

Notitie

Datum
28-01-2009
Ons kenmerk
928988
Opsteller
M.P. van Oosten
Bijlage

Onderwerp
Resultaten Enquete aankoop parkeergarageplaats

Inhoudsopgave

- 1. Inleiding 3
- 2. Onderzoeks- en analysemethoden 4
- 3. Analyseresultaten 5
- 4. Samenvatting 15
- 5. Bijlagen 17
 - 5.1 Enquête 17
 - 5.2 Belangstelling parkeerplaats 19
 - 5.3 Locatievoorkeur 20
 - 5.4 Opmerkingen 21
 - 5.5 Verdeling van de opmerkingen over het aantal belangstellenden 22
 - 5.6 Belangstelling parkeerplaats naar doelgroep 23
 - 5.7 Belangstelling parkeerlocaties naar postcode 24
 - 5.8 Belangstelling parkeerplaats naar wel of geen vergunning 28

1. Inleiding

Gemeente Delft wil onderzoeken hoe groot de belangstelling is onder bewoners en bedrijven voor aanschaf van een eigen parkeerplaats in een potentiële parkeergarage aan de noordzijde van de binnenstad. De locaties die daarvoor in aanmerking komen zijn: Kalverbos, Koningsplein, Paardenmarkt en Spoorsingel. Het gaat om het kopen van een vaste parkeerplaats en de kosten zullen – afhankelijk van de locatie – tussen de €32.000 en €47.000 zijn. Daarbovenop komt jaarlijks circa €450 voor beheer en onderhoud.

Dit onderzoek is bedoeld om te bepalen of de belangstelling voor aanschaf van een parkeerplaats dusdanig groot is, dat de bouw van een nieuwe noordelijke parkeergarage overwogen kan worden. In het onderzoek wordt ook gekeken welke locatie het meest gekozen is. De garage op de Spoorsingel – die reeds is aanbesteed - is expliciet meegenomen omdat deze mogelijk (een deel van) de vraag naar privé parkeergarageplaatsen kan opvangen.

Er is een enquête opgesteld en deze is in november 2008 verspreid onder bewoners en bedrijven in de postcodegebieden 2611, een gedeelte van 2612, 2613 en een gedeelte van 2614. Als er substantieel meer belangstelling is, dan in 2006 is aangenomen, kan er worden overwogen om daadwerkelijk een parkeergarage met koopplaatsen te realiseren.

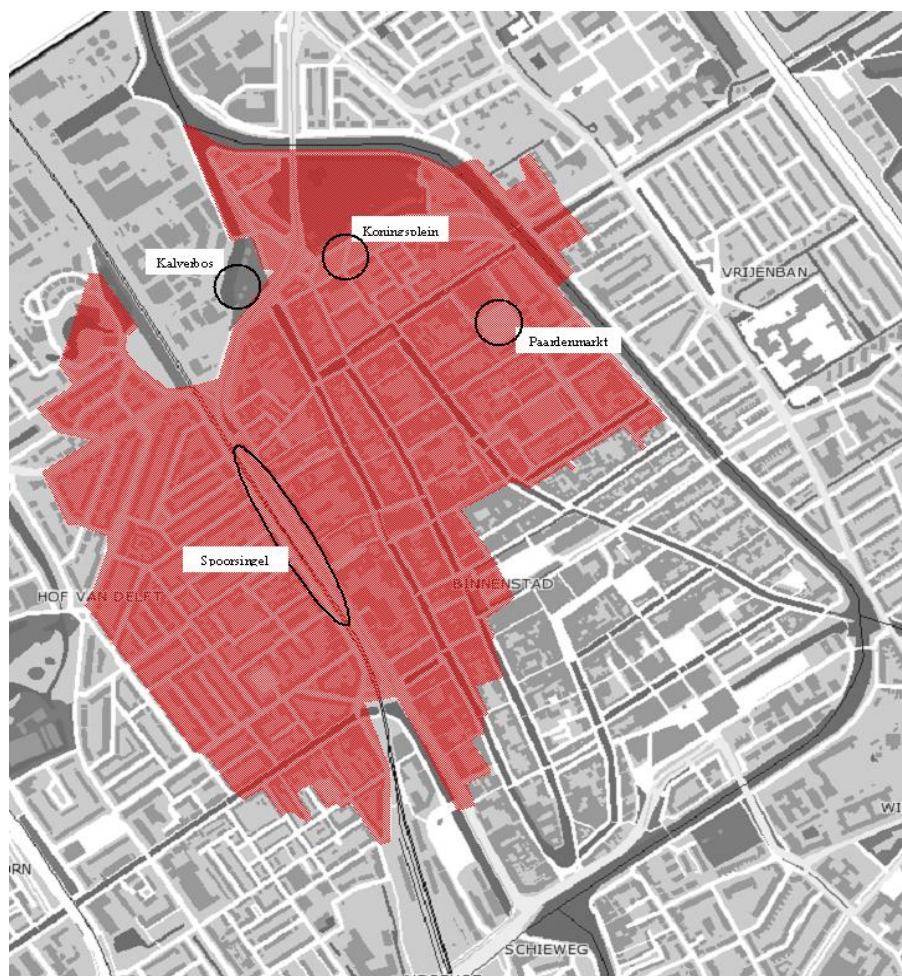
De volgende onderzoeksvragen zullen in dit rapport worden beantwoord:

