de graffiti-aanpak

¹ "De aanpak van illegale graffiti draagt bij aan een betere openbare ruimte waar mensen zich veiliger voelen. Voor deze aanpak wordt een plan opgesteld. Hiervoor is € 50.000 beschikbaar. Overigens komen er in de toekomst ook plekken voor legale graffiti."

Hoofdstuk 1 Inleiding en terugblik

Al lange tijd bestaat de vraag om een eenduidig en integraal graffiti-beleid voor Delft. In verband met de kosten, hebben verschillende voorstellen uit de afgelopen tijd de eindstreep niet gehaald. Met de programmabegroting 2008 -2011 is er structureel € 50.000 vrijgemaakt voor bestrijding illegale graffiti. In deze nota wordt aangegeven hoe dit beleid vorm krijgt.

Daarnaast komt een aantal moties vanuit raadsvergaderingen in 2007 en 2008 aan bod. In Bijlage 1 vindt u deze moties (en antwoorden daarop) zoals deze in de nota zijn uitgewerkt.

Graffiti is altijd al een belangrijke uitingsvorm geweest, in heden en verleden. Graffiti wordt beoefend door jongeren en ouderen, zowel jongens als meisjes, uit alle lagen van de bevolking. Het blijkt dat de aantrekkelijkheid ligt in het aspect van het achterlaten van een bepaalde tekening of signatuur op een locatie die door velen wordt opgemerkt. Binnen de graffiti moet onderscheid gemaakt worden tussen *tags* en *pieces*. *Tags* zijn de zogeheten 'handtekeningen': klein en snel aangebracht en meestal in één kleur. *Pieces* daarentegen zijn grote gestileerde tekeningen en bestaan meestal uit verschillende kleuren. In Delft bestaan beide. De meeste overlast wordt ervaren van de tags.

Waar door een bepaalde groep graffiti wordt beschouwd als een vorm van kunst, is graffiti voor velen nog steeds een uiting van vandalisme; een maatschappelijk probleem, dat schade veroorzaakt aan panden of objecten. Deze schade is helaas niet altijd te verzekeren en vormt daarom een hoge kostenpost voor zowel gemeente als particulieren.

Graffiti is een belangrijke bron van ergernis van bewoners over hun directe woonomgeving. Ook in Delft draagt graffiti bij aan een algeheel beeld van verloedering van de openbare ruimte in de stad en gevoelens van onveiligheid bij haar inwoners.

Al enkele jaren is er binnen de gemeente Delft discussie over de aanpak van graffiti en buigt men zich over het best mogelijke graffiti-beleid. Met de aanpak wordt niet alleen het tegengaan van de *tags* beoogd, maar ook het stimuleren van de kunstvorm van graffiti, de *pieces*, bedoeld. Afgelopen jaren is op politiek-bestuurlijk niveau aandacht besteed aan beide vormen van graffiti.

Naar aanleiding van een bezoek aan Spijkenisse door het vorige college, is een voorstel gemaakt tot een éénmalige grote schoonmaakactie en daarna jaarlijks onderhoud om de gehele stad volledig graffiti-vrij te houden met uitzondering van de legale graffitiplaatsen. Een dergelijk project bleek op basis van de kosten (€ 300.000 voor de éénmalige schoonmaak en € 150.000 verder jaarlijks) politiek niet op draagvlak te kunnen rekenen. Wel is in 2005 geld beschikbaar geweest om incidenteel in de binnenstad op een aantal plaatsen de ergste graffiti te verwijderen. Deze actie werd door bewoners als zeer positief beoordeeld. In de werkbezoeken van de burgemeester en de burgemeester van de politie Haaglanden die eind 2006 en begin 2007 zijn gehouden, werd steeds gewezen op de vervuiling van de

stad door graffiti. Ook op andere wijzen zijn tal van signalen afgegeven over de ergernis die wordt ervaren door illegaal aangebrachte graffiti.

In het verleden zijn verschillende memo's geschreven waarin voorstellen voor de aanpak van graffiti stonden opgenomen. Uit één van deze plannen resulteerde bijvoorbeeld de hierboven beschreven éénmalige schoonmaakactie in 2005 in de binnenstad, die werd gefinancierd vanuit incidenteel budget.

In 2007 is nog gekeken naar de mogelijkheid om een bescheiden graffiti-aanpak te combineren met een werkgelegenheidsdoelstelling.

