

Aan  
College van B&W  
Afschrift aan

## Nota

Datum  
06-01-2009  
Ons kenmerk  
377098  
Opsteller  
A.J. Rijsdijk /  
R. van der Werf  
Bijlage  
8

Onderwerp: Toezicht, beheer en eigendom Zuidkolk

### Voorstel:

#### Voorgesteld wordt:

- In afwijking op de bestuursovereenkomst met de provincie Zuid-Holland het kadastraal eigendom van de Zuidkolk bij de gemeente te laten.
- Uitvoering geven aan de kadastrale overdracht van de Delftse Schie naar de provincie conform de bestuursovereenkomst uit 1990
- De geïndexeerde financiële vergoeding van Provincie Zuid-Holland overeenkomstig de Bestuursovereenkomst 1990 na aftrek van de eenmalige kosten aan de nautische voorzieningen te storten in de algemene reserve.
- De extra lasten die gemoeid zijn met het besluit om het kadastraal eigendom van de Zuidkolk bij de gemeente te laten en niet gedekt zijn uit de opbrengst van de havengelden of de bijdrage uit de Programma-aanpak Water, ten laste van het begrotingssaldo te brengen.
- De provincie verzoeken de Zuidkolk op te nemen als niet provinciale vaarweg in de provinciale Vaarwegverordening Zuid-Holland.
- De Ligplaatsenkaart conform bijgevoegde wijziging G vaststellen ten behoeve van: 1) het reguleren van ligplaatsen en het heffen van havengelden langs de Zuidkolk; 2) het toewijzen van vaste ligplaatsen (voor de Ecolution en de dekschuiten); 3) "water in beheer bij derden" bij de Zuidkolk te verwijderen.

#### De gemeentesecretaris opdracht te verlenen tot:

- Het opstellen van een integraal uitvoeringsplan voor de organisatie en huisvesting van het nautisch toezicht alsmede het nautisch- en technisch beheer.
- Overleg starten met Hoogheemraadschap van Delfland om het technisch beheer van de Zuidkolk bij de inwerkingtreding van de nieuwe Waterwet over te dragen naar het Hoogheemraadschap.

De raad voor te stellen:

- Kennis te nemen van de ontwikkelingen rond het beheer, toezicht en eigendom van de Zuidkolk.
- Aan de Verordening Openbaar Gemeentewater Delft (VOGD) in artikel 7, als nieuw tweede lid toe te voegen de bepaling *“Het is verboden af te meren in de Zuidkolk, zijde Hooikade. En als nieuw derde lid: Van dit verbod kan de havenmeester ontheffing verlenen.”*
- Het huidige lid 2 te hernoemen tot lid 4.
- In te stemmen met de 16<sup>e</sup> begrotingswijziging.

## **Inleiding**

Door de groei van het watertoerisme op en rond de Schie zijn er kansen voor recreatieve ontwikkelingen, maar doen zich ook in toenemende mate beheersproblemen voor.

Het beheer en toezicht op en rond de Schie is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van Provincie Zuid-Holland en de gemeente. Voorts heeft Delft uitgesproken ambities met het watertoerisme en het gebruik van het water op en rond de Schie, het verwezenlijken van die ambities wordt thans gehinderd door de huidige onduidelijkheden in het eigendom, het technisch beheer en het nautisch toezicht.

Op 8 september heeft bestuurlijk overleg (telefonisch) plaatsgevonden met de provincie. Op 9 september heeft de provincie per brief haar standpunt laten weten.

Met dit voorstel wordt samen met Provincie Zuid-Holland door een samenhangend pakket aan maatregelen het eigendom, het beheer en het toezicht op en om de Schie en in de Zuidkolk in het bijzonder zo geregeld dat de gewenste ontwikkelingen kunnen plaatsvinden.

## **Watertoerisme op en rond de Schie**

Delft voert sinds enige jaren een succesvol beleid in het stimuleren van het watertoerisme. Recent is aan de Zuidkolk een passantensteiger aangelegd. De passantensteiger is een succes, recreatievaart is een groeimarkt. De passanten versterken de economische positie van de stad. Vanuit dat perspectief is uitbreiding gewenst. Recreatie kan gestimuleerd worden door het aantal ligplaatsen uit te breiden en meer havenvoorzieningen aan te bieden.

