

Onderwerp: Evaluatie Parkeergebieden 2008
Bijlagen: Afbeelding; ochtendblok belangrijk.doc



Afbeelding (212 kB) ochtendblok
belangrijk.doc (39...

Belangenvereniging Rotterdamseweg Noord +
Secretariaat: Diamantpad 27 - 2628 SC Delft - Tel.: 061 373 4345 - E-mail:
secretariaat@rotterdamseweg-noord.nl

Aan de Raadscommissie Ruimte en Verkeer
Postbus 78, 2600 ME Delft
c.c. Belangenorganisaties Schil Delft

Datum: 10 februari 2009

Betreft: Evaluatie Parkeergebieden 2008

Geachte leden van de commissie,

Tot nu toe hebben wij geprobeerd u er inhoudelijk van te overtuigen dat het
ochtendblok onmisbaar is voor de bewoners van alle delen van gebied F.

Onderstaande grafieken en teksten uit gemeentelijke nota's, rapporten en nieuwsbrieven
tonen hoe belangrijk het College en het vakteam Mobiliteit het ochtendblok in gebied F
tot nu toe vonden, hoe zij de bewoners daarop hebben gewezen bij de invoering van het
vergunningparkeren en hoe dit nog steeds bijdraagt aan de beleidsuitgangspunten van
2008.

N.B. U kunt eventueel volstaan met alleen het lezen van de onderstreepte conclusies

Hoogachtend,

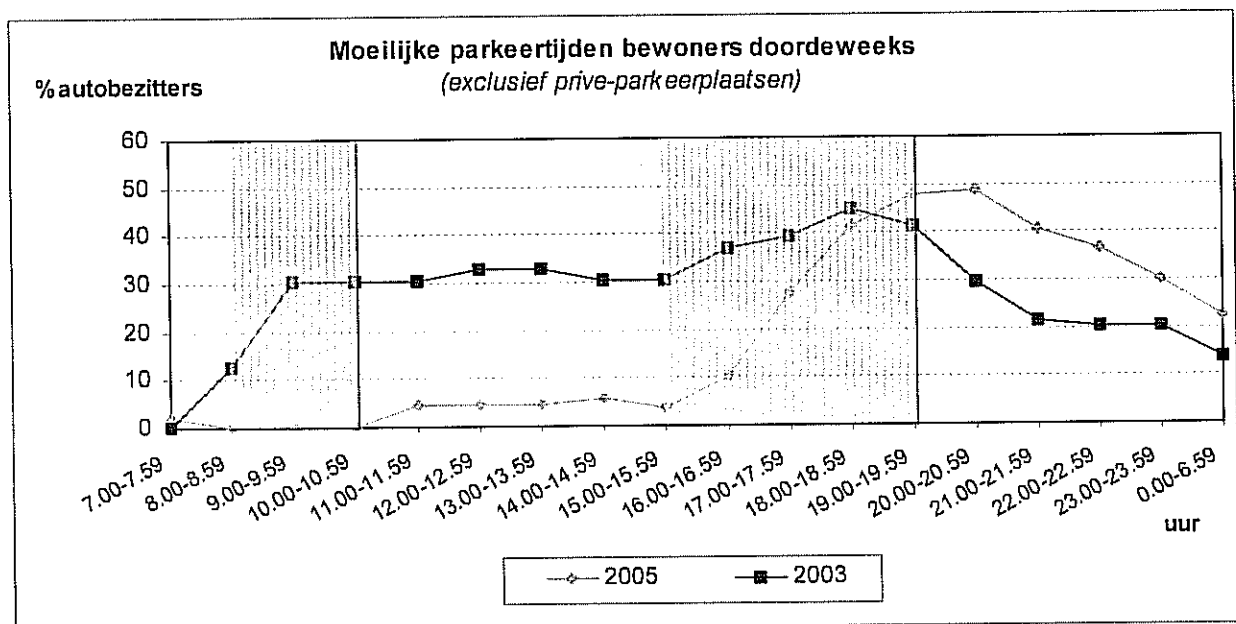
Bel Ver Rotterdamseweg Noord +
Diamantpad 27 - 2628 SC Delft
Telefoon: 061 373 4345
E-mail: secretariaat@rotterdamseweg noord.nl

Onderstaande grafieken en teksten uit gemeentelijke nota's, rapporten en nieuwsbrieven tonen hoe belangrijk het College en het vakteam Mobiliteit het ochtendblok in gebied F tot nu toe vonden, hoe zij de bewoners daarop hebben gewezen bij de invoering van het vergunningparkeren en hoe dit nog steeds bijdraagt aan de beleidsuitgangspunten van 2008.

