

Raadcommissie Delft
Postbus 78
2600 ME Delft

Afd. <i>griff</i>	Kopie
Gemeente Delft	
3 MRT 2009	
Doc./bijlage	
Productnr.	

*ook 1 exempl. op
wykz met
cc. koning*

Delfgauw 02-03-2009

Aan : Raadcommissie
Betreft: : Openbare ruimte
Referentie : Delftse Post 25 Februari 2009

Kopie

Geachte Wethouder Koning,

Onlangs heb ik kennis genomen van het bericht in de Delftse Post aangaande uw voornemen "**Stad kan strakker**" hierin te inventariseren en aan te passen. Aanleiding voor mij is het feit dat er voorbij wordt gegaan in de media aan de representatieve uitstraling en de toegankelijkheid van de stad, en richt mij in het bijzonder op het toerisme, welke uw stad zou kunnen bezoeken, wat de economie en de middenstand ten goede zal komen.

Wat in het bijzonder onder de loep moet worden genomen is de toegangspoort naar het centrum van Delft, middels de Irene tunnel, deze ziet er niet uit met de vol gespoten wanden van graffiti, dit is beslist **geen** representatief beeld voor Delft, het heeft een armoedig en asociaal aangezicht, advies hierin is, zoek en creëer een andere locatie voor deze uitzinnige kunstvorm.

Voorts zijn de twee andere hoofdtoegangen naar de binnenstad te weten de "Koepoort" en de "Sebastiaan" brug een ramp, geplaatste omleiding borden zijn voor het toerisme niet te lezen en zijn zelfs erg verwarrend voor van buitenaf komende en lokale Delftse bevolking.

Met name de toegang tot de Sebastiaan brug lijkt wel op een kermis attractie, of mogelijk een ski piste, ziet er ook niet erg uitnodigend uit voor het toerisme. Verwijder al deze rood/witte blokken en hang aan weerszijden van de brug eenvoudig een verbodsbord voor vrachtauto's dat moet voldoende zijn.

Suggestie om de bouwtijd van geplande 9 maanden en bouwkosten van de Sebastiaan brug aanzienlijk te verkleinen, is het realiseren van twee aangepaste nieuwe (tram) brugdelen, deze afzonderlijke delen behoeven slechts in een bouwtijd van max. 8 weken verwisseld te worden, en het wegdek aan te passen i.v.m. een tramrails.

Wanneer de werkzaamheden aan de spoortunnel zijn opwachting maakt, zijn de problemen niet geheel van de lucht, de stad zal zijn toegankelijkheid en gastvrijheid voor het toerisme en het economisch verkeer volledig verliezen, met alle gevolgen van dien, besturen en besluitvorming is visie voor de lange termijn, geen vier jaarlijks korte termijn scoren, dat wordt al genoeg gedaan door de overheid, meer inhoud geven dan alleen bordjes bakken en nutskasten weghalen is hierin gewenst.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, verblijven wij inmiddels in afwachting op uw reactie,

Hoogachtend getekend;

H.J de Bruijn

Delftsestraatweg 189 2645 BA DELFGAUW