### *Bestuursovereenkomst 1990*

In 1990 is een bestuursovereenkomst getekend met de provincie over de overdracht van het eigendom en technisch onderhoud van de Delftse Schie inclusief de Zuidkolk. De overeenkomst werkt met terugwerkende kracht vanaf 1987. Ook de bediening en het beheer van de gemeentelijke bruggen zijn naar de provincie gegaan. De gemeentelijke brugwachters zijn in provinciale dienst gekomen. De provincie heeft deze taken van de gemeente overgenomen omdat deze vaarweg een regionale functie vervult voor de beroeps- en recreatievaart. Het is logisch dat Provincie Zuid-Holland hierin een taak vervult.

### *Delft knooppunt land-water (2005)*

In het VVD-rapport "Delft knooppunt land-water uit 2005 zijn aanbevelingen ter verbetering van vervoer over water in en om Delft" nader uitgewerkt en is dit geheel betrokken bij de separaat voor te stellen haalbaarheidstudies voor uitbreiding van de passantenhaven Zuidkolk en een recreatiehaven in de Nieuwe Haven. Ook werd benadrukt dat oplossingen bedacht moeten

worden om de veiligheidsrisico's tussen beroepsvaart (charters) en de recreatievaart te beperken.

#### *Delft maakt werk van water (2007)*

De raad heeft in 2007 met het initiatiefvoorstel "Delft maakt werk van water" van de PvdA en de VVD aan Burgemeester en Wethouders opgedragen met voorstellen te komen om ondermeer de nautische veiligheid te verbeteren.

#### *Chaos in de Zuidkolk (2008)*

Gestaag neemt het bezoek aan Delft per boot toe. Dat bezoek komt over de Schie individueel in motorjachten en met groepen met charters. Zoals ook in het voorgaande jaren leidt de toenemende toeristische drukte in de Zuidkolk tijdens de piek in het vaarseizoen tot ongewenste taferelen. In de maanden juni en juli van 2008 hebben zich problemen voorgedaan. Vooral tussen de motorcharters (schepen met reisgezelschappen) en de recreatievaart (particuliere jachten) vinden soms incidenten plaats. Dit is breed uitgemeten in de media en ook de Raad heeft hier vragen over gesteld (SV-38 van CDA/VVD/PvdA, 18-7-2008; Chaos in de Zuidkolk). Op 22 juli 2008 is een brief aan de provincie verzonden met een verzoek om bestuurlijk overleg.

#### *Ontwikkeling Spoorzone*

Onderdeel van het plan Busquets voor de Spoorzone is het doortrekken van een fietspad langs de Westsingel onder de brug door naar de Hooikade. Hiervoor moet een deel van de Zuidkolk met kade heringericht worden. Teneinde mogelijk lastige discussies met de provincie te voorkomen, dient tenminste dit deel van de Zuidkolk in gemeentelijk eigendom te zijn.

#### *Ecolution*

Met Wubbe Ockels is de afspraak gemaakt dat de gemeente zal ijveren om een geschikte ligplaats binnen Delft te vinden voor het innovatieve zeilschip "Ecolution". De meest geschikte plaats (zichtbaarheid) is de Zuidkolk. Zolang de provincie nautisch beheerder is, is medewerking van de provincie nodig. Als de Zuidkolk bij de gemeente blijft en in de VOGD wordt opgenomen kan de gemeente een ligplaats toewijzen.

#### *Standpunt provincie*

Het door Delft gevraagde bestuurlijk overleg heeft plaatsgevonden op 8 september 2008 en heeft geleid tot een brief van de Provincie Zuid-Holland van 9 september 2008. De provincie constateert dat Delft ambities heeft om de Zuidkolk verder te ontwikkelen als passantenhaven. De provincie stelt voor het eigendom en daarmee het nautisch- en technisch beheer van de Zuidkolk in handen te stellen van Delft. Hiermee wordt een klein deel van de bestuursovereenkomst uit 1990 gewijzigd. Voor het overige blijft de bestuursovereenkomst van kracht. Dat betekent onder andere dat de Delftse Schie met uitzondering van de Zuidkolk kadastraal kan worden overgedragen aan Provincie Zuid-Holland en dat een financiële afrekening van de provincie aan de gemeente zal plaatsvinden.