1. *Hoeveel respondenten hebben belangstelling voor een parkeerplaats in een garage?*
2. *Hoeveel respondenten hebben belangstelling in één of meerdere parkeerlocaties?*
3. *Wat is de locatievoorkeur (Kalverbos, Koningsplein, Paardenmarkt en/of Spoorsingel) onder de belangstellenden?*
4. *Hoeveel respondenten hebben opmerkingen en wat voor opmerkingen zijn dat?*
5. *Wat is de verdeling van de opmerkingen over het aantal belangstellenden?*
6. *Hoeveel belangstellenden hebben belangstelling voor het stallen van een auto als bewoner, als bedrijf of zowel bewoner als bedrijf?*
7. *Is er een verband tussen de postcode en de belangstelling voor parkeerlocaties?*
8. *Hoeveel belangstellenden hebben geen, een eerste vergunning of een eerste en tweede vergunning?*

In hoofdstuk 2 worden kort de onderzoek- en analysemethoden besproken. Waarna in hoofdstuk 3 de analyseresultaten aan bod komen. Hoofdstuk 4 bevat de samenvatting.

2. Onderzoeks- en analysemethoden

Op 13 november 2008 heeft gemeente Delft alle enquêtes verstuurd. De enquête bestaat uit vier meerkeuze vragen en de mogelijkheid om aan het einde van de enquête opmerkingen te geven. In totaal zijn er 7412 enquêtes huis aan huis verspreid in de postcodegebieden 2611, een gedeelte van 2612, 2613 en een gedeelte van 2614. In Bijlage 5.1 is de enquête terug te vinden. De respondenten hadden tot 28 november 2008 de tijd om de enquête terug te sturen. Na deze datum zijn nog een aantal enquêtes binnen gekomen en deze zijn (tot 5 januari) ook nog verwerkt in de analyses die begin januari 2009 zijn uitgevoerd.



Figuur 2.1 Verspreidingsgebied enquêtes

Er zijn in totaal 1425 enquêtes beantwoord en teruggestuurd. Het responspercentage is 19,3%. Opgemerkt dient te worden dat niet alle respondenten de enquête volledig hebben ingevuld. Het kwam ook voor dat respondenten alleen opmerkingen gaven. De ontbrekende vragen worden in de analyse meegenomen als "missing values". De vragen, die uit de enquêtevragen volgen, zijn met behulp van het statistische programma SPSS geanalyseerd.

3. Analyseresultaten

In dit hoofdstuk worden de onderzoeksvragen beantwoord. In de bijlagen zijn alle analyses te zien zoals ze met behulp van SPSS zijn uitgevoerd. In dit hoofdstuk worden de resultaten per onderzoeksvraag weergegeven.

1. Hoeveel respondenten hebben belangstelling voor een parkeerplaats in een garage?

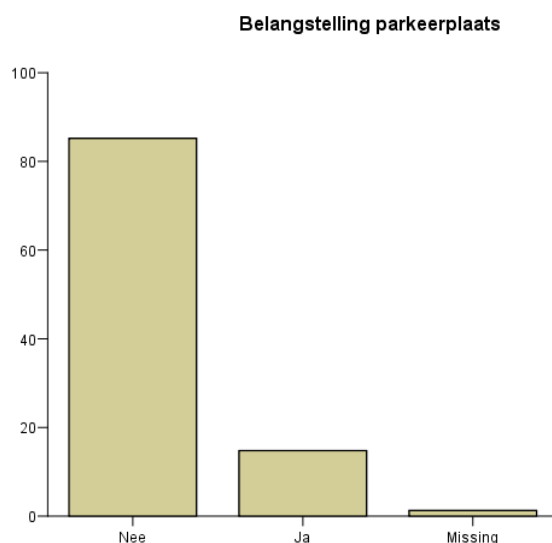
Tabel 3.1 geeft de frequentie en procentuele verdeling van de respondenten die wel of geen belangstelling hebben voor een parkeerplaats in een garage.

Tabel 3.1 Belangstelling parkeerplaats

Belangstelling	Frequentie	%
Nee	1199	84,1
Ja	208	14,6
Totaal	1407	98,7
Missing ¹	18	1,3
Totaal	1425	100

Het overgrote deel, 1199 respondenten, (84,1%) geeft aan niet geïnteresseerd te zijn in een parkeerplaats in een garage zoals gesteld in de enquête. 208 respondenten (14,6%) geven aan wel belangstelling te hebben.

In Figuur 3.1 is de procentuele verdeling in een staafdiagram weergegeven.



Figuur 3.1 Belangstelling parkeerplaats

¹ Respondenten hebben deze enquêtevraag niet ingevuld

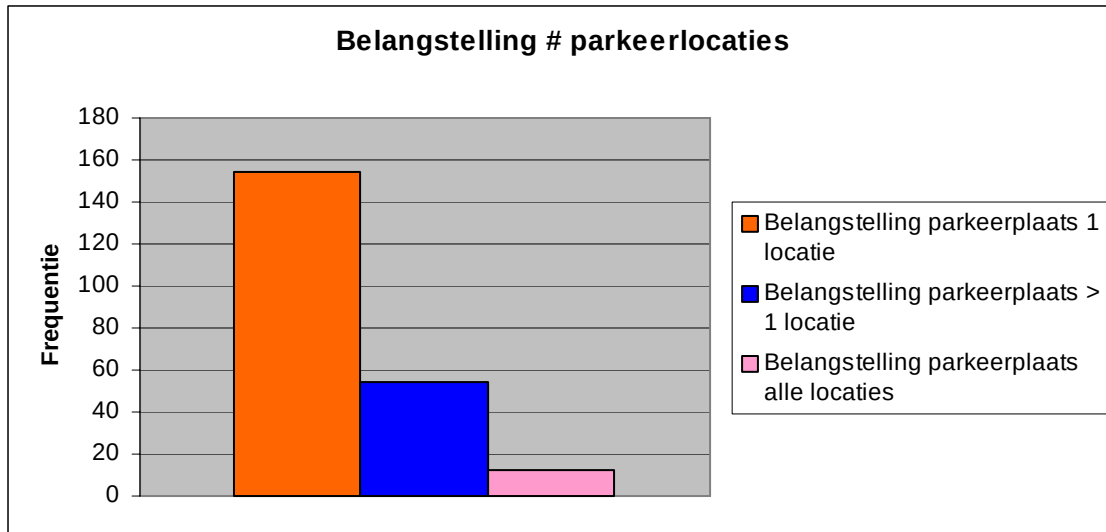
2. Hoeveel respondenten hebben belangstelling voor één of meerdere parkeerlocaties?

