

Anja van den Berg

Van: Phyllis [phyllis.touw@xs4all.nl]
Verzonden: woensdag 18 februari 2009 21:19
Aan: Griffie
CC: Dirk Kuijpers ; 'Peter Pont'; Aad Meuleman
Onderwerp: Aanvullende informatie voor de raadsvergadering van 19 februari 2009
Urgentie: Hoog

Geachte dame/heer,

Hierbij verzoeken wij U onderstaande mail, nog voor de raadsvergadering van donderdag 19 februari a.s, te verspreiden onder alle betrokkenen.

Aan het college van Burgermeester en wethouder van de Gemeente Delft,

Morgen, donderdag 19 februari wordt het voorstel tot aanpassing van het parkeerbeleid in de gemeenteraad behandeld,

Wij, Dirk Kuijpers - Paula Rodenhuis - Peter Pont - Phyllis Touw, willen U gaarne aanvullende informatie verstrekken betreffende de Rotterdamseweg. Wij wonen zelf op de Rotterdamseweg 31 en 35.

In December 2007/Januari 2008 hebben wij een enquête gehouden onder de bewoners van de Rotterdamseweg waar nog geen parkeervergunning van kracht is. De resultaten van deze enquête zijn als volgt geweest:

Totaal aantal huishoudens: 102

Aantal reacties: 69 = 68%

Aantal reacties voor parkeervergunning: 57 = 83%

Bovenstaande gegevens ondersteunen ruimschoots de resultaten van de gemeentelijke enquête (reacties 46% voor invoering 65%). Deze informatie is gedeeld met de ambtenaren van de gemeente Delft en wij zijn betrokken geweest bij alle vervolg gesprekken betreffende parkeren in gebied F1.

Tevens willen een aantal andere conclusies en/of feiten onder de aandacht brengen:

- de parkeerdruk op het gedeelte van de Rotterdamseweg zonder parkeervergunning is hoog door:
 - parkeren door werknemers van bedrijven/instellingen in het centrum van Delft
 - parkeren door winkelende bezoekers van het centrum van Delft
 - eigenaren van auto's die wonen in het parkeergebied F1
 - eigenaren van een 2de auto's die wonen in parkeergebied F1 (voor de eerste auto heeft men wel een parkeervergunning aangeschaft)
- de bewoners van de Rotterdamseweg zijn overwegend voor invoering van parkeervergunningen
- de bewoners van de Rotterdamseweg zijn overtuigd van de toenemende parkeerdruk a.g.v. ingebruikname van de Haagse Hogeschool en Inholland college,
- de bewoners van de Rotterdamseweg zijn overtuigd van de toenemende parkeerdruk a.g.v. de herinrichting van de Julianalaan,
- de bewoners van de Rotterdamseweg zijn overtuigd van de toenemende parkeerdruk a.g.v. de ontwikkeling van het parkeren op de TU-Campus,

- de verkeersveiligheid voor kinderen is in het geding. Er geldt een snelheid van 30 km per uur. Bestuurders van auto's die geen bewoners van de beurt zijn verliezen dit nogal uit het oog

Hoewel voor de hand zou liggen dat wij een parkeervergunning willen voor de Rotterdamseweg zijn wij voorstander voor vergunning voor het gehele gebied. Wij wensen de bewoners van het Koningsveld niet toe wat wij ervaren als wij het hebben over parkeren. Hoewel 80% van de bewoners van het Koningsveld de beschikking heeft over een parkeergelegenheid op eigen terrein zal ook voor hen hetzelfde parkeerprobleem zich gaan voordoen als niet gekozen gaat worden voor een gebieds aanpak.

Rest ons nog aan te geven dat wij de initiatieven ondersteunen van de belangenvereniging Rotterdamseweg-Noord ten aanzien van de blokken en het mix-parkeren.

Wij hopen u hiermee aanvullend te hebben geïnformeerd om tot een juiste beslissing te komen: parkeervergunning voor het gehele gebied.

Hoogachtend,

Dirk Kuijpers
Paula Rodenhuis
Peter Pont
Phyllis Touw