### *Verbreiding Delftse Schie*

De provincie heeft in het kader van het provinciaal beleid “Vaarwegen en scheepvaart 2006” ambtelijk aan de gemeente verzocht om op een aantal plaatsen verbreding van de Delftse Schie te onderzoeken. Het betreft de knelpunten Zuidkolk oostzijde en westzijde, Nieuwe Haven, Tankwal, Scheepswerf Bocxe en de grens met Midden Delfland. De provincie heeft voor realisatie van de verbreding in beginsel de medewerking van de gemeente nodig op het gebied van wijziging van de bestemmingsplannen en de eigendomsoverdracht van grond naast het kanaal. Hierop is voor de locaties Zuidkolk oostzijde, Scheepswerf en grens Midden Delfland afwijzend gereageerd. Voor sturing in dit dossier is het niet nodig om het kadastraal eigendom van de Delftse Schie bij de gemeente te laten, het eigendom van de grond naast het kanaal geeft de gemeente reeds zeggenschap. Voorts heeft de provincie op grond van de nieuwe WRO de bevoegdheid om – als dit vanuit provinciaal belang gewenst is – een inpassingsplan vaststellen. Analoot aan het gemeentelijk bestemmingsplan bevat het inpassingsplan aanwijzing en regels voor gronden als het gaat om inpassingen van provinciaal belang. Deze bevoegdheid staat los van het eigendom van de grond.

Het eigendom van de Delftse Schie ligt nu nog bij de gemeente. Het kan een keuze zijn om het eigendom bij de gemeente te laten. Dit heeft voor- en nadelen.

Voordeel:

- De gemeente houdt zeggenschap over Delftse Schie (maar moet wel afstemmen met de provincie bij wijzigingen);

Nadeel:

- De bestuursovereenkomst van 1990 wordt in dat geval radicaal gewijzigd, zodat een nieuwe onderhandeling nodig zal zijn. De bijdrage van de provincie zal in dat geval naar verwachting niet uitbetaald worden.
- De kadastraal eigenaar van een perceel is in principe degene die het beheer en onderhoud moet uitvoeren.

### **Probleemanalyse**

De Zuidkolk ligt langs de overgang van het Rijn-Schiekanaal naar de Delftse Schie en valt gedeeltelijk onder beide vaarwegen. Daarnaast komt de Westsingelgracht uit op de Zuidkolk.

### *Privaatrechtelijke eigendom*

Bij bestuursovereenkomst tussen de gemeente en provincie uit 1990 is bepaald dat per 1987 het beheer en onderhoud van Rijn-Schiekanaal en de Delftse Schie inclusief de Zuidkolk naar de provincie is overgegaan, en dat de eigendomsoverdracht in gang zal worden gezet. Deze overeenkomst is voor wat betreft het aspect van de kadastrale overdracht en het aspect van de financiële afrekening nog niet uitgevoerd. De gemeente is daardoor nog steeds kadastraal eigenaar van het Delftse Schie en de Zuidkolk.

### *Publiekrechtelijke bevoegdheden*

Het Rijn-Schiekanaal en de Delftse Schie zijn beiden opgenomen in de provinciale Vaarwegenverordening Zuid-Holland als provinciale vaarwegen. De Westsingelgracht is een niet provinciale vaarweg. De Zuidkolk wordt niet in de Vaarwegenverordening genoemd maar nu deze niet expliciet benoemd is (niet in de Verordening Openbaar Gemeentewater Delft, noch in de provinciale Vaarwegverordening) kan worden verondersteld dat deze onderdeel uitmaakt van de provinciale vaarweg en derhalve wel onder de provinciale Vaarwegverordening valt. De handhaving op de provinciale vaarwegen geschiedt door de door Gedeputeerde Staten aangewezen ambtenaren.