Opdracht

In deze nota wordt een integrale aanpak voorgesteld voor de korte en langere termijn, met uitvoering nog in 2008, op een aantal in het oog springende locaties in Delft. Hiertoe is in Delft in de programmabegroting 2008-2011 structureel € 50.000 opgenomen. De aanpak om te komen tot legale graffitiplaatsen in elke wijk in 2009 wordt nog uitgewerkt. De resultaten worden later aan u toegestuurd.

Hoofdstuk 2 Bestaand gemeentelijk beleid en activiteiten

In deze nota wordt, zoals eerder beschreven in de inleiding, een onderscheid gemaakt tussen legale en illegale graffiti. In Delft bestaat momenteel het volgende graffiti-beleid bij verschillende gemeentelijke afdelingen:

2.1 Legale graffiti

Legale graffitiplaatsen

Volgens het Collegeprogramma 2002-2006 zijn er 3 legale graffitiplaatsen in de stad ter beschikking gesteld, met als doel graffiti een plek te geven als uiting van jongerencultuur en tevens om de illegale graffiti effectiever te kunnen bestrijden. Na zorgvuldige afweging is in 2003 gekozen voor een graffitiwand bij jongerencentrum De Border (Tanthof) en twee wanden in de Irenetunnel (van één wand langs elk voetgangerspad, werden al gaandeweg de wanden in de fietserstunnel ook in gebruik genomen). Inmiddels is gekozen voor 1 legale graffitiplaats per wijk.

Graffiti als kunst op objecten

Wanden rondom bouwlocaties (zoals bijvoorbeeld de huidige wand in de Poptahof) lenen zich onder andere voor graffiti als kunstuiting. De muren van en voor de bouwwerkzaamheden rondom het spoor zouden de komende jaren hiervoor uitstekend kunnen worden gebruikt, zeker nadat de Irenetunnel verdwenen is.

Het is helaas gebleken dat na realisering van een gedoogplek, de illegale graffiti niet (vanzelf) minder wordt. Een “legaal graffiti-beleid” moet daarom gepaard gaan met een krachtadig beleid inzake het bestrijden van illegale graffiti. Dit vraagt een krachtiger beleidsinspanning en een offensief van diverse partners (zie Hoofdstuk 3.4). Vooralsnog was hiervoor geen budget beschikbaar.

2.2 Illegale graffiti

In Delft bestaat momenteel het volgende graffiti-beleid::

- na melding directe verwijdering van racistische of anderszins kwetsende leuzen en pornografische afbeeldingen
- wekelijkse controle en reiniging skatebaan sinds de opening in 2002
- verwijdering graffiti van verkeersvoorzieningen en straatmeubilair in het kader van schoonmaakacties (verkeersborden, afvalbakken, bruggen en leuningen in de binnenstad 1 keer per jaar en banken/picknicksets 2 keer per jaar)
- verwijdering graffiti in kader Fleur Delft Op-acties in de wijken
- Preventie en verwijdering graffiti van gemeentelijke eigendommen: van het totale gebouwenbestand in gemeentelijke eigendom (circa 280 panden), worden voor een langere periode ongeveer 35 gebouwen op in het oog springende plaatsen (gemalen, monumenten, verhuurde gebouwen e.d.) geheel of gedeeltelijk behandeld met een niet zichtbare anti-graffiticoating. Deze behandeling wordt om de drie jaar herhaald. Aan deze behandeling

is een contract verbonden waarin is vastgelegd dat deze firma de graffiti in die 3 jaar (na melding van de gemeente) kosteloos verwijderd en de beschermende laag herstelt. Na de herhaalbehandeling (om de 3 jaar) wordt de garantie voor graffiti-verwijdering met 3 jaar verlengd. De kosten voor de anti-graffiti behandeling van de betreffende panden zijn opgenomen in de meerjaren onderhoudsplanning van de betreffende panden.