N.B. U kunt eventueel volstaan met alleen het lezen van de onderstreepte conclusies

In figuur 6 op blz. 8 van de Effectmeting en draagvlakpeiling Gebied F 2005 toont aan dat de overlast, als gevolg van het ochtendblok, van 30% is gedaald tot 0%, en vervolgens de hele dag doorwerkt. Ook is te zien hoe het gebied gedurende het avondblok "vol loopt".

2.4 MOEILIJKE PARKEERTIJDEN



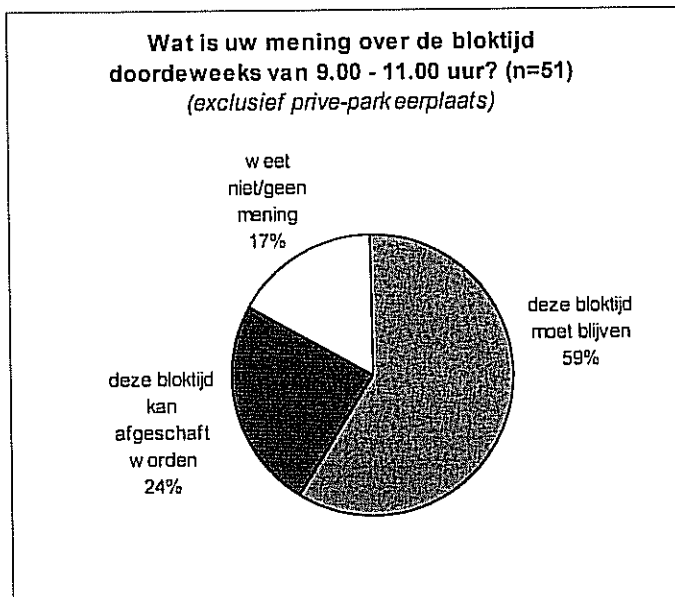
Figuur 6 geeft een vergelijking van de ervaren moeilijke parkeertijden bij deze meting en bij de meting van 2003 (de grijze vakken zijn de huidige bloktijden). Hieruit blijkt dat er tot vijf uur 's middags bijna geen moeilijkheden worden ervaren om een parkeerplaats te vinden. Het aandeel bewoners dat aangeeft moeilijke parkeertijden te ervaren is bij deze meting vanaf zeven uur 's avonds tot zeven uur 's ochtends groter dan bij de meting in 2003. De piek ligt tussen zeven en negen uur 's avonds, dan geeft bijna de helft van de bewoners aan moeilijke parkeertijden te ervaren.

Figuur 11 op blz. 11 van de Effectmeting en draagvlakpeiling Gebied F 2005 laat zien dat zes op de tien respondenten aangeven aan dat deze bloktijd moet blijven.

2.5 EVALUATIE VERGUNNINGENSYSTEEM

2.5.1 VERGUNNING PARKEREN VOOR BEWONERS

Op dit moment zijn er doordeweeks bloktijden tussen 9.00 en 11.00 uur en tussen 16.00 en 20.00 uur. De autobezitters is gevraagd naar hun mening over de bloktijd van 9.00 tot 11.00 uur.



Figuur 11: Zes op de tien respondenten geven aan dat deze bloktijd moet blijven. Voor een kwart van de respondenten mag de bloktijd afgeschaft worden.

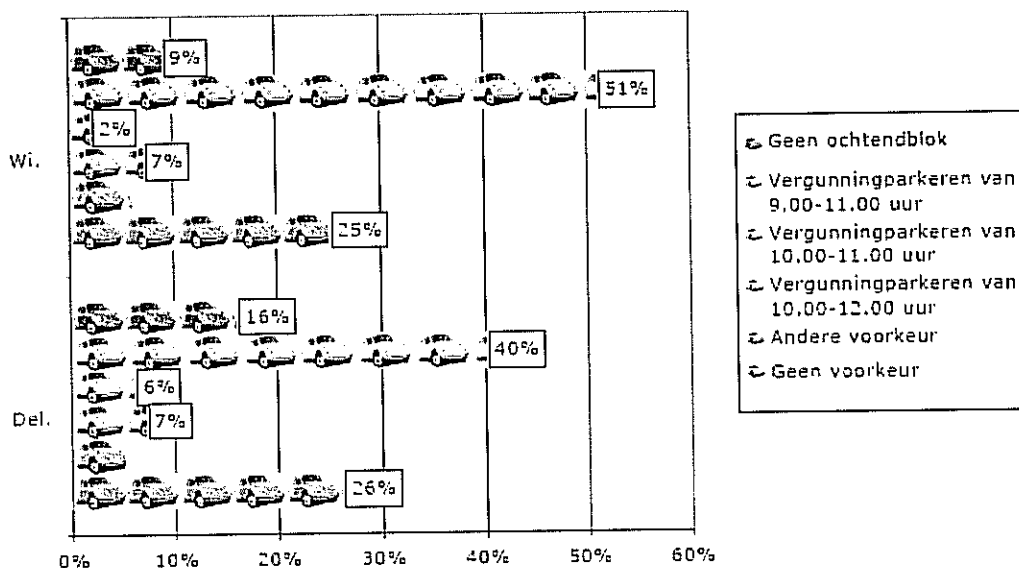
In de gemeentelijke nieuwsbrief Gereguleerd parkeren gebied F van november 2005 wijst het vakteam Mobiliteit de bewoners van het gebied er op dat: “Door het ochtendblok wordt voorkomen dat werkers in de TU of de binnenstad in de wijk parkeren. En dat: “Doordat het avondblok om 20:00 uur eindigt, het ontvangen van bezoek in de avonduren gemakkelijker is”.