Met deze onderzoeksvraag wordt achterhaald of de belangstellenden voorkeur hebben voor één specifieke parkeerlocatie, voor meer dan één parkeerlocatie of voor alle parkeerlocaties. In Tabel 3.2 is een overzicht te zien van de belangstelling voor het aantal parkeerlocaties.

Tabel 3.2 Belangstelling # parkeerlocaties

Belangstelling voor:	Freq.
1 parkeerlocatie	154
> 1 parkeerlocatie	54
Alle locaties	12

Geconcludeerd kan worden dat de meeste respondenten (154) hebben aangegeven voor één specifieke parkeerlocatie te kiezen. Gevolgd door 54 respondenten die voor meer dan één parkeerlocatie hebben gekozen. Van de belangstellenden hebben 12 respondenten belangstelling voor alle locaties. Figuur 3.2 geeft de verdeling van het aantal belangstellenden over het aantal parkeerlocaties aan.



Figuur 3.2 Belangstelling # parkeerlocaties

3. *Wat is de locatievoorkeur (Kalverbos, Koningsplein, Paardenmarkt en/of Spoorsingel) onder de belangstellenden?*

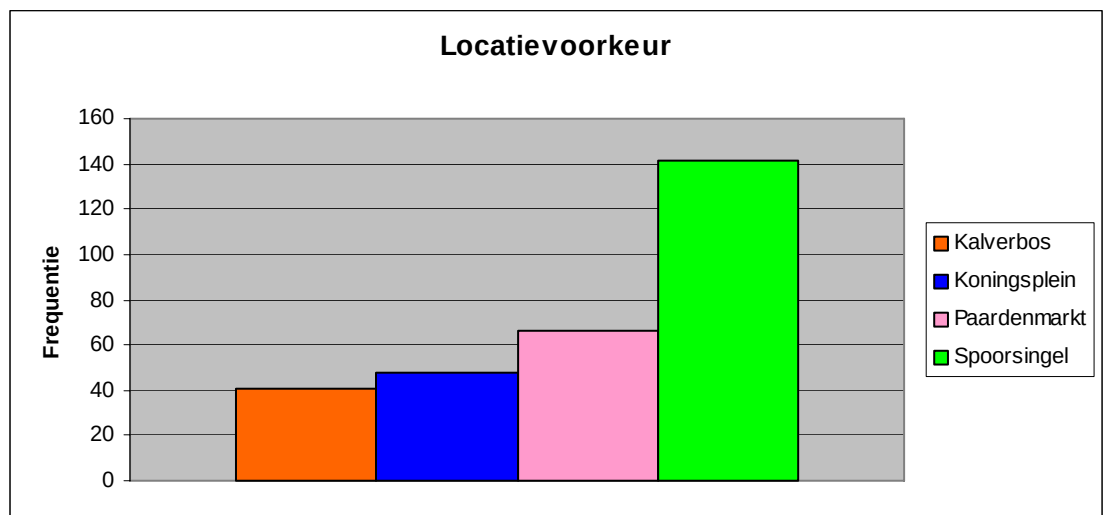
De respondenten konden aangeven voor welke parkeerlocatie(s) zij zouden kiezen. In Tabel 3.3 is de frequentie en procentuele verdeling daarvan te zien. Bij deze vraag kon een voorkeur gegeven worden voor meerdere locaties.

Tabel 3.3 Locatievoorkeur (meerdere locaties mogelijk)

Belangstelling	Freq.	%
Kalverbos	41	14%
Koningsplein	48	16%
Paardenmarkt	66	22%
Spoorsingel	141	48%
Totaal	296	100%

De grootste belangstelling is voor aankoop van een parkeerplaats in een garage op de Spoorsingel met 141 keuzes (48%), vervolgens voor de Paardenmarkt met 66 keuzes, (22%) gevolgd door Koningsplein met 48 keuzes (16%) en als laatste Kalverbos met 41 keuzes (14%).

Opgemerkt dient te worden dat hier sprake is van keuzes en niet van respondenten. Respondenten konden namelijk ook voor meer dan één parkeerlocatie kiezen (twee, drie of alle vier) en deze keuzes zijn elk apart meegenomen waardoor het totaal groter is dan de 208 belangstellenden.



Figuur 3.3 Locatievoorkeur

Zoals ook uit Figuur 3.3 blijkt, geeft het merendeel de voorkeur aan een parkeerplaats in een garage op de Spoorsingel. De andere drie parkeerlocaties liggen relatief dicht bij elkaar en zijn minder populair.