- verwijdering graffiti op parkeerapparatuur op contractbasis
- melding graffiti op verkeersborden en ander stadsmeubilair aan het centrale meldpunt 14015.
- Bij de vaststelling van de Welstandsnota heeft de Raad bepaald dat bij ernstige strijdigheid met welstand, sprake moet zijn van een exces. Onder een exces wordt verstaan "een buitensporigheid in het uiterlijk, die ook voor niet-deskundigen duidelijk is". Het betreft hier zaken waar een groot deel van de mensen zich aan ergert². Op basis van artikel 13a van de Woningwet kan "door het bouwtoezicht een eigenaar van een bouwwerk of standplaats, dan wel iemand die uit anderen hoofde bevoegd is tot het treffen van voorzieningen daaraan, verplichten tot het binnen een door hen te bepalen termijn, treffen van zodanige door hen daarbij aan te geven voorzieningen" (de bestuursrechtelijke handhaving).
- Kosten van deze handhaving worden verhaald op de persoon die wordt aangeschreven.
- Graffiti op kunstwerken:
na melding wordt graffiti op kunstwerken verwijderd door Kunstwacht in opdracht van de gemeente.

Verder is het bekend dat enkele grootwinkelbedrijven en de woningbouwcorporaties zelf graffiti laten verwijderen van hun gebouwen.

- ² (Welstandsnota pagina I-8).

Hoofdstuk 3 Naar een aanpak voor Delft voor de komende jaren

Er is voor gekozen om naast een aanpak voor 2008, een beleidslijn voor te stellen voor een duurzame aanpak van graffiti, toegespitst op zeven onderstaande thema's:

- Het verwijderen van illegale graffiti (het verwijderen ervan en de mogelijkheid voor een abonnement voor particulieren en ondernemers)
- Het voorkomen van illegale graffiti
- Het creëren van plaatsen voor legale graffiti onder leiding van het programma Jeugd en Onderwijs (alternatieve locaties voor legale graffiti, in het kader van het op termijn verdwijnen van de Irenetunnel)
- Legale graffiti als kunst op objecten (eventuele aansluiting bij het project Kunst in de Wijken en de aanpak van illegale graffiti door graffiti als kunst op Eneco-elektriciteitskasten, jongerenprojecten, Brede Schoolactiviteiten)
- De aanpak van graffiti vanuit een werkgelegenheidsdoelstelling
- Toezicht en handhaving (registreren, melden, onderzoeken, opsporen en verhalen).

Creëren van plaatsen voor legale graffiti en graffiti als kunst op objecten

Met het op termijn verdwijnen van de Irenetunnel moet er een alternatief komen voor de huidige plaatsen voor legale graffiti. Doelstelling is om het aantal legale plekken van de huidige drie plaatsen naar één per wijk in 2009 te laten groeien. Daarnaast bestaat de mogelijkheid om kunstgraffiti bij grote bouwprojecten te realiseren, voor zover er gedurende lange tijd omheiningen staan. Grote bouwprojecten worden hiertoe apart getoetst in overleg met de ontwikkelaar/aannemer en de gemeente. Voorbeelden hiervan zijn de Delftsblauwe muur bij de Zuidpoortgarage, de omheining bij bouwproject DOK en de huidige wand in de Poptahof. Deze kunstgraffiti werd begeleid vanuit de gemeente, die hiervoor partners in de stad benaderde. De ervaringen zijn positief en de gemeente denkt ook aan soortgelijke acties in het kader van toekomstige bouwprojecten, zoals in de Poptahof en de Spoorzone. Deze intentie staat eveneens vermeld in het Collegeprogramma 2008-2012.

In de Delftse Jeugdnota (vastgesteld in de raadsvergadering van 10 juli 2008) staat:

"Delft is één van de weinige gemeenten die een legale graffiti-zone hebben ingericht. Niet ergens op een duister plekje achteraf, maar als een blikvanger in de centrale toegangsweg tot de stad. Voor de liefhebbers is het kicken, voor andere burgers zonder meer een aanfluiting. Schitterende uitingen van jongerencultuur contrasteren met de vervuiling van de omgeving. De Irenetunnel verdwijnt met de ondertunneling van het spoor. Deze gemengde ervaringen kunnen ons helpen in de keuze van een toekomstig alternatief. We juichen een 'nieuwe' vrijplaats van creatieve graffiti-uitingen toe, echter met strenge randvoorwaarden, zoals een duidelijk af te bakenen zone en een krachtige reactie indien graffiti tot excessen leidt".