### *Privaat versus publiek*

De kadastraal eigenaar van een perceel is in principe degene die het beheer en onderhoud moet uitvoeren. Wie het nautisch beheer voert is geregeld in een verordening. Voor de provinciale vaarwegen is dat de Vaarwegenverordening Zuid-Holland. Voor de gemeentelijke vaarwegen is dat de Verordening openbaar gemeentewater Delft (VOGD). De provincie stelt zich op het standpunt dat het nautisch beheer onlosmakelijk verbonden is met het eigendom.

### *Conclusie*

De havenmeester van Delft is nu niet bevoegd om op te treden. De provincie maakt geen dagelijks werk van de handhaving. De provincie wil niet meewerken aan het geven van provinciale handhavingsbevoegdheden aan de gemeentelijke havenmeester.

### **Visie**

Gelet op de gemeentelijke ambities op het gebied van toerisme, recreatie en kenniseconomie, alsmede de ontwikkeling van de Spoorzone is het wenselijk volledige zeggenschap en beschikking over de Zuidkolk te hebben. Hierdoor kan de gemeente op een eenduidige wijze ligplaatsen toewijzen, havenfaciliteiten ontwikkelen, havengeld innen en het fietspad voor de spoorzone realiseren.

### **Beheer**

#### *Eigendom en technisch beheer*

Nu de Zuidkolk meer en meer wordt ingericht voor passantenfaciliteiten, is het redelijk dat het eigendom bij de gemeente blijft en dat de gemeente de onderhoudskosten op zich neemt. Immers de gemeente heeft er belang bij dat de Zuidkolk toegankelijk is voor de recreatieve schepen.

Het is ook wenselijk dat de gemeente het eigendom van de passantensteiger overneemt van de provincie. Doordat de gemeente kadastraal eigenaar is van de Zuidkolk ligt juridisch gezien het eigendom van de passantensteiger waarschijnlijk reeds bij Delft.

De totale cyclische kosten voor het technisch beheer voor de gehele Zuidkolk zijn in eerste instantie door de gemeente op € 80.000,- per jaar (baggeren, kade en steiger), en door de provincie € 20.000,- per jaar (baggeren en klein onderhoud steiger) geraamd. Na analyse van de berekeningen is de verwachting dat de jaarlijkse beheerlast uitkomt op ca. € 28.650,- per jaar voor het baggeren en de kade en ca. € 10.000,- per jaar voor onderhoud en vervanging van de steiger.

De baggerlasten zullen gemiddeld uitkomen op een bedrag van ca. € 6900,- per jaar, uitgaande van regulier bagger eens per 8 jaar en plaatselijk eens per vier jaar. In 2006 is voor het laatst gebaggerd in de Zuidkolk. Voor de kademuur wordt gerekend met vervangingskosten over 80 jaar. Deze bedragen € 21.250,- per jaar. Onderhoud aan de gordingen zal jaarlijks ca. € 500,- bedragen. Onderhoud en vervanging van de steiger (over 40 jaar) ca. € 10.000,- per jaar zal bedragen. Hiervan bedragen de kosten voor het klein onderhoud gemiddeld € 8.400,- per jaar, en de kapitaallasten voor het vervangen van de kade en steiger € 30.250,- per jaar.

Deze kosten komen ten laste van de gemeente tot dat het technisch beheer van de Zuidkolk kan worden overgedragen naar het hoogheemraadschap. Op dat moment zal alleen de steiger nog in beheer van de gemeente zijn.

Als gevolg van de nieuwe Waterwet zullen het beheer en onderhoud van het Rijn-Schiekanaal en de Delftse Schie in de toekomst naar het Hoogheemraadschap van Delfland gaan. Delft heeft het beheer en onderhoud van de gemeentelijke (boezem)wateren al overgedragen aan het Hoogheemraadschap. De Westsingelgracht is al langer in het beheer en onderhoud bij het Hoogheemraadschap. Het ligt daarom voor de hand dat het technisch beheer van de Zuidkolk in de toekomst eveneens naar het hoogheemraadschap gaat.