In Tabel 3.4 is het aantal belangstellenden te zien wat mogelijk resteert wanneer de Spoorsingelgarage is gerealiseerd. De bouw van deze garage is al aanbesteed. Waarschijnlijk zal het aantal belangstellenden voor aankoop van een parkeerplaats voor één van de drie noordelijke locaties afnemen wanneer de Spoorsingelgarage is gerealiseerd, als daar parkeerplaatsen aangekocht kunnen worden. De respondenten met belangstelling voor meerder locaties waaronder de Spoorsingelgarage zijn in mindering gebracht op de belangstellenden voor de drie overige locaties. Dit resulteert in een aantal van respectievelijk 15 belangstellenden voor Kalverbos, 26 voor Koningsplein en 44 voor Paardenmarkt. Dit is geen substantiële verhoging van de belangstelling ten opzichte het onderzoek van 2006.

Tabel 3.4 Resterende belangstelling

Belangstelling	Freq.
Kalverbos	15
Koningsplein	26
Paardenmarkt	44

4. Hoeveel respondenten hebben opmerkingen en wat voor opmerkingen zijn dat?

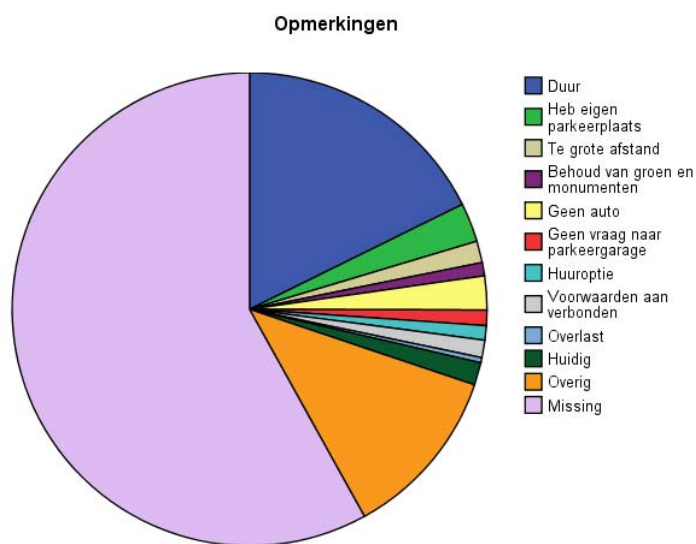
Respondenten konden aan het eind van de enquête opmerkingen geven ten aanzien van de onderzoeksvraag. De opmerkingen zijn gecategoriseerd om analyse mogelijk te maken. In Tabel 3.5 is per categorie de frequentie en procentuele verdeling te zien.

Tabel 3.5 Opmerkingen

Opmerkingen	Frequentie	%
Duur	252	17,7
Beschikt over eigen parkeerplaats	38	2,7
Te grote afstand	21	1,5
Behoud van groen en monumenten	13	0,9
Geen auto	33	2,3
Er is geen vraag naar parkeergarage	15	1,1
Huuroptie	14	1,0
Voorwaarden aan verbonden	17	1,2
Overlast	5	0,4
Huidig	22	1,5
Overig	168	11,8
Totaal	598	42,0
Geen opmerkingen	827	58,0
Totaal	1425	100,0

Het overgrote deel van de respondenten (827) heeft geen opmerkingen geplaatst. Er kan geconcludeerd worden dat 252 respondenten vinden dat de prijs voor aankoop en beheer van een parkeerplaats te hoog is. Op de tweede plaats komt de categorie "overig". Deze categorie bevat verschillende niet veel voorkomende redenen. Hier wordt verder geen aandacht aan besteed omdat deze waarden te klein zijn en daardoor onbetrouwbaar zijn. Daarnaast hebben 38 respondenten al een eigen parkeerplaats en hebben 33 respondenten geen auto waardoor de enquête op hen niet van toepassing is. Ook vinden 22 respondenten dat de huidige situatie goed is en een parkeergarage daardoor overbodig is. De afstand van de parkeergarage naar huis is volgens 21 respondenten te groot. Enkele respondenten gaven aan dat er geen vraag is naar een parkeergarage omdat er op andere locaties nog parkeerplaatsen te koop zijn of vinden dat er een mogelijkheid moet worden geboden om een parkeerplaats te kunnen huren. Vijf respondenten vinden de overlast (bouwoverlast) een reden om tegen de parkeergarage te zijn.

In figuur 3.4 is een verdeling van de opmerkingen te zien in een taartdiagram.



Figuur 3.4 Verdeling opmerkingen

Geconcludeerd kan worden dat de hoogte van de koop en beheer- en onderhoudskosten de voornaamste reden is om geen interesse te hebben in aankoop van een parkeerplaats.

5. *Wat is de verdeling van de opmerkingen over het aantal belangstellenden?*

Het is interessant om te weten wat de verdeling is van de opmerkingen over het aantal belangstellenden. In Tabel 3.6 is de verdeling van de opmerkingen over het aantal belangstellenden te zien.