Beleidslijnen voor de toekomst voor legale graffiti zijn:

- één legale graffitiplaats per wijk, bij voorkeur in de buurt van een jongerencentrum zodat er enig toezicht bestaat (zoals nu bij De Border);
- de organisatie van kunstgraffiti op omheiningen bij grote bouwprojecten (onder leiding van de gemeente), en op afgebakende objecten/wanden (Kromstraat, Molstraat, Enecokasten, etcetera), waarin Delftse graffiti-kunstenaars participeren;
- graffiti-activiteiten onder leiding van De Nieuwe Amateur (cursussen, workshops tijdens evenementen, zoals bijvoorbeeld de skate-jam);
- Graffiti rondom bouwlocaties

Wanden rond bouwlocaties zouden zich onder andere kunnen lenen voor graffiti als kunstuiting. De muren van en voor de bouwwerkzaamheden rondom het spoor zouden de komende jaren hiervoor kunnen worden gebruikt, zeker nadat de Irenetunnel verdwenen is in verband met de ondertunneling van het spoor. Doel is namelijk het voorkomen van wanden die door besmeuring een onprettige uitstraling krijgen.

- eventuele aansluiting bij Kunst in de wijken
- aanpak illegale graffiti door graffiti als kunst op Enecokasten waardoor deze ook mooier worden (op basis van een idee van de KinderActieraad, begeleid door De Nieuwe Amateur).

3.2 Illegale graffiti

Verwijderen van illegale graffiti

- Afspraken met ENECO NetBeheer en Casema over verwijdering van graffiti van hun eigendommen, moeten worden verbeterd.
- Na een 0-beurt in een geselecteerd gebied in de binnenstad, wordt met toestemming van de eigenaren graffiti op contractbasis (3-jarig) verwijderd van zowel gemeentelijke als particuliere eigendommen in 2008 en 2009 en, indien gewenst, wordt een anti-graffiticoating aangebracht.

Voorkomen van illegale graffiti

Ter voorkoming van het aanbrengen van graffiti wordt vaak een coating gebruikt, hetgeen een relatief dure maatregel is, zeker in het geval van grotere oppervlakken. In verband met het beperkte beschikbare budget voor verwijdering van graffiti, is het zoeken naar mogelijkheden voor besparing op de verwijderkosten een zeer interessante optie.

Een andere maatregel ter voorkoming van illegale graffiti, is het laten begroeien van populaire en in het oog springende graffiti-locaties (zoals bijvoorbeeld een aantal muren op binnenpleinen in de binnenstad en het geluidsscherm langs de Kruithuisweg). Niet alleen is het onderhoud goedkoper dan het steeds moeten verwijderen van graffiti en herstellen van de coating, het bevordert ook de hoeveelheid groen in de stad (een belangrijk beleidsspeerpunt van en voor Delft).

3.3 Aanpak graffiti vanuit een werkgelegenheidsdoelstelling

Het uitgangspunt bij de bescheiden aanpak van graffiti vanuit een werkgelegenheidsdoelstelling is dat de inzet van mensen bij verwijderen van graffiti een goede gelegenheid biedt om relevante werkervaring op te doen in de vorm van een opstapbaan. Graffitiverwijdering is dan dus geen hoofddoel, maar een middel. De opstapbaan is een gesubsidieerde baan en is één van de reïntegratie-instrumenten van de gemeente Delft. Deelnemers krijgen een dienstverband bij Werkplan Arbeidsintegratie aangeboden. Van daaruit worden de deelnemers doorgedetacheerd naar een inlener, in dit geval het verwijderingsbedrijf. De deelnemers krijgen een contract voor 32 uur voor de duur van 1 jaar. Hierbij is er een optie om het contract met 1 jaar te verlengen. In dit project gebruiken we graag deze kans om zowel iets aan de aanpak van graffiti te kunnen bijdragen, als aan de reïntegratiedoelstelling van de gemeente.

3.4 Toezicht en handhaving

Verbetering van toezicht en handhaving is in dit kader van toepassing op de volgende terreinen:

- melden, registreren, onderzoeken en opsporen;

Melden gebeurt digitaal of telefonisch via 14015 (dat doorverwijst naar het gemeentelijk Infopunt) of bij het verwijderingsbedrijf. Het verwijderingsbedrijf fotografeert en registreert de *tags* en geeft alle verkregen informatie door aan het Centraal registratiepunt Graffiti dat wordt beheerd door politie Haaglanden. In samenwerking met de politie (tevens NS en ProRail in het geval van graffiti op treinen en baanvakken) kunnen daders op basis van de beschikbare informatie worden opgespoord.