#### *Nautisch beheer en toezicht*

Het is wenselijk om het gebruik van de aanlegvoorzieningen langs de Zuidkolk (Hooikade en recreantensteiger Zuidwal) te reguleren door middel van het heffen van havengeld en het toewijzen van de ligplaatsen. Bij het afmeren in de Zuidkolk geldt als uitgangspunt dat de zijde van de Hooikade beschikbaar is voor charters – schepen die bestemd zijn voor personenvervoer – en dat overige passanten afmeren aan de recreantensteiger aan de Zuidwal-zijde. Als er naar het oordeel van de havenmeester ruimte over is aan de zijde van de Hooikade, kan daar eventueel een afmeerplaats voor een passant worden aangewezen. Hiervoor wordt de Ligplaatsenkaart van de Verordening Openbaar Gemeentewater Delft aangepast. Dit is een bevoegdheid van het college.

De aangepaste ligplaatsenkaart (wijziging G) treft u als bijlage bij deze nota aan. Deze wijziging heeft betrekking op de Zuidkolk en omvat de volgende onderdelen:

- Toewijzen van vaste ligplaatsen (Ecolution en de dekschuiten).
  - De markering “water in beheer bij derden” bij de Zuidkolk te verwijderen.
- Het tarief is al opgenomen in de Verordening Precariobelasting (§ 17.2; € 8,- per dag). Het heffen van havengeld en het toewijzen van ligplaatsen wordt uitgevoerd door de havenmeester.

Nadat de Zuidkolk is opgenomen in de Verordening Openbaar Gemeentewater Delft heeft de gemeente ook de bevoegdheid om vaste ligplaatsen toe te kennen. Dit geldt voor de Ecolution, dekschuiten, de watertaxi en de Pakschuit. Aangezien Delft de afgelopen jaren te maken heeft met een forse toename van het aantal particuliere jachten (in 10 jaar van 30 naar 170 jachten), is het noodzakelijk om te werken met een wachtlijst. Voor het inrichten van een vaste ligplaats voor museale schepen, de pakschuit en de watertaxi zal overleg met derden en omwonenden nodig zijn. Deze ligplaatsen worden derhalve nog niet met de wijziging G geregeld.

Door opname van de Zuidkolk in de provinciale Vaarwegenverordening als niet provinciale vaarweg alsmede opname in de Verordening Openbaar Gemeentewater Delft als openbaar gemeentewater krijgt de gemeente de volledige bevoegdheid om handhavend op te treden.

#### **Samenvatting visie op beheer en eigendom Zuidkolk en Schie**

| <b>onderwerp</b>                  | <b>nu</b> | <b>toekomst</b>          |
|-----------------------------------|-----------|--------------------------|
| kadastraal eigendom Delftse Schie | gemeente  | <u>provincie</u>         |
| kadastraal eigendom Zuidkolk      | gemeente  | gemeente                 |
| beheer en onderhoud Zuidkolk      | provincie | <u>hoogheemraadschap</u> |
| heffen havengeld Zuidkolk         | geen      | <u>gemeente</u>          |
| nautisch toezicht Zuidkolk        | provincie | <u>gemeente</u>          |
| nautisch toezicht Delftse Schie   | provincie | provincie <sup>1</sup>   |
| eigendom passantensteiger         | provincie | <u>gemeente</u>          |

#### ***Organisatie***

Voor het uitvoeren van het toezicht in de Zuidkolk kan in principe worden volstaan met de huidige formatie van 2 FTE voor de functie havenmeester. Er is echter tijdelijk in 2009 en waarschijnlijk ook in 2010 versterking nodig om de veranderingen goed te laten verlopen. Dit zal vooralsnog binnen de bestaande formatie van TOR plaatsvinden. Uitgangspunt is dat de andere taken van TOR hier niet onder mogen leiden. Overschrijdingen zullen ten laste gebracht worden van het begrotingssaldo. Het is voor de handhaving in de Zuidkolk noodzakelijk dat de havenmeesters zitting nemen in het gebouw Hooikade 13.