Tabel 3.6 Belangstelling maar opmerkingen

Opmerkingen	Belangstelling parkeerplaats			
	Nee	%	Ja	%
Duur	211	18%	34	16%
Beschikt over eigen parkeerplaats	36	3%	2	1%
Te grote afstand	19	2%	2	1%
Behoud van groen en monumenten	11	1%	2	1%
Geen auto	32	3%	0	0%
Er is geen vraag naar parkeergarage	13	1%	1	0%
Huuroptie	11	1%	3	1%
Voorwaarden aan verbonden	10	1%	7	3%
Overlast	4	0%	1	0%
Huidig	21	2%	0	0%
Overig	130	11%	35	17%
geen opmerkingen	701	58%	121	58%
Totaal	1199	100%	208	100%

Van de belangstellenden hebben in totaal 87 respondenten opmerkingen gegeven. 498 respondenten hebben “nee” geantwoord en tevens een opmerking gegeven. Opvallend is dat van de respondenten, die serieuze belangstelling hebben voor aanschaf van een parkeerplaats in een garage aan de noordzijde van de binnenstad, 16% de parkeerplaats te duur vindt. Indien deze buiten beschouwing worden gelaten zijn er 174 belangstellenden voor een garageplaats in plaats van 208. De vraag is dan of ze ook daadwerkelijk een parkeerplaats kopen als de prijzen hetzelfde blijven. Daarnaast hebben zeven respondenten aangegeven dat zij belangstelling hebben maar onder bepaalde voorwaarden, zoals verlaging van de koopprijs of dat er niet betaald hoeft te worden voor het beheer en onderhoud.

6. *Hoeveel belangstellenden hebben belangstelling voor het stallen van een auto als bewoner, als bedrijf of zowel bewoner als bedrijf?*

In tabel 3.7 is een kruistabel te zien van het aantal belangstellenden voor het stallen van een auto als bewoner, als bedrijf of zowel bewoner als bedrijf.

Tabel 3.7 Belangstelling parkeerplaats naar doelgroep

Doelgroep	Belangstelling parkeerplaats	%
Bewoner	141	71
Bedrijf	16	8
Zowel bewoner als bedrijf	43	21
Totaal	200	100

Het blijkt dat het grootste aantal, 141 respondenten, belangstelling heeft als bewoner (71%). Voor de aankoop van een parkeerplaats hebben 43 respondenten belangstelling zowel als bewoners en als bedrijf. Van de respondenten hebben er 16 belangstelling om als bedrijf een parkeerplaats aan te schaffen.

7. *Is er een verband tussen de postcode en de belangstelling in parkeerlocaties?*

Uit tabel 3.8 kan afgelezen worden dat de meeste belangstellenden voor Kalverbos, Koningsplein en Paardenmarkt uit de Binnenstad komen. Voor de locatie Spoorsingel is nagenoeg evenveel belangstelling vanuit de Binnenstad als vanuit het Hof van Delft.

Tabel 3.8 Belangstelling parkeerlocaties naar postcode

Belangstelling parkeerlocaties		Postcode				
		2611 (Binnenstad)	2612 (Vrijenban)	2613 (Hof van Delft)	2614 (Voordijkshoorn)	Totaal
Kalverbos	Ja	31	1	8	0	40
Koningsplein	Ja	44	2	2	0	48
Paardenmarkt	Ja	61	2	1	0	64
Spoorsingel	Ja	67	1	72	0	140

Met behulp van statisch programma SPSS is geconcludeerd dat er een verband is tussen de postcode en de belangstelling in parkeerlocaties (zie tabel 5.7).

8. *Hoeveel belangstellenden hebben geen, een eerste vergunning of een eerste en tweede vergunning?*

De enquête is voornamelijk gehouden binnen gebied met parkeerregulering. Uit Tabel 3.9 kan afgelezen worden dat van het aantal belangstellenden 15% geen vergunning heeft, 62% een eerste vergunning en 23% heeft zowel een eerste als een tweede vergunning.

Tabel 3.9 Belangstelling parkeerplaats naar wel of geen vergunning

Vergunning	Belangstelling parkeerplaats			
	Nee	Ja	Nee %	Ja %
Geen	307	32	91%	9%
Eerste vergunning	680	128	84%	16%
Eerste en tweede vergunning	151	48	76%	24%
Totaal	1138	208		

Het aandeel belangstellenden neemt per categorie toe. In de categorie 'eerste en tweede vergunning' is er een procentueel groter aandeel belangstellenden dan in de categorie 'geen vergunning'.

4. Samenvatting

De gemeente Delft heeft onderzoek gedaan naar de grootte van de belangstelling onder bewoners en bedrijven voor de aanschaf van een eigen parkeerplaats in een eventueel te bouwen parkeergarage aan de noordzijde van de binnenstad. Hiermee is in kaart gebracht of mensen bereid zijn een eigen parkeerplaats te kopen en welke locatie hun voorkeur heeft. Voor dit onderzoek zijn er enquêtes verstuurd waarin de respondenten konden kiezen uit een viertal locaties: Kalverbos, Koningsplein, Paardenmarkt en Spoorsingel. De kosten die gepaard gaan bij de aankoop van een eigen parkeerplaats bedragen tussen de €32.000 en de €47.000 (prijspeil 2008) en zijn locatie afhankelijk. Daarnaast komt er ongeveer €450 per jaar bij aan zowel onderhoud als beheer.

In 2006 is een quick scan uitgevoerd naar de haalbaarheid van een potentiële garage in de noordelijke binnenstad. Een indicatief onderzoek toonde destijds aan dat het aantal parkeerplaatsen wat verkocht kan worden tussen de 35 en 45 ligt. Deze verwachting leidde tezamen met een gebrek aan kortparkeerders niet tot een kostendekkende exploitatie. Indien uit de enquêteresultaten blijkt dat er substantieel meer belangstelling is, dan wat in 2006 aangenomen is op basis van het indicatief onderzoek, kan overwogen worden om een parkeergarage te realiseren met koopplaatsen.

Voor dit onderzoek zijn een aantal onderzoeksvragen opgesteld. Van 1425 respondenten hebben er 208 (14,6%) te kennen gegeven serieuze belangstelling voor aanschaf van een eigen parkeerplaats te hebben. Daarvan heeft bijna driekwart de voorkeur gegeven voor één locatie en een kwart voor meer dan één locatie. De locatievoorkeur onder de belangstellenden is 14% Kalverbos; 16% Koningsplein; 22% Paardenmarkt en 48% Spoorsingel. Indien respondenten twee of meer locaties hebben gekozen zijn ze beide meegenomen.