- het zoveel mogelijk verhalen van de kosten op de dader;

Het OM verhaalt de schade indien mogelijk op de daders.

- zo mogelijk nadere afspraken maken tussen politie en gemeente inzake toezicht en handhaving.

De politie en gemeente beschrijven beiden het op heterdaad betrappen van graffiti-vandalen als een lastige en zeer tijdrovende kwestie, waarvoor momenteel zowel onvoldoende capaciteit als budget beschikbaar is. Winst kan worden behaald op het gebied van melding, registratie en opsporing, waarbij na succesvol onderzoek de schade op de dader kan worden verhaald.

Hoofdstuk 4 Aanpak graffiti in 2008 en daaropvolgende jaren

Doel

Het doel van de integrale aanpak voor 2008 is om, gelet op het beperkte budget, in een relatief klein gebied met de maatregelen te beginnen en in de aangewezen gebieden zo effectief mogelijk en op een zo kort mogelijke termijn, zoveel mogelijk graffiti te verwijderen en deze aanpak vervolgens te blijven herhalen. Uit onderzoek is namelijk gebleken dat alleen een constant beleid, in dit geval een na iedere melding zo spoedig mogelijke verwijdering van illegale graffiti, een duurzaam effect zal hebben. Met de ervaringen die we opdoen gaan we, voor zover het budget het toelaat en de resultaten goed zijn, in een steeds groter gebied werken. Bij de verwijdering van graffiti wordt ditmaal uitgegaan van het idee om vanuit een beginpunt steeds meer stukken van de openbare ruimte in de stad schoon te maken en te houden en hiermee het ontmoedigen van het opnieuw aanbrengen van graffiti op al schoongemaakte delen van de stad. Langzaamaan kan het gebied dan worden uitgebreid.

Gebiedskeuze

Onder leiding van het programma Veiligheid is na overleg met een projectgroep een aantal graffiti-hotspots naar voren gekomen dat op korte termijn moet worden aangepakt. Het plan van aanpak is opgesteld in overleg met verschillende betrokken en belanghebbende gemeentelijke afdelingen. Na overweging in deze projectgroep van de kosten, alternatieve mogelijkheden en haalbaarheid is een keuze gemaakt voor:

- een groot aantal locaties in de binnenstad, zoals rond de Klis en een binnenplein,
- op termijn, afhankelijk van gemeentelijke planning en capaciteit (in verband met het plaatsen van groen) het geluidsscherm langs de Kruithuisweg.

Uitwerking

Het gekozen beleid voor 2008, 2009 en volgende bestaat, naast de handhaving van de huidige werkwijze van diverse gemeentelijke afdelingen, uit een nieuwe aanpak met het vastgestelde budget, binnen de in Hoofdstuk 3 beschreven algemene thema's voor Delft. Afhankelijk van de fase waarin de graffiti-aanpak zich bevindt, worden verschillende gemeentelijke afdelingen en partners uitgenodigd aan de projectgroep deel te nemen.

Plan van aanpak

-Na een 0-beurt in een geselecteerd gebied in de binnenstad, wordt in 2008 met toestemming van de eigenaren, graffiti op contractbasis (3-jarig) verwijderd van particuliere eigendommen en, indien gewenst, een anti-graffiticoating aangebracht. In 2009 en daaropvolgende jaren, wordt de cirkel, afhankelijk van het budget, in het aangewezen gebied in de binnenstad steeds meer uitgebreid. Ook in de toekomstige gebieden wordt na toestemming van ondernemers/eigenaren/particulieren voor een 0-beurt, een onderhoudscontract voor 3 jaar, inclusief de mogelijkheid van het aanbrengen van een coating, aangeboden.