Bloktijden

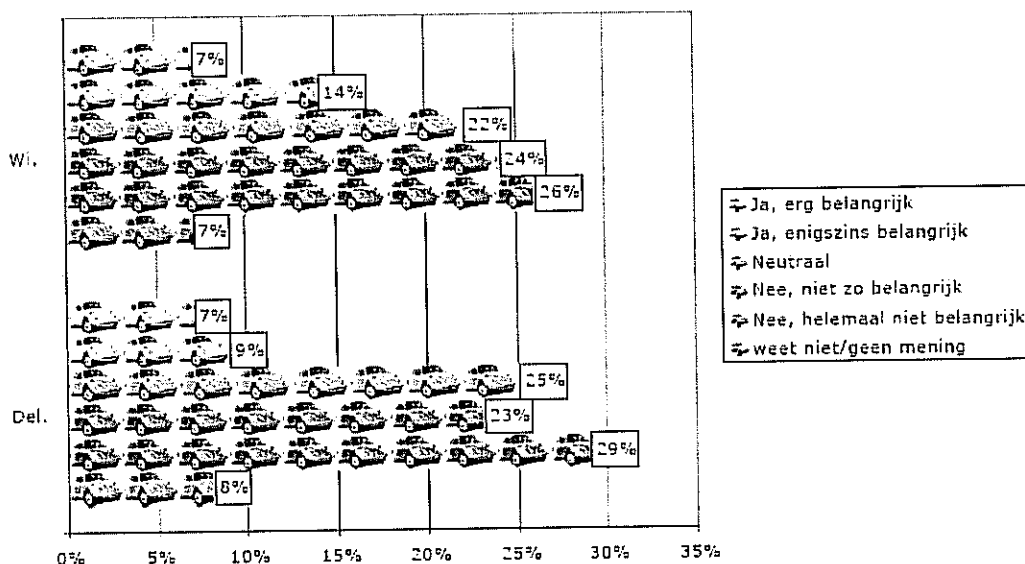
Bloktijden zijn tijden waarbinnen in het gereguleerde gebied alleen geparkeerd mag worden met een vergunning, bezoekerskaart of tegen betaling. Momenteel zijn de bloktijden van maandag tot en met vrijdag van 9.00-11.00 uur en 16.00-20.00 uur en op zaterdag van 12.00-18.00 uur. Vanuit de werkgroep is geen behoefte gebleken tot aanpassing van deze tijden. **Door het ochtendblok wordt voorkomen dat werkers in de TU of de binnenstad in de wijk parkeren.** Het avondblok zorgt er voor dat de parkeerplaatsen in de avond vrij blijven voor bewoners. **Doordat het avondblok om 20:00 uur eindigt, is het ontvangen van bezoek in de avonduren gemakkelijker.**

De grafieken 2.11/2.12 op blz. 15/16 van de Effect- en draagvlakmeting in schil F 2008 tonen aan dat de grote meerderheid (51%) van de bewoners nog steeds grote waarde hecht aan het ochtendblok. En ook dat zij het absoluut niet belangrijk vinden dat de bloktijden op die van de buurwijken zijn afgestemd.

Grafiek 2.11 Voorkeur voor bloktijden voor de ochtend op werkdagen
($n_{Wijkwelder}=150$; $n_{Delfzicht}=176$)



Grafiek 2.14 Mate van belang dat bloktijden op buurwijken zijn afgestemd
($n_{Wijkwelder}=152$; $n_{Delfzicht}=177$)



En de beleidsuitgangspunten op blz. 8 van deze Nota Evaluatie Parkeergebieden 2008 stellen heel nadrukkelijk dat de parkeerplaatsen in de schil hoofdzakelijk zijn bedoeld voor bewoners, hun bezoekers en ondernemers en niet voor bezoekers van de binnenstad.

1.3 Beleidsuitgangspunten

Ad 2. Aanvullende uitgangspunten voor de woongebieden rondom de binnenstad:

- Parkeerplaatsen zijn hoofdzakelijk bedoeld voor bewoners, hun bezoekers en ondernemers
- Het parkeren van bezoekers aan de binnenstad (de 'overloop') moet worden beperkt