Van het aantal respondenten heeft 42% opmerkingen ingevuld. Opvallend is dat van de respondenten, die belangstelling hebben voor aanschaf van een parkeerplaats in een garage aan de noordzijde van de binnenstad, 16% de parkeerplaats te duur vindt. Indien deze buiten beschouwing worden gelaten zijn er 174 belangstellenden voor een garageplaats in plaats van 208. Enkele andere belangstellenden verbinden nog andere voorwaarden aan de aanschaf.

Belangstellenden voor Kalverbos, Koningsplein en Paardenmarkt komen vooral uit de binnenstad. Voor de locatie Spoorsingel is nagenoeg evenveel belangstelling vanuit de Binnenstad als vanuit het Hof van Delft.

Het overgrote deel (48%) heeft belangstelling voor de Spoorsingelgarage (uitsluitend voor die locatie of deze locatie naast anderen). De bouw van deze garage is al aanbesteed. Waarschijnlijk zal het aantal belangstellenden voor één van de drie noordelijke locaties afnemen, wanneer de Spoorsingelgarage is gerealiseerd en als daar parkeerplaatsen aangekocht kunnen worden. De respondenten met belangstelling voor

meerder locaties waaronder de Spoorsingelgarage zijn in mindering gebracht op de belangstellenden voor de drie overige locaties. Dit resulteert in een aantal van respectievelijk 15 belangstellenden voor Kalverbos, 26 voor Koningsplein en 44 voor Paardenmarkt. Dit is geen substantiële verhoging van de belangstelling ten opzichte het onderzoek van 2006.

Van het aantal respondenten geeft 71% als bewoner aan belangstelling te hebben voor het stallen van een auto. Voor aankoop van een parkeerplaats heeft 8% belangstelling als bedrijf, en 22% voor zowel bewoner als bedrijf.

Van het aantal belangstellenden heeft 15% geen vergunning, 62% heeft alleen een eerste vergunning en 23% heeft zowel een eerste als een tweede vergunning. Er is een grotere belangstelling onder respondenten die al een eerste en tweede vergunning hebben.

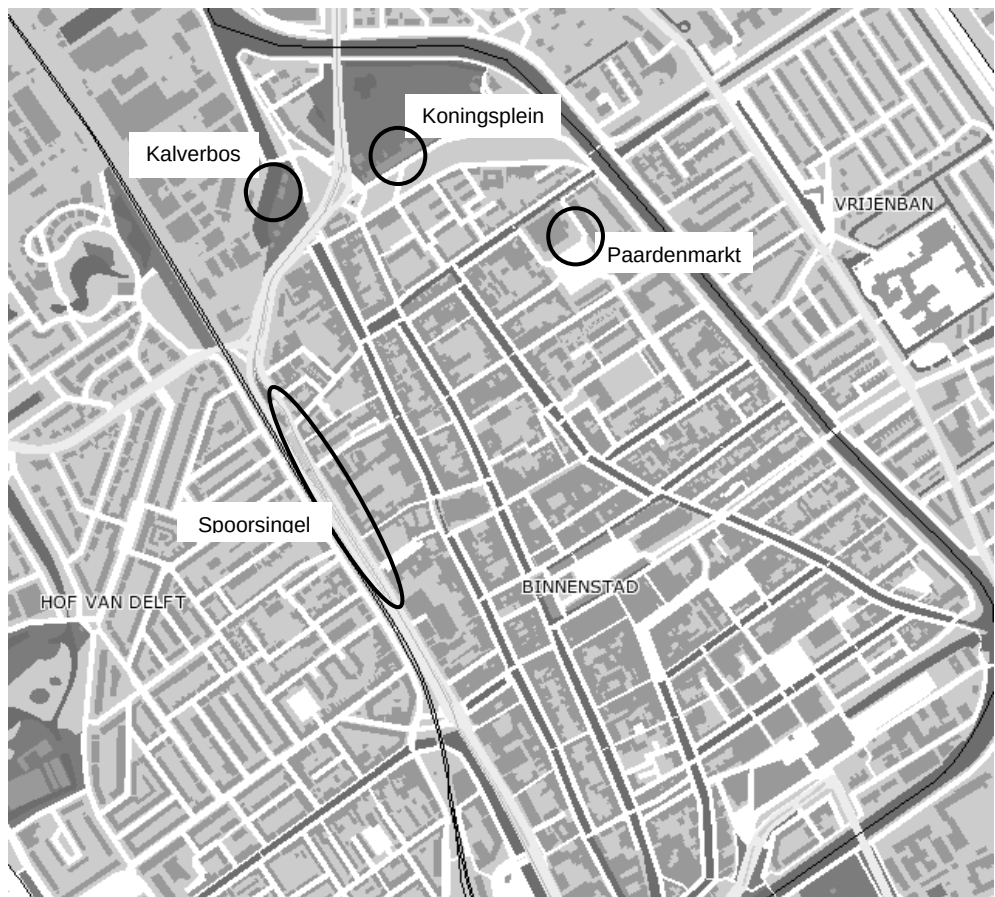
5. Bijlagen

5.1 Enquête

Geachte heer, mevrouw,

Gemeente Delft onderzoekt hoe groot de belangstelling is onder bewoners en bedrijven voor aanschaf van een *eigen parkeerplaats* in een potentiële garage aan de noordzijde van de binnenstad.