Ondernemersvereniging De Klis gaf al in 2007 aan behoefte te hebben aan een abonnement voor directe verwijdering van graffiti voor particulieren en ondernemers³. Vanuit het idee om met een beperkt gebied in de binnenstad te beginnen en de wens van de ondernemers zelf, is daarom in de zomer van 2008 in opdracht van de gemeente onderzoek uitgevoerd door de Firma Wubbe & Zn. in het gebied De Klis en de directe omgeving. In totaal zijn toen op 112 locaties illegale graffiti in de vorm van *tags* vastgesteld. Na een 0-beurt (gratis) kunnen ondernemers en particulieren een 3-jarig contract afsluiten met het schildersbedrijf voor het schoonhouden van de objecten (kosten zijn geraamd op € 24,50 per m²). Na melding door de eigenaar, wordt het object direct gereinigd, vervolgens indien nodig de ondergrond hersteld en geschilderd en (indien gewenst) voorzien van een anti-graffiticoating. In het kader van het ontmoedigingsbeleid en duurzaam onderhoud van de graffiti-vrije situatie is voor dit onderhoudsmodel met een duur van 3 jaar gekozen. Wanneer behandeling van monumentale panden aan de orde is, wordt door het schildersbedrijf eerst contact opgenomen met de gemeente in verband met de kwetsbaarheid van deze panden en overleg gepleegd over de aanpak. Voor een sluitende, integrale aanpak worden via het schildersbedrijf, dat naast het centrale meldpunt 14015 voor het gebied functioneert als een meldpunt, de *tags* geregistreerd en doorgegeven aan het centrale registratiepunt van Politie Haaglanden.

- Er worden door de gemeente met ENECO NetBeheer en Casema gesprekken gestart over duurzame verwijdering van graffiti van hun objecten of het omvormen ervan tot kunstuitingen.

- Ter voorkoming van graffiti wordt waar mogelijk en wenselijk groen geplaatst op verschillende locaties, zoals op binnenpleinen in de binnenstad en op termijn langs het geluidsscherm aan de Kruithuisweg.

- In het kader van de werkgelegenheidsdoelstelling wordt jaarlijks een opstapbaan (door de gemeente gesubsidieerde baan) gecreëerd.

- Waar de mogelijkheid zich voordoet wordt graffiti als kunstuiting toegepast op wanden rondom bouwlocaties.

- Er wordt onderzoek gedaan naar alternatieve legale graffitiplaatsen (binnen de gestelde randvoorwaarden) samen met het programma Jeugd en Onderwijs.

Hoofdstuk 5 Financiën

Voor de aanpak van illegale graffiti in 2008 en de daaropvolgende jaren, is een structureel bedrag van € 50.000 beschikbaar gesteld. Dit wordt ingezet voor het voor u liggende plan van aanpak.

Kosten voor het creëren van de opstapbanen worden vergoed vanuit het budget van Werk, Inkomen en Zorg.

³ Het gebied van De Klis bestaat uit de volgende straten: Nieuwstraat, Oudekerkstraat, Choorstraat, Cellebroerstraat, Voldersgracht, De Vlouw, Hippolytusbuurt, Voorstraat, Vrouw Juttenland, Halsteeg, Wijnhaven, Heilige Geest Kerkhof, Vrouwenregt, Papenstraat, Boterbrug.

Hoofdstuk 6 Communicatie

Na vaststelling van het beleid, wordt een campagne opgezet waarin het beleid en de aanpak uiteen worden gezet en het centraal nummer/meldpunt (via 14015 en het schildersbedrijf) worden vermeld.

Verder wordt op wervende wijze aandacht gegeven aan de kansen en mogelijkheden die werkplaatsen/opstapbanen bieden.

Voorstel

Voorgesteld wordt om tot het structureel beschikbare bedrag van € 50.000

- in 2008 te starten illegale graffiti te verwijderen op de voorgestelde locaties van zowel gemeentelijke als particuliere eigendommen,

- in 2009 en volgende jaren dit gebied uit te breiden voor zover het budget dat toelaat,

- gesprekken te starten over duurzame verwijdering van graffiti van objecten van ENECO NetBeheer en Casema in dit gebied of het omvormen ervan tot kunstuitingen,

- waar mogelijk en wenselijk groen te plaatsen ter voorkoming van illegale graffiti op daarvoor in aanmerking komende locaties,

- jaarlijks een opstapbaan te creëren in het kader van de werkgelegenheidsdoelstelling,

- zo mogelijk legale graffiti als kunstuiting toe te passen op wanden rondom bouwlocaties,

- In 2008 onderzoek te doen naar mogelijke alternatieve legale graffitiplaatsen binnen de gestelde randvoorwaarden, zodat realisatie in 2009 kan plaatsvinden. Over de aanpak en de locatie wordt het college nog geïnformeerd.

Het college wordt voorgesteld te besluiten:

1. akkoord te gaan met de start in 2008 van de in de nota deel 1 voorgestelde aanpak
2. de nota deel 1 en bijlage toe te zenden aan de gemeenteraad als antwoord op eerdere moties.