## **Financiën**

### **Baten**

Bij bestuursovereenkomst tussen de gemeente en provincie uit 1990 is bepaald dat per 1987 het beheer en onderhoud van Rijn-Schiekanaal en de Delftse Schie de provincie is overgaan, en dat de eigendomsoverdracht in gang zal worden gezet. Nu duidelijkheid is over de Zuidkolk kan de kadastrale overdracht aan de provincie worden uitgevoerd en de financiële vergoeding plaatsvinden. Delft krijgt bij overdracht ca. € 980.000,- (fl 550.000,- vermeerderd met wettelijke rente vanaf 1 februari 1988) van de provincie. De inkomsten die gegenereerd worden door het heffen van havengeld bij de Hooikade en de passantensteiger aan de Zuidwal worden geraamd in de orde van grootte van € 10.000,- per jaar. In het programma aanpak water is voor 4 jaar – ingaande in 2008 - een bijdrage van € 20.000,- opgenomen voor de nautische voorzieningen bij de Zuidkolk.

### **Lasten**

De kosten voor het technisch beheer bestaan voorlopig uit € 8.400,- per jaar aan klein onderhoud (baggeren € 6900,- , onderhoud steiger € 1000,- en onderhoud gordingen € 500,-). Vervanging van de steiger en kademuur zijn de eerste 40 jaar niet aan de orde. Omdat het in de lijn der verwachting ligt dat het beheer en onderhoud na inwerkingtreding van de Waterwet overgaat naar het hoogheemraadschap, is geen rekening gehouden met de investeringslast voor vervanging van de kade.

Het is voor de handhaving in de Zuidkolk noodzakelijk dat de havenmeesters zitting nemen in het gebouw Hooikade 13. Eenmalig is kantoorinrichting, een afgeschermd werkomgeving en een aansluiting op het netwerk nodig. De kosten hiervan worden geschat op € 100.000,-. Tevens kan een eenvoudige sanitaire voorziening ten behoeve van de passanten worden ingericht, de kosten daarvan worden geraamd op € 50.000,- . De huur van het pand ten behoeve van de nautische voorzieningen bedraagt naar verwachting € 17.400,- per jaar<sup>1</sup>.

Voor een goed toezicht op het kanaal en in de Zuidkolk is ook aanwezigheid op het water een noodzaak. Hiervoor dient de havenmeester te beschikken over een sloep die uitgerust is met de daarbij behorende middelen (ca. € 15.000,-; afschrijving in vier jaar).

De extra lasten die gemoeid zijn met het besluit om het kadastraal eigendom van de Zuidkolk bij de gemeente te laten en niet gedekt zijn uit de opbrengst van de havengelden of de bijdrage uit de Programma-aanpak Water, worden ten laste van het begrotingssaldo gebracht. De algemene reserve wordt gevuld met de afkoopsom van de provincie voor de overdracht van de Schie.

---

<sup>1</sup> nautische voorzieningen bestaan uit 60 m<sup>2</sup> kantoorruimte en 40 m<sup>2</sup> doucheruimte. Bruto vloeroppervlak is derhalve respectievelijk 72 en 48 m<sup>2</sup>. Voor de kantoorfunctie is als huurprijs aangehouden € 125,-, voor de doucheruimte € 100,-. Servicekosten zijn ingeschat op € 30,-/m<sup>2</sup>.