Gedacht wordt aan de locatie Kalverbos, Koningsplein, Paardenmarkt of Spoorstaal. Het gaat om een ondergrondse parkeergarage om zo ruimte over te houden voor openbaar groen en ontmoetingsplekken voor jong en oud.



Een vaste plaats in een ondergrondse parkeergarage zal – afhankelijk van de locatie – tussen de € 32.000 - € 47.000 gaan kosten (prijspeil 2008). Daarbovenop komt jaarlijks ca. € 450 voor beheer en onderhoud (prijspeil 2008).

We willen u vragen bijgevoegde vragenlijst in te vullen. U kunt uw reactie tot 28-11-2008 retour sturen in bijgaande antwoordenvolpette. Een postzegel is niet nodig. Het resultaat van de enquête kunt u vanaf 28-01-2009 vinden op www.gemeentedelft.info onder:

➔ Verkeer en milieu
Verkeer
Parkeren in Delft
Enquête garage noord

Met vriendelijke groet,

Eric Bavelaar
Hoofd Vakteam Mobiliteit

1) Heeft u serieuze belangstelling voor aanschaf van een parkeerplek in een garage aan de noordzijde van de binnenstad tegen bovengenoemde prijs?

- ☐ Nee, voor geen enkele locatie
☐ Ja, voor elke locatie
☐ Ja, voor de volgende locatie(s):
☐ Kalverbos / ☐ Koningsplein / ☐ Paardenmarkt / ☐ Spoorsingel

2) Heeft u belangstelling voor het stallen van een auto als bewoner of als bedrijf?

- ☐ Bewoner
☐ Bedrijf
☐ De auto gebruik ik zowel als bewoner als voor mijn bedrijf

3) Wat is uw postcode?

--	--	--	--	--	--

4) Heeft u nu een parkeervergunning

- ☐ Nee
☐ Ja, een eerste vergunning
☐ Ja, een eerste en een tweede vergunning

5) Als u nog opmerkingen heeft over koopparkeerplaatsen aan de noordzijde van de Delftse binnenstad, kunt u deze hieronder kwijt.

5.2 Belangstelling parkeerplaats

Belangstelling parkeerplaats

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Nee	1199	84,1	85,2	85,2
	Ja	208	14,6	14,8	100,0
	Total	1407	98,7	100,0	
Missing	System	18	1,3		
Total		1425	100,0		

Belangstelling parkeerplaats alle locaties

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Nee	1395	97,9	99,1	99,1
	Ja	12	,8	,9	100,0
	Total	1407	98,7	100,0	
Missing	System	18	1,3		
Total		1425	100,0		

Belangstelling parkeerplaats meer dan 1 locatie

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Nee	1353	94,9	96,2	96,2
	Ja	54	3,8	3,8	100,0
	Total	1407	98,7	100,0	
Missing	System	18	1,3		
Total		1425	100,0		

5.3 Locatievoorkeur

Belangstelling parkeerplaats Kalverbos

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Nee	1378	96,7	97,9	97,9
	Ja	29	2,0	2,1	100,0
	Total	1407	98,7	100,0	
Missing	System	18	1,3		
Total		1425	100,0		

Belangstelling parkeerplaats Koningsplein

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Nee	1371	96,2	97,4	97,4
	Ja	36	2,5	2,6	100,0
	Total	1407	98,7	100,0	
Missing	System	18	1,3		
Total		1425	100,0		

Belangstelling parkeerplaats Paardenmarkt

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Nee	1353	94,9	96,2	96,2
	Ja	54	3,8	3,8	100,0
	Total	1407	98,7	100,0	
Missing	System	18	1,3		
Total		1425	100,0		

Belangstelling parkeerplaats Spoorsingel

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Nee	1278	89,7	90,8	90,8
	Ja	129	9,1	9,2	100,0
	Total	1407	98,7	100,0	
Missing	System	18	1,3		
Total		1425	100,0		

5.4 Opmerkingen

Opmerkingen

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Duur	252	17,7	42,1	42,1
	Heb eigen parkeerplaats	38	2,7	6,4	48,5
	Te grote afstand	21	1,5	3,5	52,0
	Behoud van groen en monumenten	13	,9	2,2	54,2
	Geen auto	33	2,3	5,5	59,7
	Geen vraag naar parkeergarage	15	1,1	2,5	62,2
	Huuroptie	14	1,0	2,3	64,5
	Voorwaarden aan verbonden	17	1,2	2,8	67,4
	Overlast	5	,4	,8	68,2
	Huidig	22	1,5	3,7	71,9
	Overig	168	11,8	28,1	100,0
	Total	598	42,0	100,0	
Missing	System	827	58,0		
Total		1425	100,0		

5.5 Verdeling van de opmerkingen over het aantal belangstellenden

Opmerkingen * Belangstelling parkeerplaats Crosstabulation

			Belangstelling parkeerplaats		
			Nee	Ja	Total
Opmerkingen	Duur	Count	211	34	245
		% within Opmerkingen	86,1%	13,9%	100,0%
	Heb eigen parkeerplaats	Count	36	2	38
		% within Opmerkingen	94,7%	5,3%	100,0%
	Te grote afstand	Count	19	2	21
		% within Opmerkingen	90,5%	9,5%	100,0%
	Behoud van groen en monumenten	Count	11	2	13
		% within Opmerkingen	84,6%	15,4%	100,0%
	Geen auto	Count	32	0	32
		% within Opmerkingen	100,0%	,0%	100,0%
	Geen vraag naar parkeergarage	Count	13	1	14
		% within Opmerkingen	92,9%	7,1%	100,0%
	Huuroptie	Count	11	3	14
		% within Opmerkingen	78,6%	21,4%	100,0%
	Voorwaarden aan verbonden	Count	10	7	17
		% within Opmerkingen	58,8%	41,2%	100,0%
	Overlast	Count	4	1	5
		% within Opmerkingen	80,0%	20,0%	100,0%
	Huidig	Count	21	0	21
		% within Opmerkingen	100,0%	,0%	100,0%
	Overig	Count	130	35	165
		% within Opmerkingen	78,8%	21,2%	100,0%
Total	Count	498	87	585	
	% within Opmerkingen	85,1%	14,9%	100,0%	

5.6 Belangstelling parkeerplaats naar doelgroep

Doelgroep * Belangstelling parkeerplaats Crosstabulation

			Belangstelling parkeerplaats		Total
			Nee	Ja	
Doelgroep	Bewoner	Count	344	141	485
		% within Doelgroep	70,9%	29,1%	100,0%
	Bedrijf	Count	30	16	46
		% within Doelgroep	65,2%	34,8%	100,0%
	Zowel bewoner als bedrijf	Count	53	43	96
		% within Doelgroep	55,2%	44,8%	100,0%
Total	Count		427	200	627
	% within Doelgroep		68,1%	31,9%	100,0%

5.7 Belangstelling parkeerlocaties naar postcode

Belangstelling parkeerplaats Kalverbos

	Observed N	Expected N	Residual
Nee	1366	703,5	662,5
Ja	41	703,5	-662,5
Total	1407		

Test Statistics Kalverbos

	Belangstelling parkeerplaats Kalverbos	Postcode
Chi-Square(a,b)	1247,779	2487,868
df	1	5
Asymp. Sig.	,000	,000

a. 0 cells (.0%) have expected frequencies less than 5. The minimum expected cell frequency is 703,5.

b. 0 cells (.0%) have expected frequencies less than 5. The minimum expected cell frequency is 226,2.

Count Belangstelling parkeerplaats Kalverbos * Postcode Crosstabulation

		Postcode						Total
		2586	2611	2612	2613	2614	2726	
Belangstelling parkeerplaats Kalverbos	Nee	1	660	37	604	1	1	1304
	Ja	0	31	1	8	0	0	40
Total		1	691	38	612	1	1	1344

Belangstelling parkeerplaats Koningsplein

	Observed N	Expected N	Residual
Nee	1359	703,5	655,5
Ja	48	703,5	-655,5
Total	1407		

Test Statistics Koningsplein

	Postcode	Belangstelling parkeerplaats Koningsplein
Chi-Square(a,b)	2487,868	1221,550
df	5	1
Asymp. Sig.	,000	,000

a. 0 cells (.0%) have expected frequencies less than 5. The minimum expected cell frequency is 226,2.

b. 0 cells (.0%) have expected frequencies less than 5. The minimum expected cell frequency is 703,5.

Count Belangstelling parkeerplaats Koningsplein * Postcode Crosstabulation

		Postcode						Total
		2586	2611	2612	2613	2614	2726	
Belangstelling parkeerplaats Koningsplein	Nee	1	647	36	610	1	1	1296
	Ja	0	44	2	2	0	0	48
Total		1	691	38	612	1	1	1344

Belangstelling parkeerplaats Paardenmarkt

	Observed N	Expected N	Residual
Nee	1341	703,5	637,5
Ja	66	703,5	-637,5
Total	1407		

Test Statistics Paardenmarkt

	Postcode	Belangstelling parkeerplaats Paardenmarkt
Chi-Square(a,b)	2487,868	1155,384
df	5	1
Asymp. Sig.	,000	,000

a. 0 cells (.0%) have expected frequencies less than 5. The minimum expected cell frequency is 226,2.

b. 0 cells (.0%) have expected frequencies less than 5. The minimum expected cell frequency is 703,5.

Count Belangstelling parkeerplaats Paardenmarkt * Postcode Crosstabulation

		Postcode						Total
		2586	2611	2612	2613	2614	2726	
Belangstelling parkeerplaats Paardenmarkt	Nee	1	630	36	611	1	1	1280
	Ja	0	61	2	1	0	0	64
Total		1	691	38	612	1	1	1344

Belangstelling parkeerplaats Spoorsingel

	Observed N	Expected N	Residual
Nee	1266	703,5	562,5
Ja	141	703,5	-562,5
Total	1407		

Test Statistics Spoorsingel

	Postcode	Belangstelling parkeerplaats Spoorsingel
Chi-Square(a,b)	2487,868	899,520
df	5	1
Asymp. Sig.	,000	,000

a. 0 cells (.0%) have expected frequencies less than 5. The minimum expected cell frequency is 226,2.

b. 0 cells (.0%) have expected frequencies less than 5. The minimum expected cell frequency is 703,5.

Count Belangstelling parkeerplaats Spoorsingel * Postcode Crosstabulation

		Postcode						Total
		2586	2611	2612	2613	2614	2726	
Belangstelling parkeerplaats Spoorsingel	Nee	1	624	37	540	1	1	1204
	Ja	0	67	1	72	0	0	140
Total		1	691	38	612	1	1	1344

5.8 Belangstelling parkeerplaats naar wel of geen vergunning

Count Vergunning * Belangstelling parkeerplaats Crosstabulation

		Belangstelling parkeerplaats		Total
		Nee	Ja	
Vergunning	Geen	307	32	339
	Eerste vergunning	680	128	808
	Eerste en tweede vergunning	151	48	199
Total		1138	208	1346