*Financieel overzicht*

|           | <b>Financiele consequenties</b>          | <b>2009</b>        | <b>2010</b>     | <b>2011</b>     | <b>2012</b>      |
|-----------|------------------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| <b>a.</b> | <b>totale mutatie van de lasten</b>      | <b>€ 188.300</b>   | <b>€ 38.112</b> | <b>€ 37.925</b> | <b>€ 37.738</b>  |
|           | verhuiskosten / inrichting kantoor / ict | € 100.000          | € -             | € -             | € -              |
|           | aanschaf sloep E 15.000 / 4 jr           | € 4.500            | € 4.312         | € 4.125         | € 3.938          |
|           | variabele kosten sloep                   | € 1.000            | € 1.000         | € 1.000         | € 1.000          |
|           | inrichting natte cel                     | € 50.000           |                 |                 |                  |
|           | huur Hooikade 13                         | € 14.400           | € 14.400        | € 14.400        | € 14.400         |
|           | servicekosten Hooikade 13                | € 10.000           | € 10.000        | € 10.000        | € 10.000         |
|           | klein onderhoud steiger en baggeren      | € 8.400            | € 8.400         | € 8.400         | € 8.400          |
|           | overschrijding personeelslasten TOR      | p.m.               | p.m.            |                 |                  |
| <b>b.</b> | <b>totale mutatie van de baten</b>       | <b>€ 1.009.900</b> | <b>€ 29.712</b> | <b>€ 29.525</b> | <b>€ 8.938</b>   |
|           | opbrengst havengelden                    | € 9.900            | € 9.712         | € 9.525         | € 8.938          |
|           | programma aanpak water                   | € 20.000           | € 20.000        | € 20.000        |                  |
|           | afkoopsom provincie                      | € 980.000          |                 |                 |                  |
| <b>c.</b> | <b>saldo voor mutatie op de res.</b>     | <b>€ 821.600</b>   | <b>-€ 8.400</b> | <b>-€ 8.400</b> | <b>-€ 28.800</b> |
| <b>d.</b> | <b>mutatie reserves</b>                  | <b>€ 821.600</b>   | <b>€ -</b>      | <b>€ -</b>      | <b>€ -</b>       |
|           | storting algemene reserve                | € 821.600          |                 |                 |                  |
|           | ontrekking algemene reserve              |                    |                 |                 |                  |
| <b>e.</b> | <b>saldo na mutatie reserves</b>         | <b>€ -</b>         | <b>-€ 8.400</b> | <b>-€ 8.400</b> | <b>-€ 28.800</b> |

## **Maatregelen**

### ***Aanpassing van de VOGD***

Het aanpassen van de VOGD is op grond van artikel 149 van de gemeentewet bevoegdheid van de raad.

### ***Aanlegverbod***

De regeling voor passanten die de gemeente Delft aandoen in artikel 7 VOGD wordt uitgebreid met een nieuw lid 2: *Het is verboden af te meren in de Zuidkolk, zijde Hooikade.* En een nieuw lid 3, luidende: *Van dit verbod kan de havenmeester ontheffing verlenen.* Toelichting: Probleem is het reserveren van ruimte om af te meren voor charters. Met dit artikel krijgt de havenmeester de bevoegdheid naar eigen inzicht dagelijks het afmeren te reguleren en te coördineren. Indien zich bijvoorbeeld geen charters aandienen kan de havenmeester de ligplaatsen ook vrijgeven voor andere passanten zodat de beschikbare ruimte altijd optimaal kan worden gebruikt.

Het huidige lid 2 wordt omgenummerd tot lid 4.

### ***Aanpassing van de Ligplaatsenkaart.***

Het aanpassen van de Ligplaatsenkaart is op grond van artikel 30 van de VOGD bevoegdheid van burgemeester en wethouders. De bijgevoegde aangepaste Ligplaatsenkaart maakt deel uit van deze nota.

### ***Uitvoeringsplan***

Voor de organisatie en huisvesting van het nautisch toezicht alsmede de uitvoering van het nautisch- en technisch beheer wordt een uitvoeringsplan gemaakt.

**Delft, 7 januari 2009**

**Arjen Rijsdijk en René van der Werf**

**Bijlagen:**

Tekst van de Bestuursovereenkomst Delft – Provincie Zuid-Holland van 1990

Tekst van de Verordening Openbaar Gemeentewater Delft 1996

Ligplaatsenkaart behorende bij de Verordening Openbaar Gemeentewater Delft 1996 – wijz. G

Tekst van de Verordening Precariobelasting, paragraaf 17.2

Tekst van de Vaarwegenverordening Zuid-Holland

Schriftelijke vragen van de PvdA, VVD en CDA over de passantenhaven van 16 juli 2008

Brief van burgemeester en wethouders van Delft aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van 30 juli 2008 met als onderwerp “Nautisch toezicht provinciale wateren binnen Delft / de Zuidkolk.

Brief van de Provincie Zuid-Holland van 9 september 2008 met als onderwerp “Overdracht van de Zuidkolk in Delft”